Region Stockholm

Klimat- och regionutvecklingsnämnden

PROTOKOLL 2026-02-19	KRN 2026-0004
Kl. 15:00-16:55	§§12-21, §§24-33

Sammanträde med Klimat- och regionutvecklingsnämnden

Datum för justering av: §§ 12-21, 24-33: 2026-02-24

Datum för justering av: §§ 22-23: 2026-02-19

Märta Martin-Granlund Peter Frej

Plats Gjörwellsalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Beslutande
Märta Martin-Granlund (C) (ordförande)
Naiara Pereira Cunha (MP) (1:e vice ordförande)
Peter Frej (M) (2:e vice ordförande)
Shuta Bari (S) §§12-21, §§24-30
Johanna Kvist (S)
Magnus Nilsson (S)
Khashayar Farmanbar (S)
Kristina Lång (C)
Johan M Sanne (V)
Büsra Lina Kocatürk (M)
Mathias Lindow (L)
Andreas Birgersson (SD)
Pär Gustavsson (SD)
Rolf Lindell (S) ersätter Emilia Wikström Melin (S)
Sofie Ågren Mandoki (S) ersätter Martin Nilsson (S)
Esbjörn Wahlberg (C) §§31-33 ersätter Shuta Bari (S)
Lisa Rasmussen (V) ersätter Kerstin Amelin (V)
Anna Hansson (M) ersätter Alicja Lindell (M)
Truls Ljungström (M) ersätter Johan Skog (M)
Anna-Tuulia Syrjänen (KD) ersätter Maria Fälth (KD)

Närvarande ersättare
Esbjörn Wahlberg (C) §§12-21, §§24-30
Eva Koch (C)
Marianne Berg Ekbom (V)
Marcus Svinhufvud (M)
Lars Rådén (M)
Johan Carlsson (SD)

Övriga närvarande
Anton Västberg (utvecklingsdirektör)
Mikael Ranhagen (enhetschef)
Julika Lamberth (enhetschef)
Sofia Kamps (enhetschef)
Johanna Barane (enhetschef)
Niklas Malmström (nämndsekreterare)
Stella Levin (C) (politisk sekreterare)
Peter Nyberg (S) (politisk sekreterare)
Robin Andersson (KD) (politisk sekreterare)
Alfred Vennberg Yrjas (L) (politisk sekreterare)
Lea Eriksson (SD) (politisk sekreterare)
Carina Lenngren (personalrepresentant, Kommunal)
Josefin Jackson (strateg)
Alicia Parvin (strateg)
Hanaa Filali (strateg)
Frida Kallenbach (strateg)
Kirsten Winther Jensen (internationell strateg)
Peter Wikman (samhällsanalytiker)
Oskari Pärssinen (regionplanerare)
Joel Thögersen (praktikant)
Karin Eksvärd (utvecklingsledare Länsstyrelsen Stockholm)

Sekreterare

Niklas Malmström

Innehållsförteckning

§ 12	Justerare, justeringsdag samt närvarorätt
§ 13	Godkännande av dagordning
§ 14	Klimat- och regionutvecklingsnämndens verksamhetsberättelse per den 31 december 2025
§ 15	Yttrande över regionrevisorernas delrapport 2025 för klimat- och regionutvecklingsnämnden
§ 16	Yttrande över regionrevisorernas rapport nr 2/2025 Robust samhällsstruktur, energiförsörjning – elförsörjning i Stockholmsregionen
§ 17	Revidering av delegationsordning för klimat- och regionutvecklingsnämnden
§ 18	Ingå samverkan för stärkt genomförande av en förlängd säsong i Stockholms skärgård
§ 19	Tilldelning av projektmedel till forskningsprojekt Kungliga Tekniska högskolan 2026
§ 20	Extrautlysning för medfinansiering till Tillväxtverkets utlysning mål 1.7
§ 21	Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050
§ 24	Yttrande över Samråd Översiktsplan för Salems kommun 2060
§ 25	Yttrande över betänkandet En stärkt hästnäring – för företagande, jämställdhet, jämlikhet och folkhälsa (SOU 2025:58)
§ 26	Yttrande över Motion 2025:39 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om snabbspår för arbetskraftsinvandrare i bristyrken och för specialister
§ 27	Yttrande över Motion 2025:43 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om en HQ-strategi för stärkt företagande och fler huvudkontor
§ 28	Yttrande över Motion 2025:44 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om upphandling av flygtrafik till och från Bromma flygplats
§ 29	Yttrande över Motion 2025:48 av Pär Gustavsson m.fl. (SD) om balanserade trafiklösningar
§ 30	Delegationsbeslut för anmälan till klimat- och regionutvecklingsnämnden
§ 31	Information om ny livsmedelsstrategi och uppdaterad handlingsplan för Stockholms läns livsmedelsstrategi

§ 32 Information om Affordable Housing Plan

§ 33 Direktörens rapport

§ 12
Justerare, justeringsdag samt närvarorätt
KRN 2023-0003

Beslut
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) och 2:e vice ordförande Peter Frej (M) justerar protokollet senast den 24 februari 2026.

Kirsten Winther Jensen, internationell strateg, Josefin Jackson, strateg, Alicia Parvin, strateg, Hanaa Filali, strateg, Frida Kallenbach, strateg, Peter Wikman, samhällsanalytiker, Oskari Pärssinen, regionplanerare och Joel Thögersen, praktikant från regionledningskontoret samt Karin Eksvärd, utvecklingsledare, från Länsstyrelsen Stockholm medges närvarorätt vid dagens sammanträde med klimat- och regionutvecklingsnämnden.

Lea Eriksson, politisk sekreterare, medges generell närvarorätt vid klimat- och regionutvecklingsnämndens sammanträden.

§ 13
Godkännande av dagordning
KRN 2026-0004

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

Dagordningen godkänns enligt upprättat förslag.

§ 14
Klimat- och regionutvecklingsnämndens verksamhetsberättelse per den 31 december 2025
KRN 2026-0014

Sammanfattning
Enligt lagen (2018:597) om kommunal bokföring och redovisning ska regioner lämna årsrapport för verksamhet och ekonomi. Därför lämnar klimat- och regionutvecklingsnämnden verksamhetsberättelse per 31 december 2025. Under året har klimat- och regionutvecklingsnämnden ansvarat för tolv uppdrag varav tio av dessa avslutats och övriga två uppdrag fortgår då de har ett mer långsiktigt genomförande enligt plan.

Under året har klimat- och regionutvecklingsnämnden arbetat med att genomföra insatser för de prioriterade nyckelområdena som identifierats i samband med den årliga uppföljningen av den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084). Till exempel har arbetet med att etablera ett livsmedelskluster för att säkra livsmedelsberedskapen fortsatt och ett samarbete med flertalet aktörer rörande hållbara offentliga måltider pågår. Ett internt bostadskansli har inrättats för att underlätta för en fungerande bostadsförsörjning i Stockholms län. Vidare har förslag på färdplaner för de åtta regionala stadskärnorna tagits fram (KRN 2023-0147) och skickats på remiss.
Nämndens resultatkrav uppgår till noll kronor. Resultatet per den 31 december 2025 uppgår till 0,8 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse mot budget på cirka 0,4 procent beroende på ett positivt finansnetto.

