Moderaterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2025-06-19

RS 2025-0428

Trafiknämnden
Ärende 12

Genomförande av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik utifrån nattrafikutredningens slutsatser

Att införa nattpendeltågstrafik är en viktig åtgärd för att öka tillgängligheten, stärka arbetslinjen och binda samman vår växande storstadsregion. Men det är tydligt att det förslag som nu ligger på bordet är både för begränsat och för sent.

Moderaterna och Liberalerna har länge drivit på för att nattpendeln ska bli verklighet. Vi har upprepade gånger lyft behovet, inte minst för arbetspendlare och resenärer till Arlanda, och för att hela länet ska hållas ihop även efter midnatt. Det är därför beklagligt att det dröjt så länge innan det rödgröna styret agerat och omsatt detta i konkret handling.

Pilotprojektet som nu föreslås är ett steg i rätt riktning, men det är inte tillräckligt. Om vi menar allvar med att utvärdera potentialen för nattpendeltåg, måste båda linjesträckningarna prövas. Därför föreslår vi att även sträckan Nynäshamn – Bålsta inkluderas i pilotprojektet på helgnätter. Det skapar möjlighet till ett sammanhållet och verkligt funktionellt nattrafiksystem.

Därtill borde projektet ha satts i gång tidigare, till exempel redan under sommaren 2026, för att kunna möta det stora resandebehovet under semestertider. Vidare hade vi gärna sett att nattavgångar även testades under särskilda vardagar, exempelvis i samband med större evenemang.

Samtidigt är tryggheten avgörande. Utredningen lyfter trygghetsfrågorna tydligt, men tjänsteutlåtandet lämnar dem i princip obesvarade. Det duger inte. Om vi ska bygga resenärers förtroende för nattpendeln krävs att, tryggheten ombord kan garanteras med närvaro av ordningsvakter och andra trygghetsresurser.

Avslutningsvis vill vi betona att projektet måste genomföras med stor varsamhet och försiktighet. Pendeltågsresenärerna tillhör den grupp som har lägst förtroende för sitt trafikslag. Därför är det avgörande att åtgärder vidtas för att säkerställa att den ordinarie pendeltågstrafiken inte påverkas negativt, eftersom detta annars riskerar att urholka förtroendet ytterligare och driva fler resenärer till bilen.

Dessa krav är fullt rimliga och det är hög tid att vi klarar av både tillgänglighet och trygghet – även på natten.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta följande.

1. Uppdra åt trafikförvaltningen att inkludera sträckan Nynäshamn – Bålsta i pilotprojektet för nattpendeltågstrafik på helgnätter, i syfte att pröva ett sammanhängande och sammanbindande nattutbud i hela pendeltågsnätet.

2. Uppdra till trafikförvaltningen att säkerställa att ordningsvakter och trygghetsresurser ombord på pendeltågen ges förstärkningar inför och under pilotprojektet.