SÄRSKILT UTTALANDE
2019-10-22

TN 2019-1098

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 4

Angående överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för Kollektivtrafikobjekten i Sverigeförhandlingen

Socialdemokraterna är positiva till att planeringsskedet i utbyggnaderna inom ramen för Sverigeförhandlingen tidigareläggs. Samtidigt är det ett oroväckande tecken att en sådan överenskommelse tagit två och ett halvt år att genomföra efter att avtalet slöts. Socialdemokraternas ambition är både tidigarelagt planeringsstart och tidigarelagt byggstart. Utbyggnad av kollektivtrafiken tar tid och kollektivtrafiken behöver möta upp den starka befolkningstillväxten i Stockholm.

En tidigare planeringstart är dessutom viktig för att kunna identifiera den tekniska genomförbarheten i projekten. Spårväg syd är i detta avseende relativt väl studerad tidigare. Förlängningen av Roslagsbanan möter större tekniska utmaningar då den både behöver passera röd linje och norra länken under mark samt passa med citybanan utan att hamna allt för djupt. En för djup lokalisering riskerar att ge långa bytestider och mindre nytta. De tekniska förutsättningarna är också avgörande för kostnaden.

Region Stockholms investeringsbudget är mycket ansträngd. Även på sjukvårdssidan finns stora behov av investeringar. Kapitalkostnaderna pressar såväl sjukvården som trafikens driftkostnader, detta i en räntemiljö där räntorna konstant sjunkit de senaste 10 åren. Högre räntekostnader kommer att innebära ett ökat tryck på driften.

Vi har därför tidigare förslagit ett en analys av de ekonomiska ramarna framåt ska göras för att ge en upplysande bild av möjligheterna att faktiskt tidigarelägga investeringarna, inte bara planeringen. Detta har fortfarande inte gjorts vilket är mycket oroande. Region Stockholms investeringsbudget fortsätter växa och det saknas svar på hur stor den kan bli.

Vi oroas av det bakvända ekonomiska resonemang som framförs i tjänsteutlåtandet; att det är ekonomiskt fördelaktigt att genomföra en investering så snart som möjligt. man bygger på att kostnaden för infrastrukturprojekt ökar mer än KPI historiskt. Vad avses här med historisk? Efterfrågan kan som bekant variera i två riktningar. Under långvarig lågkonjunktur skulle effekten lika gärna kunna vara den motsatta, att investeringskostnaden blir lägre ju senare en investering görs.

Error! Reference source not found.

Trafikförvaltningens investeringar leder i de flesta fall inte till vinster, utan till ökad samhällsnytta och ökade driftskostnader. Vi menar att den Region Stockholms investeringsbeslut inte bör bygga på spekulation om konjunkturen utan analyser av de egna ekonomiska ramarna, investeringskostnaden och kommande driftskostnader.