Beslutsunderlag
1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande – Klimat- och regionutvecklingsnämndens verksamhetsberättelse per den 31 december 2025
2. Klimat- och regionutvecklingsnämndens verksamhetsberättelse per 31 december 2025
3. Återrapportering av uppdrag
4. Övriga avsättningar, ansvarsförbindelser och tvister
5. Externa bidrag
6. Uppföljning av upphandling och inköp
7. Uppföljning av internkontrollplan

Yrkanden
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Klimat- och regionutvecklingsnämndens verksamhetsberättelse per den 31 december 2025, inklusive bilagor, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Särskilt uttalande
Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Skickas till
Regionstyrelsen

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-19 KRN 2026-0014

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 3

Verksamhetsberättelse 2025 för klimat- och regionutvecklingsnämnden

Sverigedemokraterna noterar att Klimat- och regionutvecklingsnämndens verksamhetsberättelse visar på flera insatser med tydlig praktisk inriktning, inte minst inom energiförsörjning, regional samverkan och arbete som berör beredskap och robusthet i viktiga försörjningskedjor. Vi ser positivt på åtgärder som stärker länets förmåga att hantera störningar och som bidrar till en mer stabil planering för invånare och näringsliv.

Samtidigt bedömer Sverigedemokraterna att redovisningen i flera delar präglas av aktivitet snarare än resultat. Det framgår att betydande medel fördelas via bidrag och projekt, men det är inte tillräckligt tydligt vilka konkreta effekter som uppnåtts per krona eller hur nyttan jämförs mellan olika insatser. För att säkerställa god ekonomisk hushållning krävs en mer sammanhållen uppföljning, med tydliga mål, mätbara utfall och spårbarhet i beslutsunderlag, särskilt när medel omfördelas under året eller reserveras utan utbetalning.

Sverigedemokraterna anser vidare att nämnden bör värna en tydlig rollfördelning gentemot statliga myndigheter och kommuner. Regionens arbete ska inriktas på sådant där regional nivå tillför faktisk styrka och samordning, och inte skapa ytterligare administrativa led.

§ 15

Yttrande över regionrevisorernas delrapport 2025 för klimat- och regionutvecklingsnämnden

KRN 2025-0190

Sammanfattning

Regionrevisorerna bedömer att nämndens ekonomiska och verksamhetsmässiga resultat som rapporterats i nämndens delårsrapport är tillfredsställande.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Yttrande över regionrevisorernas delrapport 2025 för klimat- och regionutvecklingsnämnden
2. Regionrevisorernas delrapport 2025 för klimat- och regionutvecklingsnämnden

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande över regionrevisorernas delrapport 2025 för klimat- och regionutvecklingsnämnden.

Skickas till

Regionrevisorerna

§ 16

Yttrande över regionrevisorernas rapport nr 2/2025 Robust samhällsstruktur, energiförsörjning – elförsörjning i Stockholmsregionen

KRN 2025-0215

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande -Yttrande över regionrevisorernas rapport nr 2/2025 Robust samhällsstruktur, energiförsörjning - elförsörjning i Stockholmsregionen
2. Regionrevisorernas rapport nr 2/2025 Robust samhällsstruktur, energiförsörjning – elförsörjning i Stockholmsregionen

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande till regionrevisorerna över Rapport nr 2/2025 Robust samhällsstruktur, energiförsörjning – elförsörjning i Stockholmsregionen.

Särskilt uttalande

Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Skickas till

Regionrevisorerna

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-19 KRN 2025-0215

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 5

Yttrande över regionrevisorernas rapport nr 2/2025 Robust samhällsstruktur, energiförsörjning – elförsörjning i Stockholmsregionen

Sverigedemokraterna ser med stort allvar på de iakttagelser som regionrevisorerna redovisar avseende elförsörjningen i Stockholmsregionen. El är en grundförutsättning för tillväxt, bostadsbyggande och – inte minst – för att samhällsviktiga verksamheter ska kunna upprätthållas i fredstid och under höjd beredskap. Att Stockholms län i mycket hög grad är importberoende av el och samtidigt under lång tid haft en ansträngd effekt- och kapacitetssituation innebär en påtaglig sårbarhet som inte enbart kan hanteras med goda ambitioner.

Det är positivt att regionen, inom ramen för sitt regionala utvecklingsansvar, har tagit initiativ till samverkan genom REST och bidragit till gemensam lägesbild. Samtidigt visar granskningen på tydliga brister i styrning, legitimitet och uppföljningsbarhet. Särskilt anmärkningsvärt är att avsiktsförklaringen för REST inte har behandlats på politisk nivå. När regionen ansluter sig till fleråriga åtaganden och formar en struktur för prioriteringar och samverkan bör det ske med en tydlig demokratisk förankring och spårbar ansvarskedja.

Vidare noterar Sverigedemokraterna att kommunerna – trots deras centrala roll i fysisk planering, etableringar och lokal energiinfrastruktur – inte ingår formellt i REST:s styrning. Detta riskerar att skapa en samverkansmodell där de aktörer som bär en betydande del av genomförandeansvaret står utanför den formella inriktningen. Att hänvisa kommunernas deltagande till informella arbets- och projektgrupper är inte tillräckligt för att säkerställa långsiktig samordning, ansvarstagande och en robust regional helhet.

Sverigedemokraterna anser därför att förbättringsåtgärder så som en tydlig redovisning av REST:s styrning, mandat och politiska förankring, inklusive hur kommunerna avses involveras på ett sätt som är både effektivt och demokratiskt legitimt bör åtagas.

§ 17

Revidering av delegationsordning för klimat- och regionutvecklingsnämnden

KRN 2025-0220

Sammanfattning

Klimat- och regionutvecklingsnämndens nuvarande delegationsordning fastställdes av nämnden den 24 januari 2023 och kompletterades senast den 7 december 2023. Det har identifierats otydligheter avseende hur ärenden hanteras och att det saknas beslutsmandat för att fullgöra nämndens uppdrag på ett effektivt sätt.

Med anledning av detta föreslås vissa förändringar av klimat- och regionutvecklingsnämndens delegationsordning avseende bidragsärenden. Regionledningskontoret föreslår vidare en reviderad delegation avseende hantering av begäran om allmän handling och vissa beslut kopplade till hantering av personuppgifter.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande- Revidering av delegationsordning för klimat- och regionutvecklingsnämnden
2. Ändringsbilaga för Delegationsordning för klimat- och regionutvecklingsnämnden

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Ändringar i Delegationsordning för klimat- och regionutvecklingsnämnden i enlighet med *Ändringsbilaga för Delegationsordning* för Klimat- och regionutvecklingsnämnden fastställs att gälla från och med den 2 mars 2026.

§ 18

Ingå samverkan för stärkt genomförande av en förlängd säsong i Stockholms skärgård

KRN 2026-0015

Sammanfattning

För att uppnå visionen i den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015–0084) om att vara Europas mest attraktiva storstadsregion behöver marknadsföringen av Stockholmsregionen stärkas liksom förutsättningarna att bo och verka i Stockholms skärgård året runt. Klimat- och regionutvecklingsnämnden har antagit handlingsplanen Förlängd säsong i Stockholms skärgård 2030 (KRN 2023–0111). Satsningen ligger i linje med Stockholmsregionens näringslivsråds fokusområden, initiativet Stockholmsidentiteten, identifierade prioriteringar inom Besökskraft Stockholmsregionen samt handlingsplanen för en förlängd säsong. Genom samverkan med Stockholm Business Region AB stärks arbetet med profilering och marknadsföring i syfte att skapa synergier, kostnadseffektiv samordning och ökad regional attraktionskraft. Arbetet med visningsresor, vilket innebär att skärgården visas upp för internationell press, fokuseras till pilotöar och insatser för en säsongs-förlängning utanför högsäsong med fokus på hösten.
Regionledningskontoret föreslår samarbete med Stockholm Business Region AB och Friluftsfrämjandet Region Mälardalen för att stärka genomförandet. Stockholm Business Region AB föreslås tilldelas maximalt upp till 3 000 000 kronor för 2026 för konceptutveckling (exempelvis film- och tech-projekt), internationell synlighet, visningsresor samt marknads-föring och profilering, i samverkan med Region Stockholm. Friluftsfrämjandet Region Mälardalen föreslås tilldelas 300 000 kronor för 2026 för utbildningsinsatser för skolpersonal och medverkan i kartläggning för att möjliggöra fler skolbesök i Stockholms skärgård.
För att komma till ett snabbare genomförande föreslår regionlednings-kontoret att utvecklingsdirektören även får delegation att ingå samarbeten inom ramen för budget, 100 000 kronor per avtal, maximalt 500 000 kronor totalt under 2026.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Ingå samverkan för stärkt genomförande av en förlängd säsong i Stockholms skärgård

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

1. Utvecklingsdirektören får delegation att ta fram och teckna avtal om samarbete med Stockholm Business Region AB (556491–6798) till ett värde om maximalt 3 000 000 kronor inom de ramar som anges i utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande.

