YTTRANDE ENLIGT DELEGATION
2018-05-24 TRN 2018-0068

Stockholms stadsbyggnadskontor
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm
e-post: stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
Dnr: 2018-01626

Yttrande över förslag till Hagsätraskogens / Rågsveds naturreservat

Stockholms stad har översänt förslag till Hagsätraskogens /Rågsveds naturreservat på remiss. Synpunkter är inhämtade från landstingets trafikförvaltning vilka är infogade i yttrandet.

Landstinget noterar att Stockholms stad, i den antagna översiktsplanen från 2018, pekar ut Hagsätra-Rågsved som ett av fyra fokusområden, dit stadens investeringar och planeringsresurser ska riktas. Det syftar till att få igång mer omfattande bostadsbyggande och stadsutveckling. Att området för reservatsbildning föreslås är i linje med översiktsplanens stadsutvecklingskarta.

Enligt plankartan, i det nu godkända (TRN 22/2, § 26) förslaget till regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen 2050 (RUFS 2050), ligger reservatsområdet inom det som klassas som primärt bebyggelseläge. Ett sådant bebyggelseläge betyder att det har god regional tillgänglighet vilket motiverar en högre bebyggelsetäthet. Med hänvisning till förhållningssätten i RUFS 2050, framhåller landstinget att det i dessa områden är angeläget att utveckla och säkerställa centrala funktioner i den lokala grönstrukturen för människors hälsa och upplevelser, samt för den biologiska mångfalden.

Med stöd av detta anser landstinget att det är positivt att säkra detta område för närrekreation och god tillgång till tätortsnära natur av god kvalitet, genom att fastställa gränser för markanvändningen. Då ambitionen är ett omfattande bostadsbyggande i detta fokusområde ser landstinget att det kommer gagna många boende samt besökare till området.

Området är även en viktig del av Stockholms gröna infrastruktur men landstinget konstaterar att stambanan utgör en kraftig barriär för såväl människor som växter och djur. Det är angeläget att koppla ihop det föreslagna reservatsområdet med det befintliga naturreservatet Älvsjöskogen. Landstinget deltar således gärna i de vidare diskussionerna, gällande en

koppling över eller under järnvägen, som föreslås ske senast i samband med framtida utbyggnad av spårområdet.

Landstingets trafikförvaltning tycker att skrivningarna generellt är bra och har, utöver ovan, följande synpunkter:

Gränsen för naturreservatet i figur 1, är otydlig men landstinget förutsätter att den följer fastighetsgränsen till Älvsjö 1:1, så att den närstående planerade förlängningen av utdragspår i söder inte omöjliggörs.

I texten under rubriken "D. Undantag för reservatsföreskrifter", andra stycket, anges att förskrifterna inte utgör hinder för stambanans framtida spårutbyggnad och inte heller för anläggandet av en ekodukt, eller en gång- och cykelbro över stambanan eller för en passage under järnvägen. Uppräkningen bör kompletteras med "utbyggnad av pendeltågsdepå", i enlighet med vad som beskrivs under rubriken "Utbyggnad av stambanan och depå".

Hanna Wiik
Förvaltningschef

Karin Willis
Regionplanerare