SÄRSKILT UTTALANDE
20200310

RS 2019-1144

Regionstyrelsen
18

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Remiss - Inbjudan till samråd för Översiktsplan Trosa kommun 2020

Sverigedemokraterna ser positivt till att ett yttrande har kommit angående Trosa kommuns Översiktsplan 2020. Regionen behöver aktivt kommunicera med kommuner och regioner runt om Mälardalen och storregionen för att det interregionala samarbetet ska växa. Dessa områden utgör viktiga tillväxtorter som bidrar med kompetent arbetskraft och pendlare till och från Stockholm.

Däremot bör Trafikförvaltningen ha större intresse av att ha ett gott samarbete med andra kollektivtrafikmyndigheter. Pendlingen till och från Trosa kommun är något som med stor sannolikhet kommer att öka när Ostlänken tas i drift. Mer än hälften av kommunens förvärvsarbetande befolkning pendlar till arbetsplatser utanför kommunens gränser enligt kommunens egna underlag. Att se till att pendlingsmöjligheterna ökar ligger inte enbart i deras intresse utan även i regionens intresse. Ostlänken kommer att förkorta restider och möjliggöra betydligt tätare tågtrafik än idag. Ostlänken kommer även att vara en viktig del i områdets (som inkluderat till exempel Södertälje kommun) möjligheter till att öka resandet med kollektiva färdmedel.

Redan nu finns det pendlingsbussar som Trosabussen mellan Trosa och Liljeholmen som knyter ihop Region Stockholm med Trosa kommun. Den har gjort det möjligt för elever från kommunen att söka sig till Stockholm för studier. Det finns även andra direktlinjer till viktiga målpunkter som Södertälje. Trots att Ostlänken inte kommer att stå färdig på över ett decennium är det inte otroligt att räkna med fortsatt tillväxt, trafik, och ökat pendlande mellan Trosa kommun och Region Stockholm. Det är vårt ansvar att planera för denna utveckling och vara förberedda. Då behöver det finnas ett ökat intresse från Trafikförvaltningen att ha bättre kommunikation med Trosa kommun, samt andra likande kommuner även om SL inte har direkta anslutningar dit.