2. Utvecklingsdirektören får delegation att ta fram och teckna avtal om samarbete med Friluftsfrämjandet Region Mälardalen (802004–8560) till ett värde om maximalt 300 000 kronor inom de ramar som anges i utvecklingsdirektörens

tjänsteutlåtande anges i utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande.

3. Utvecklingsdirektören får delegation att teckna avtal kring samarbete med relevanta aktörer inom ramen för uppdraget att förlänga säsongen i Stockholms skärgård i pilotform, upp till 100 000 kronor per avtal, maximalt 500 000 kronor under 2026. Delegationen gäller till och med 2026-12-31.

Särskilt uttalande
Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-19 KRN 2026-0015

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 7

Ingå samverkan för stärkt genomförande av en förlängd säsong i Stockholms skärgård

Sverigedemokraterna delar målsättningen om en förlängd säsong i Stockholms skärgård, men vill understryka att vi sedan tidigare varit kritiska till den antagna handlingsplanens bristande konkretion och svaga genomförandeperspektiv.

Mot den bakgrunden bedömer vi att föreliggande tjänsteutlåtande i alltför hög grad fortsätter på samma spår. Tyngdpunkten läggs på profilering, marknadsföring, konceptutveckling och visningsresor samt en omfattande delegation för "snabbare genomförande". Samtidigt tydliggörs inte vilka konkreta åtgärder som faktiskt krävs för att uppnå mätbara effekter i form av säsongsförlängning.

När regionen samtidigt föreslås ingå avtal om upp till 3,8 mnkr under 2026 behöver arbetet i stället kompletteras med ett mer konkret åtgärdsprogram. Programmet bör tas fram i strukturerad dialog med skärgårdskommunerna och relevanta aktörer såsom Stockholm Business Region/Visit Stockholm, Skärgårdsstiftelsen, Waxholmsbolaget och lokala näringslivsföreträdare. Det bör också knytas till tydliga mål, indikatorer, ansvarsfördelning och spårbar återrapportering till politiken.

§ 19

Tilldelning av projektmedel till forskningsprojekt Kungliga Tekniska högskolan 2026

KRN 2025-0221

Sammanfattning
Region Stockholm och Kungliga Tekniska högskolan (KTH) bedriver sedan 2015 en strategisk samverkan inom utbildning, forskning och innovation. Inom ramen för partnerskapet genomförs under 2026 en riktad forskningssatsning om två miljoner kronor inom regional utveckling med fokus på de av Region Stockholm utpekade nyckelområdena bostadsförsörjning och klimat. I dialog med KTH har relevanta forskargrupper identifierats och två forskningsprojekt föreslås beviljas medel: ett om jämlik regional bostadsförsörjning och ett om konsumtionsbaserade klimatmål. Projekten bedöms ha hög strategisk relevans och förväntas bidra med ny kunskap och praktisk nytta för Region Stockholms fortsatta arbete.

Beslutsunderlag
1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Tilldelning av projektmedel till forskningsprojekt Kungliga Tekniska högskolan 2026
2. Tilldelning av projektmedel till forskningsprojekt KTH 2026_bostad
3. Tilldelning av projektmedel till forskningsprojekt KTH 2026_konsumtion

Yrkanden
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Beslutsgång
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar enligt utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Ansökningarna om projektmedel i den riktade satsningen till Kungliga Tekniska högskolan 2026 för forskningsprojekt inom regional utveckling beviljas i enlighet med utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande.

Reservation
Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler reservation till förmån för eget förslag till beslut.

Skickas till
Styrgruppen KTH-Region Stockholm

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-02-19 KRN 2025-0221

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 8

Tilldelning av projektmedel till forskningsprojekt Kungliga Tekniska högskolan 2026

Sverigedemokraterna ställer sig tveksamma till att Region Stockholm använder skattemedel för att finansiera forskningsprojekt av denna karaktär.

Regionens kärnuppdrag är att säkerställa en fungerande sjukvård, en tillförlitlig kollektivtrafik och en robust regional infrastruktur. I ett läge där regionen står inför betydande ekonomiska utmaningar bör resurser i första hand riktas till åtgärder som ger konkret och direkt nytta för invånarna och stärker regionens kärnverksamheter.

Det finns också en principiellt problematisk dimension i att regionen finansierar forskning vars syfte i praktiken är att ta fram underlag för ökad politisk styrning. Projekten har en tydlig inriktning på att identifiera hur politiken kan påverka människors konsumtion och forma bostadsmarknaden utifrån politiskt definierade mål. Det innebär att regionen riskerar att finansiera forskning som i nästa steg används för att motivera fler politiska ingrepp, mer omfattande planering och en ökad offentlig styrning.

När det gäller bostadsmarknaden är grundproblemet väl känt: det byggs för lite, till följd av strukturella hinder såsom omfattande regelverk, långa planprocesser och otillräckliga incitament för nyproduktion. Fokus bör därför ligga på att undanröja dessa hinder och skapa bättre förutsättningar för byggande, snarare än att finansiera ytterligare studier.

Sverigedemokraterna anser att regionens resurser i första hand ska användas där de gör störst konkret nytta för invånarna, och att forskningsfinansiering av detta slag i huvudsak bör vara en statlig och akademisk angelägenhet.

Sverigedemokraterna föreslår klimat- och regionutvecklingsnämnden besluta:

1. att avslå förvaltningens förslag till beslut.
2. att verka för att forskningsfinansiering av detta slag i huvudsak hanteras som en statlig och akademisk angelägenhet, snarare än att belasta regionala skattemedel.

§ 20

Extrautlysning för medfinansiering till Tillväxtverkets utlysning mål 1.7
KRN 2026-0017

Sammanfattning
Klimat- och regionutvecklingsnämnden ansvarar för finansiering av regional utveckling genom anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling. Sedan 2023 arbetar regionledningskontoret med riktade utlysningar av dessa medel i enlighet med klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040). Enligt riktlinjerna ska även medlen användas till att medfinansiera projekt som även söker medel från regionens EU-fonder. För dessa utlysningar ska klimat- och regionutvecklingsnämnden besluta hur medlen ska riktas.

Tillväxtverket som är förvaltande myndighet för den Europeiska regionala utvecklingsfonden har meddelat att de ämnar öppna en utlysning för det specifika målet 1.7 Stärk industrins kapacitet för att främja både civil och militär användning under våren 2026.

Medfinansiering av projekt som söker medel från EU-fonderna är ett strategiskt viktigt verktyg för att kunna växla upp regionala tillväxtmedel till länet.

Klimat- och regionledningskontoret föreslås därför besluta att utlysa följande strategiska prioritering under förutsättning att Tillväxverket utlyser specifikt mål 1.7:

Stärkt kapacitet för att främja livsmedelsberedskapen i Stockholmsregionen

Beslutsunderlag
1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Extrautlysning för medfinansiering till Tillväxtverkets utlysning mål 1.7

Yrkanden
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

1. En extrautlysning av klimat- och regionutvecklingsnämndens anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling genomförs under förutsättningen att Tillväxtverket öppnar en utlysning för det specifika målet 1.7 Stärk industrins kapacitet för att främja både civil och militär användning under våren 2026.

2. Den strategiska prioriteringen för extrautlysningen är: Stärkt kapacitet för att främja livsmedelsberedskapen i Stockholmsregionen.

§ 21

Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

KRN 2025-0214

Sammanfattning

Klimat- och regionutvecklingsnämnden har i uppdrag att följa upp den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) och att årligen rapportera till regionfullmäktige. Denna rapport består dels av en analys av Stockholmsregionens långsiktiga utveckling, dels av en lägesbild av hur det har gått för Stockholmsregionen under 2025. För att få kunskap om hur Stockholmsregionen presterar internationellt har utvecklingen i regionen jämförts med andra storstadsregioner i Europa utifrån ett antal utvalda indikatorer.

Uppföljningen för 2025 visar att Stockholmsregionen fortsatt har en god attraktionskraft. Detta syns bland annat genom en hög befolkningstillväxt, utbildningsnivå och förhållandevis hög sysselsättning. Trots en långdragen lågkonjunktur och svagare ekonomi. Fler delmål i den regionala utvecklingsplanen bedöms som uppnådda jämfört med uppföljningen från 2024. Inom några områden går utvecklingen åt rätt håll, men i alltför långsam takt, däribland utsläppen av växthusgaser. Medan andra indikatorer visar en negativ utveckling, exempelvis indikatorer som mäter delmål inom bostadsbyggande, trygghet och kollektivtrafik.
I en internationell jämförelse ligger Stockholmsregionen bra till men tappar placeringar i några av länets styrkeområden. Exempelvis inom arbets-marknadsområdet, vilket visar på den hårda internationella konkurrensen. För att säkerställa att Stockholmsregionen även fortsättningsvis är en av Europas mest attraktiva storstadsregioner är det viktigt att regionens aktörer samlas kring de utmaningar som identifieras i uppföljningen, vilka också utgör grunden för den nya regionala utvecklingsplan som ska antas under 2026.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050
2. Bilaga - Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar dels för egen del följande.

1. Läget i Stockholmsregionen - 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 (KRN 2025-0214) godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Dels, att föreslå regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Läget i Stockholmsregionen - 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 (KRN 2025-0214), godkänns.

Deltar ej i beslut
Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Särskilt uttalande
Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Skickas till
Regionstyrelsen

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-19 KRN 2025-0214

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 10

Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

Stockholmsregionen står inför flera utmaningar, vilket också framgår av uppföljningen. Rapporten redovisar bland annat en negativ utveckling i flera trygghetsindikatorer, där invånarnas oro för brott ökar samtidigt som tilliten till andra människor minskar.

Samtidigt visar uppföljningen på tydliga problem i flera centrala samhällsområden. Bostadsbyggandet har dämpats kraftigt; antalet färdigställda bostäder minskade med 18 procent under 2024 och nedgången väntas fortsätta under 2025, trots att regionen bedöms växa med omkring 15 000 invånare per år.

Rapporten konstaterar även att kollektivtrafikresandet stabiliserats på en lägre nivå än före pandemin och att kollektivtrafikens marknadsandel av de motoriserade resorna minskat något, samtidigt som bilresandet ökat.

Den ekonomiska utvecklingen beskrivs dessutom som ansträngd. Näringslivet präglas av höga nivåer av konkurser och varsel, och arbetslösheten samt långtidsarbetslösheten har ökat i länet de senaste åren.

Mot denna bakgrund behöver regionens fortsatta arbete i högre grad utgå från de utvecklingsområden där uppföljningen visar negativ trend eller otillräcklig måluppfyllelse, särskilt vad gäller trygghet, bostadsförsörjning, arbetsmarknad och transportsystemets funktion och tillgänglighet.

§ 24

Yttrande över Samråd Översiktsplan för Salems kommun 2060

KRN 2026-0010

Sammanfattning

Region Stockholm har fått möjlighet att yttra sig över samrådshandlingarna för Salems kommuns *Översiktsplan Salems kommun 2060*. Regionstyrelsen har remitterat ärendet till klimat- och regionutvecklingsnämnden för yttrande.

Översiktsplanen visar hur Salem ska växa och utvecklas fram till 2060. Regionledningskontoret bedömer att förslaget till översiktsplan i stort stödjer målsättningarna i den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) . Kommunen har på ett bra sätt beskrivit Salems roll i ett regionalt perspektiv och lyfter de mellankommunala frågorna på ett tydligt sätt. Regionledningskontoret är också positiv till att kommunen framhåller vikten av samarbete i processer som berör frågor av mellankommunal karaktär. Den föreslagna bebyggelseutvecklingen är i huvudsak i linje med RUFS 2050 och översiktsplanen inkluderar ställningstaganden om att förlägga tät bebyggelse i kollektivtrafiknära lägen.

Översiktsplanen saknar dock strategier som visar hur bebyggelseutvecklingen mer konkret ska främja ett hållbart resande, både i kollektivtrafiknära lägen och i områden som ligger längre ifrån den befintliga kollektivtrafiken. Vidare vill regionledningskontoret framhålla att en fortsatt hög ambitionsnivå för bostadsutvecklingen är nödvändig för att det regionala demografiska bostadsbehovet ska kunna mötas. Regionledningskontoret föreslår vidare att strategin för Bornsjökilen utvecklas för att lyfta vikten av att den sammanhängande strukturen i grönkilen bibehålls och att kilens funktioner och kvaliteter bevaras.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Yttrande över Samråd översiktsplan för Salems kommun 2060
2. Översiktsplan Salems kommun 2060
3. Kartor
4. Information om kartlager
5. Miljökonsekvensbeskrivning
6. Trafikanalys
7. Ekologisk landskapsanalys

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande till regionstyrelsen över Samråd Översiktsplan för Salems kommun 2060.

Särskilt uttalande

2:e vice ordförande Peter Frej m.fl. (M) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna.

Skickas till
Regionstyrelsen

Moderaterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-19 KRN 2026-0010

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 13

Yttrande över Samråd Översiktsplan för Salems kommun 2060

Vi vill inleda med att tacka förvaltningen för deras arbete med framtagande av föreliggande yttrande.

Bostadsförsörjningen är en av de främsta utmaningarna för Stockholmsregionen. Fler personer flyttar från regionen än till densamma. I april presenterade Stockholms handelskammare en undersökning som konstaterade att drygt var femte person har funderat att flytta från Stockholms län på grund av den dysfunktionella bostadsmarknaden.

Därutöver byggs inte den typ av bostäder i länet som människor faktiskt vill bo i. Sju av tio stockholmare vill bo i småhus, men för majoriteten är det bara en dröm. Under 2023 utgjorde småhus mindre än 13 procent av nybyggnationen. När efterfrågan är hög men utbudet lågt skjuter priset i höjden och människor tvingas lämna länet för att förverkliga sina bostadsdrömmar.

Således krävs en blandning av typen bostäder som byggs i länet. I en rapport från länsstyrelsen som publicerades förra veckan konstaterades att regeringen och kommunerna måste se till ”nyttan av ett varierat bostadsbestånd som tar hänsyn till de lokala behoven”[1].

Ansvaret för bostadsförsörjningen är dock i huvudsak kommunernas. Översiktsplanerna är en indikation för hur de avser arbeta med detta under kommande år. Vi önskar i sammanhanget framhålla att vi värnar det kommunala självbestämmandet och planmonopolet. Regionen ska inte verka för att inskränka detta, trots att det finns ett behov av fler bostäder i regionen.

[1] https://www.lansstyrelsen.se/stockholm/om-oss/pressrum/nyheter/nyheter---stockholm/2024-06-13-dyra-nyproducerade-bostader-star-tomma---ett-slag-mot-bostadsforsorjningen.html

§ 25

Yttrande över betänkandet En stärkt hästnäring – för företagande, jämställdhet, jämlikhet och folkhälsa (SOU 2025:58)

KRN 2025-0209

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat betänkandet *En stärkt hästnäring – för företagande, jämställdhet, jämlikhet och folkhälsa (SOU 2025:58)*, till Region Stockholm för yttrande. Klimat- och regionutvecklingsnämnden yttrar sig på Region Stockholms vägnar.

SOU 2025:58 syftar till att stärka hästnäringens utveckling och konkurrenskraft i hela landet. Betänkandet lyfter näringens betydelse för företagande, sysselsättning och landsbygdsutveckling samt dess bidrag till jämställdhet, jämlikhet och folkhälsa. Behov av bättre regelverk, förbättrade villkor och samordnad kompetensförsörjning identifieras. Regionerna pekas ut som centrala aktörer med ansvar för utveckling, tillgänglighet och samverkan kring hästverksamheter.

Region Stockholm är positiv till utredningens förslag som stärker hästnäringens företagande, kompetensförsörjning och hållbara tillväxt. Region Stockholm instämmer i utredarens analys av hästnäringens breda samhällsnytta. Samtidigt betonas att regionens roll är samordnande och stödjande, inte att genomföra riktade branschstöd eller nationella reformer. Utredningens fokus på folkhälsa, jämställdhet och jämlikhet ligger i linje med regionala mål, där regionen kan bidra genom samverkan och kunskapsspridning. God infrastruktur och tillgänglighet ses som avgörande för landsbygds-utveckling, men kräver främst statligt ansvar och samordnade insatser.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande – Yttrande över betänkandet En stärkt hästnäring – för företagande, jämställdhet, jämlikhet och företagande (SOU 2025:58)
2. Sammanfattning – En stärkt hästnäring – för företagande, jämställdhet, jämlikhet och folkhälsa (SOU 2025:58)

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet över betänkandet En stärkt hästnäring – för företagande, jämställdhet, jämlikhet och folkhälsa (SOU 2025:58).

Skickas till
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

§ 26

Yttrande över Motion 2025:39 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om snabbspår för arbetskraftsinvandrare i bristyrken och för specialister

KRN 2025-0085

Sammanfattning

Regionstyrelsen har remitterat motion 2025:39 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om snabbspår för arbetskraftsinvandrare i bristyrken och för specialister till klimat- och regionutvecklingsnämnden för yttrande. Motionen syftar till att stärka Stockholmsregionens konkurrenskraft genom att förbättra möjligheterna att attrahera internationell kompetens. Motionen föreslår att Region Stockholm ska verka gentemot regeringen och Migrationsverket för att införa ett snabbspår för arbetskraftsinvandrare inom bristyrken och för specialister samt föra dialog med näringslivet och relevanta aktörer för att identifiera behov och förenkla processer för internationell rekrytering.

Regionledningskontoret konstaterar att arbetskraftsinvandring och talangattraktion är viktiga delar av kompetensförsörjningen, men att regelverket och handläggningen av arbetstillstånd huvudsakligen styrs på nationell nivå. Migrationsverket har nyligen infört ett nytt arbetssätt för prövning av arbetstillstånd, med prioritering av högkvalificerad arbetskraft och målsättning om kortare handläggningstider. Mot bakgrund av att dessa förändringar är relativt nya bedömer regionledningskontoret att det i nuläget finns skäl att avvakta ytterligare erfarenheter innan Region Stockholm tar initiativ till att verka för nya snabbspår eller andra förändringar i regelverket.

När det gäller motionens förslag om dialog och samverkan med näringslivet bedömer regionledningskontoret att Region Stockholm redan bedriver ett omfattande och ändamålsenligt arbete, bland annat genom Kompetens-arena Stockholm och pilotprojekt inom regeringsuppdraget *Work in Sweden*. Budgetinriktningar för 2026 på regional och kommunal nivå ger goda förutsättningar för att fortsätta och stärka arbetet med att attrahera, ta emot och etablera internationella talanger i Stockholmsregionen.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Yttrande över Motion 2025:39 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om snabbspår för arbetskraftsinvandrare i bristyrken och för specialister
2. Motion 2025:39

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

2:e vice ordförande Peter Frej m.fl. (M) och ledamoten Mathias Lindow (L) yrkar att klimat- och regionutvecklingsnämnden ska föreslå regionfullmäktige att bifalla motionen.

Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) ställer de tre förslagen till beslut mot varandra och finner att klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar enligt utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Ledamoten Johan Sanne (V) begär votering och ska så genomföras. Först ställs Moderaternas och Liberalernas bifallsyrkande mot Sverigedemokraternas avslagsyrkande för att avgöra vilket som ska vara motförslaget. De som önskar att bifalla Moderaternas och Liberalernas förslag till beslut röstar ja, de som önskar att bifalla Sverigedemokraternas förslag till beslut röstar nej.

5 ledamöter röstar för att bifalla Moderaternas och Liberalernas förslag till beslut, 2 ledamöter röstar för att bifalla Sverigedemokraternas förslag till beslut och 12 ledamöter avstår, se bilagd voteringslista.

Därefter genomförs votering där utvecklingsdirektörens förslag till beslut ställs mot Moderaternas och Liberalernas bifallsyrkande. De som önskar att bifalla utvecklingsdirektörens förslag till beslut röstar ja och de som önskar att bifalla Moderaternas och Liberalernas förslag till beslut röstar nej.

11 ledamöter röstar för att bifalla utvecklingsdirektörens förslag till beslut, 6 ledamöter röstar för att bifalla Moderaternas och Liberalernas förslag till beslut och 2 ledamöter avstår, se bilagd voteringslista.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande till regionstyrelsen över Motion 2025:39 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om snabbspår för arbetskraftsinvandrare i bristyrken och för specialister.

Reservation
2:e vice ordförande Peter Frej m.fl. (M) och ledamoten Mathias Lindow (L) anmäler reservation till förmån för eget bifallsyrkande.

Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler reservation till förmån för eget förslag till beslut.

Skickas till
Regionstyrelsen

VOTERINGSLISTA
2026-02-19

Paragraf nr 26, Yttrande över Motion 2025:39 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om snabbspår för arbetskraftsinvandrare i bristyrken och för specialister, KRN 2025-0085

Votering om vilket förslag till beslut som ska vara motförslag till utvecklingsdirektörens förslag

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Märta Martin-Granlund (C), ordförande			*X*
Naiara Pereira Cunha (MP), 1:e vice ordförande			*X*
Peter Frej (M), 2:e vice ordförande	*X*		
Shuta Bari (S), ledamot			*X*
Johanna Kvist (S), ledamot			*X*
Magnus Nilsson (S), ledamot			*X*
Khashayar Farmanbar (S), ledamot			*X*
Kristina Lång (C), ledamot			*X*
Johan M Sanne (V), ledamot			*X*
Büsra Lina Kocatürk (M), ledamot	*X*		
Mathias Lindow (L), ledamot	*X*		
Andreas Birgersson (SD), ledamot		*X*	
Pär Gustavsson (SD), ledamot		*X*	
Rolf Lindell (S), ersättare			*X*
Sofie Ågren Mandoki (S), ersättare			*X*
Lisa Rasmussen (V), ersättare			*X*
Anna Hansson (M), ersättare	*X*		
Truls Ljungström (M), ersättare	*X*		
Anna-Tuulia Syrjänen (KD), ersättare			*X*
Resultat	*5*	*2*	*12*

Votering mellan utvecklingsdirektörens förslag till beslut och Moderaternas och Liberalernas

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Märta Martin-Granlund (C), ordförande	*X*		
Naiara Pereira Cunha (MP), 1:e vice ordförande	*X*		
Peter Frej (M), 2:e vice ordförande		*X*	
Shuta Bari (S), ledamot	*X*		
Johanna Kvist (S), ledamot	*X*		
Magnus Nilsson (S), ledamot	*X*		
Khashayar Farmanbar (S), ledamot	*X*		
Kristina Lång (C), ledamot	*X*		
Johan M Sanne (V), ledamot	*X*		
Büsra Lina Kocatürk (M), ledamot		*X*	
Mathias Lindow (L), ledamot		*X*	
Andreas Birgersson (SD), ledamot			*X*

Pär Gustavsson (SD), ledamot			*X*
Rolf Lindell (S), ersättare	*X*		
Sofie Ågren Mandoki (S), ersättare	*X*		
Lisa Rasmussen (V), ersättare	*X*		
Anna Hansson (M), ersättare		*X*	
Truls Ljungström (M), ersättare		*X*	
Anna-Tuulia Syrjänen (KD), ersättare		*X*	
Resultat	*11*	*6*	*2*

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-02-19 KRN 2025-0085

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 15

Yttrande över Motion 2025:39 av Kristoffer Tamsons m.fl (M) om snabbspår för arbetskraftsinvandrare i bristyrken och för specialister

Stockholmsregionen är en kunskapsintensiv tillväxtregion. Kompetensförsörjning är avgörande för sjukvård, teknik, forskning och näringsliv. Men kompetenspolitik måste utgå från verkliga behov och faktiska arbetsmarknadsförhållanden, inte från administrativa genvägar.

Sverige har i dag en arbetslöshet som ligger tydligt över EU-genomsnittet. Medan EU som helhet ligger runt sex procent befinner sig Sverige omkring åtta till nio procent och hör till de högsta nivåerna i unionen. Samtidigt råder fri rörlighet för arbetskraft inom EU. Medborgare från medlemsländer kan arbeta i Sverige utan arbetstillstånd. I flera EU-länder är arbetslösheten fortsatt hög, även bland unga och i vissa fall även bland högutbildade. Det innebär att det redan finns ett betydande arbetskraftsutbud inom unionen.

Att i detta läge ensidigt fokusera på ytterligare snabbspår för arbetskraftsinvandring från tredjeland riskerar att bortse från både den svenska arbetslösheten och den fria rörlighetens betydelse.

Sverige har under lång tid haft ett migrationssystem som varit för generöst och otillräckligt kontrollerat. Helhetsperspektivet har saknats. Konsekvenserna är tydliga: hög arbetslöshet bland utrikes födda, svag etablering, omfattande överkvalificering, missbruk av regelverk och ökade kostnader för välfärden. Arbetskraftsinvandringen har i delar tillåtits fungera som en kostnadsregulator för branscher som velat hålla nere löner i stället för att erbjuda konkurrenskraftiga villkor. Det har bidragit till lönedumpning och skadat förtroendet för migrationspolitiken.

Det är mot denna bakgrund de reformer som nu genomförs ska förstås. Lönekravet höjs till 90 procent av medianlönen, i dag 33 390 kronor per månad. Arbetskraftsinvandring ska handla om kvalificerad kompetens och dokumenterade behov, inte om billig arbetskraft. Möjligheten till begränsade undantag där verklig brist föreligger är en rimlig och behovsprövad ordning.

Utbildningsfrågan är central. Kvaliteten varierar mellan utbildningssystem i tredjeland. I Sverige görs formella bedömningar

av utländska examina, vilket är nödvändigt. Samtidigt visar forskning att många invandrade akademiker hamnar i arbeten under sin utbildningsnivå. Formellt erkännande är viktigt, men det garanterar inte fungerande matchning. Arbetskraftsinvandring kan därför inte reduceras till en fråga om handläggningstid, den måste kopplas till kvalitetssäkrad kompetens och faktisk efterfrågan.

Motionen föreslår ett generellt snabbspår. Regionledningskontoret föreslår att avvakta. Vi menar att båda perspektiven missar kärnan. Problemet är inte primärt tempo, utan inriktning.

Stockholmsregionens konkurrenskraft stärks inte genom fler genvägar. Den stärks genom:

- tydligt definierade och verifierade bristyrken
- höga kvalifikationskrav
- lönenivåer som motverkar missbruk
- kvalitetssäkrad bedömning av utbildningar
- förbättrad matchning mellan utbildning och arbetsmarknad
- krav på egen försörjning och långsiktig etablering

En ansvarsfull politik innebär att först tillvarata den arbetskraft som redan finns i Sverige och inom EU, minska arbetslösheten och därefter öppna för riktad arbetskraftsinvandring där verkliga kompetensgap föreligger.

Arbetskraftsinvandring ska stärka Sverige – inte pressa löner, fördjupa arbetslöshet eller försvaga samhällskontraktet. Det är skillnaden mellan kortsiktig symbolpolitik och långsiktigt ansvarstagande.

Sverigedemokraterna föreslår att klimat- och regionutvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige besluta:

1. att avslå motionen.

§ 27

Yttrande över Motion 2025:43 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om en HQ-strategi för stärkt företagande och fler huvudkontor

KRN 2025-0086

Sammanfattning

Kristoffer Tamsons m.fl. (M) har väckt en motion i regionfullmäktige i vilken det föreslås att regionfullmäktige ger i uppdrag åt regionstyrelsen att ta fram en HQ-strategi för att attrahera fler nationella och internationella huvudkontor till Stockholm. Motionen har remitterats till klimat- och regionutvecklingsnämnden för yttrande.

Placering av huvudkontor är ett strategiskt ställningstagande för ett företag och en stor och långsiktig investering. Av alla globala huvudkontor i Norden finns hela 57 procent lokaliserade i Stockholmsregionen. Tillsammans med Amsterdam ligger regionen på tredje plats i Europa (efter London och Paris).

Både i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015–0084) och i Stockholmsregionens näringslivs- och tillväxtstrategi (RS 2020–0780) finns prioriteringar och insatser för att attrahera investeringar och huvudkontor till Stockholmsregionen. Även i den kommande regionala utvecklingsplanens samrådshandling (RS 2025–0760) finns ett effektmål som bland annat handlar om att attrahera och bevara huvudkontor i regionen. I arbetet med att stärka Stockholmsregionens internationella konkurrenskraft och attrahera investeringar och etableringar till regionen samverkar Region Stockholm med en mängd olika aktörer.

Givet de prioriteringar och insatser som finns i både nuvarande och kommande strategier för att attrahera investeringar och huvudkontor till Stockholmsregionen samt befintliga samverkansformer anser regionledningskontoret inte att ytterligare initiativ i form av en HQ-strategi är nödvändigt.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Yttrande över Motion 2025:43 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om en HQ-strategi för stärkt företagande och fler huvudkontor
2. Motion 2025:43

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

2:e vice ordförande Peter Frej m.fl. (M) och ledamoten Mathias Lindow (L) yrkar att klimat- och regionutvecklingsnämnden ska föreslå regionfullmäktige att bifalla motionen.

Beslutsgång

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar enligt utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande till regionstyrelsen över motion 2025:43 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om en HQ-strategi för stärkt företagande och fler huvudkontor.

Reservation
2:e vice ordförande Peter Frej m.fl. (M) och ledamoten Mathias Lindow (L) anmäler reservation till förmån för eget bifallsyrkande.

Skickas till
Regionstyrelsen

§ 28

Yttrande över Motion 2025:44 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om upphandling av flygtrafik till och från Bromma flygplats

KRN 2025-0087

Sammanfattning

Motion 2025:44 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) föreslår att Region Stockholm ska utreda möjligheten att upphandla flygtrafik till och från Bromma flygplats samt initiera dialog med andra regioner och staten för att säkerställa långsiktiga flygförbindelser. Motionärerna motiverar detta med att den minskade reguljära flygtrafiken från Bromma har försämrat tillgängligheten till huvudstaden. Motionen har remitterats till klimat- och regionutvecklingsnämnden för yttrande.

Regionledningskontoret konstaterar att upphandling av interregional flygtrafik enligt gällande regelverk är ett statligt ansvar genom Trafikverket, och att Region Stockholm saknar rättsliga förutsättningar att själv upphandla eller finansiera flygtrafik. Trafikverkets förslag om ökat regionalt inflytande har ännu inte implementerats i lagstiftning. Vidare bedöms att tillgänglighet med flyg främst bör stärkas genom Arlanda flygplats, som utgör det nationella navet för inrikesflyg. Inriktningen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) anger att området ska utvecklas till stadsbebyggelse efter avtalet med Stockholm stad löper ut år 2038.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Yttrande över Motion 2025:44 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om upphandling av flygtrafik till och från Bromma flygplats
2. Motion 2025:44

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

2:e vice ordförande Peter Frej m.fl. (M) yrkar att klimat- och regionutvecklingsnämnden ska föreslå regionfullmäktige att bifalla motionen.

Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) ställer de tre förslagen till beslut mot varandra och finner att klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar enligt utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Ledamoten Johan Sanne (V) begär votering på motionens beslutssats 1 och ska så genomföras. Ordförande Märta Martin-Granlund (C) finner genom acklamtion att klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar enligt utvecklingsdirektörens förslag till beslut vad avser motionens beslutssats 2. Först ställs Moderaternas bifallsyrkande mot Sverigedemokraternas avslagsyrkande för att avgöra vilket som ska vara motförslaget. De som önskar att bifalla Moderaternas förslag till beslut röstar ja, de som önskar att bifalla Sverigedemokraternas förslag till beslut röstar nej.

4 ledamöter röstar för att bifalla Moderaternas förslag till beslut, 2 ledamöter röstar för att bifalla Sverigedemokraternas förslag till beslut och 13 ledamöter avstår, se bilagd voteringslista.

Därefter genomförs votering där utvecklingsdirektörens förslag till beslut ställs mot Moderaternas bifallsyrkande. De som önskar att bifalla utvecklingsdirektörens förslag till beslut röstar ja och de som önskar att bifalla Moderaternas förslag till beslut röstar nej.

13 ledamöter röstar för att bifalla utvecklingsdirektörens förslag till beslut, 4 ledamöter röstar för att bifalla Moderaternas förslag till beslut och 2 ledamöter avstår, se bilagd voteringslista.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande till regionstyrelsen över Motion 2025:44 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om upphandling av flygtrafik till och från Bromma flygplats.

Reservation
2:e vice ordförande Peter Frej m.fl. (M) anmäler reservation till förmån för eget bifallsyrkande.

Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler reservation till förmån för eget förslag till beslut.

Skickas till
Regionstyrelsen

VOTERINGSLISTA
2026-02-19

Paragraf nr 28, Yttrande över Motion 2025:44 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om upphandling av flygtrafik till och från Bromma flygplats, KRN 2025-0087

Votering om vilket förslag till beslut som ska vara motförslag till utvecklingsdirektörens förslag

Ledamot	**Ja**	**Nej**	**Avstår**
Märta Martin-Granlund (C), ordförande			*X*
Naiara Pereira Cunha (MP), 1:e vice ordförande			*X*
Peter Frej (M), 2:e vice ordförande	*X*		
Shuta Bari (S), ledamot			*X*
Johanna Kvist (S), ledamot			*X*
Magnus Nilsson (S), ledamot			*X*
Khashayar Farmanbar (S), ledamot			*X*
Kristina Lång (C), ledamot			*X*
Johan M Sanne (V), ledamot			*X*
Büsra Lina Kocatürk (M), ledamot	*X*		
Mathias Lindow (L), ledamot			*X*
Andreas Birgersson (SD), ledamot		*X*	
Pär Gustavsson (SD), ledamot		*X*	
Rolf Lindell (S), ersättare			*X*
Sofie Ågren Mandoki (S), ersättare			*X*
Lisa Rasmussen (V), ersättare			*X*
Anna Hansson (M), ersättare	*X*		
Truls Ljungström (M), ersättare	*X*		
Anna-Tuulia Syrjänen (KD), ersättare			*X*
Resultat	*4*	*2*	*13*

Votering mellan utvecklingdirektörens förslag till beslut och Moderaternas

Ledamot	**Ja**	**Nej**	**Avstår**
Märta Martin-Granlund (C), ordförande	*X*		
Naiara Pereira Cunha (MP), 1:e vice ordförande	*X*		
Peter Frej (M), 2:e vice ordförande		*X*	
Shuta Bari (S), ledamot	*X*		
Johanna Kvist (S), ledamot	*X*		
Magnus Nilsson (S), ledamot	*X*		
Khashayar Farmanbar (S), ledamot	*X*		
Kristina Lång (C), ledamot	*X*		
Johan M Sanne (V), ledamot	*X*		
Büsra Lina Kocatürk (M), ledamot		*X*	
Mathias Lindow (L), ledamot	*X*		
Andreas Birgersson (SD), ledamot			*X*
Pär Gustavsson (SD), ledamot			*X*

Rolf Lindell (S), ersättare	*X*		
Sofie Ågren Mandoki (S), ersättare	*X*		
Lisa Rasmussen (V), ersättare	*X*		
Anna Hansson (M), ersättare		*X*	
Truls Ljungström (M), ersättare		*X*	
Anna-Tuulia Syrjänen (KD), ersättare	*X*		
Resultat	*13*	*4*	*2*

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-02-19 KRN 2025-0087

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 17

Yttrande över Motion 2025:44 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om upphandling av flygtrafik till och från Bromma flygplats

Sverigedemokraterna kan se en positiv ansats i motionen genom att den uppmärksammar ett reellt problem: minskad flygtrafik till och från Bromma kan påverka regionens tillgänglighet och därmed få negativa följdverkningar för exempelvis näringsliv och samhällsviktiga resor. Samtidigt vill vi understryka att detta i grunden inte är en fråga för Region Stockholm, utan ett statligt ansvar som bör hanteras inom ramen för nationell transportpolitik och berörda statliga aktörers mandat.

Sverigedemokraterna föreslår att klimat- och regionutvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige besluta:

1. att bifalla motionens andra att-sats och i övrigt avslå motionen.

§ 29

Yttrande över Motion 2025:48 av Pär Gustavsson m.fl. (SD) om balanserade trafiklösningar

KRN 2025-0088

Sammanfattning

Regionstyrelsen har remitterat motionen till klimat- och regionutvecklingsnämnden för yttrande.

Pär Gustavsson m.fl. (SD) har väckt en motion i regionfullmäktige, i vilken det föreslås att Region Stockholm i sina svar på remisser och andra kontakter med Stockholms stad och länets övriga kommuner tydliggör det särskilda ansvar som dessa aktörer har för att länets transportinfrastruktur ska fungera och kunna utvecklas. Därtill föreslås att Region Stockholms i sina remissvar motsätter sig åtgärder som ensidigt syftar till att minska vägtrafiken utan hänsyn till regionens övergripande behov av en balanserad transportinfrastruktur. Motionärerna föreslår vidare att Region Stockholm ska verka för att öka antalet parkeringsplatser i och kring tätorten Stockholm och i kranskommunerna, särskilt vid strategiska knutpunkter och i anslutning till kollektivtrafiken, samt att verka för att fler och bättre infartsparkeringar etableras i anslutning till kollektivtrafiken. Avslutningsvis föreslår motionärerna även att Region Stockholm utreder attraktiva lösningar för samordnad prissättning mellan infartsparkering och SL-kort.

En av de bärande planeringsprinciperna i den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) är att strategiskt samordna bebyggelseutvecklingen med utvecklingen av transportsystemet. Marken i täta och centrala delar av länet behöver användas på ett sätt som stödjer inriktningen i RUFS 2050 och leder mot de antagna regionala målen. Infartsparkering för bil är generellt ytkrävande och nyttorna behöver ställas mot fördelarna av att skapa förutsättningar för fler boende i kollektivtrafiknära lägen.

Regionledningskontoret konstaterar att det huvudsakliga ansvaret för parkeringar ligger hos kommunerna. Enligt plan- och bygglagen har kommunerna planmonopol för framtida markanvändning och parkering på det kommunala vägnätet. Region Stockholm är inte väghållare och har inte rådighet över hur gatu- och vägnät utformas. Detta ansvar ligger på kommunerna respektive staten genom Trafikverket.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Yttrande över Motion 2025:48 av Pär Gustavsson m.fl. (SD) om balanserade trafiklösningar
2. Motion 2025:48

Yrkanden

Ordförande Märta Martin-Granlund (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Beslutsgång
Ordförande Märta Martin-Granlund (C) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar enligt utvecklingsdirektörens förslag till beslut.

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande till regionstyrelsen över motion 2025:48 av Pär Gustavsson m.fl. (SD) om balanserade trafiklösningar.

Deltar ej i beslut
Moderaterna deltar inte i beslutet.

Reservation
Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler reservation till förmån för eget förslag till beslut.

Skickas till
Regionstyrelsen

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-02-19 KRN 2025-0088

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 18

Yttrande över Motion 2025:48 av Pär Gustavsson m.fl. (SD) om balanserade trafiklösningar

Sverigedemokraterna vänder sig mot den inriktning som uttrycks i utvecklingsdirektörens svar, där ett tydligt stöd lämnas för höjda eller utökade trängselskatter. En sådan politik innebär en ökad skattebörda för invånare och företag i Stockholmsregionen, i ett läge där hushållens ekonomi och näringslivets kostnadsläge redan är pressat.

Särskilt negativt bedöms effekten för småföretagare och verksamheter med transportberoende, där bilen ofta utgör ett nödvändigt arbetsredskap. Höjda kostnader för pendling och transporter riskerar att försvaga tillgänglighet, konkurrenskraft och regional utveckling. Regionens politik bör i stället inriktas på åtgärder som stärker tillväxt och framkomlighet utan att ytterligare belasta invånare och företag genom nya eller höjda skatter.

Sverigedemokraterna föreslår att klimat- och regionutvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige besluta:

1. att avslå utvecklingsdirektörens förslag till beslut.
2. att bifalla motionen i sin helhet.

§ 30

Delegationsbeslut för anmälan till klimat- och regionutvecklingsnämnden
KRN 2026-0006

Delegat	Delegationspunkt	Ärende	KRN-nummer med handlingsnummer	Datum då beslut fattats	Tidsperiod beslut gäller	Belopp
Klimat- och regionutvecklings-nämndens ordförande	1.1	Avstår från att yttra sig över remiss – Ansökan enligt lagen (1966:314) om kontinentalsockeln om tillstånd till utläggning av undervattenskablar	KRN 2026-0011-7	2026-01-08	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Klimat- och regionutvecklings-nämndens ordförande	1.1	Avstår från att yttra sig över remiss – Promemorian Kontaktpunkter, tillstånd och tidsfrister enligt EU-förordningen om kritiska råmaterial och EU-förordningen om nettonollindustri	KRN 2026-0016-4	2026-01-19	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Klimat- och regionutvecklings-nämndens ordförande	1.1	Ordförandebeslut – Yttrande över Samrådsförslag till Sångens naturreservat i Värmdö kommun	KRN 2025-0219-5	2026-01-21	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt

Beslut
Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

Förteckning över fattade delegationsbeslut godkänns.

§ 31

Information om ny livsmedelsstrategi och uppdaterad handlingsplan för Stockholms läns livsmedelsstrategi

Ordförande lämnar ordet till Josefin Jackson, strateg, från regionledningskontoret samt Karin Eksvärd, utvecklingsledare, från Länsstyrelsen Stockholm, som informerar nämnden om en revidering av Stockholms läns livsmedelsstrategi och handlingsplan.

§ 32
Information om Affordable Housing Plan

Ordförande lämnar ordet till Kirsten Winther Jensen, internationell strateg, från regionledningskontoret, som informerar nämnden om EU:s nya initiativ Affordable Housing Plan.

§ 33
Direktörens rapport
KRN 2026-0007

Ordförande lämnar ordet till utvecklingsdirektör Anton Västberg som redogör för följande.

Regional cykelkonferens 13 februari
En regional cykelkonferens genomfördes den 13 februari för att främja genomförandet av den regionala cykelplanen. Fokus låg på mätning och uppföljning. Flera aktörer medverkade, däribland Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), Cykelfrämjandet, Trafikverket, kommuner och Trafikförvaltningen.

Handlingsplan till regional skogsstrategi
Arbete pågår med att uppdatera handlingsplanen för den regionala skogsstrategin i syfte att ta fram nya åtgärder. Den regionala planeringen lyfts fram som en viktig del i att skapa förutsättningar för skogsnäringen samt värna och tillgängliggöra tätortsnära skogar. En workshop med berörda aktörer planeras den 17 april.

Position i arbetet med cirkulär ekonomi
Ett positionspapper tas fram med anledning av EU-kommissionens initiativ inom cirkulär ekonomi. EU-kommissionen har konstaterat att utvecklingen inom området gått långsamt och avser att ta fram en rättsakt. Arbetet med positionspapperet sker inom ramen för Europaföreningen i samverkan med Stockholms stad och Storsthlm.

Utlysning I-2026 regionala projektmedel
Årets första utlysning stängde den 8 februari. Drygt 50 projektansökningar inkom med en sammanlagd ansökt summa om cirka 70 miljoner kronor. Ansökningarna avseende EU-medfinansiering uppgår till cirka 93 miljoner kronor. Handläggning pågår och förslag till beslut planeras i april.

Tips och på gång
Information lämnas om OECD:s lansering av rapporten om ekonomiska förutsättningar för europeiska ö-regioner den 26 februari. Vidare informeras om att Regionala skärgårdsrådet sammanträder den 20 februari.