Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-11-11

Ärende
SL 2015-1175

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Erik Norling
08-123 331 10
erik.norling@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2022-12-13, punkt 8

Beslut om Tilläggsavtal nr 19 till Uppdragsavtal E27 angående regionpendlingslinje som Ny Tjänst

Ärendebeskrivning

Busstrafikavtal E27 – Södertälje och Nykvarn är ett incitamentsavtal där Trafikutövaren har stor rådighet att förändra trafik utöver det som är upphandlat som grundtrafik, vilken Trafikutövaren är skyldig att utföra.

Trafikförvaltningen vill utöka trafiken med en regionpendlingslinje enligt överenskommelse med Södertälje kommun signerad 25 augusti 2022 genom att teckna ett tilläggsavtal avseende resterande avtalstid, dvs. till 21 augusti 2026. Regionpendlingslinjen är en del i en helhetslösning, som beskrivs utförligare under bakgrund, där även Södertälje kommun investerar stora belopp.

Detta beslut tas till nämnden enligt beslutsordningen när avtalsvärdet överstiger 50 miljoner kronor över hela avtalstiden.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-11-11

Ärende
SL 2015-1175

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik beslutar följande.

1. Nämnden godkänner ingående av tilläggsavtal för resterande avtalstid till befintligt uppdragsavtal E27 avseende busstrafik i Södertälje och Nykvarn.

Förslag och motivering

Bakgrund

Uppdraget Modern Mobilitet i Södertälje har under ett par år jobbat fram förslag på lösningar som syftar till att utveckla kollektivtrafiken i Södertäljeområdet. Framtagna lösningar är överenskomna med Södertälje kommun.

Som en del i detta paket av förändringar identifierades behovet av att utöka pendlingsmöjlighet mellan Södertäljes västra delar och Liljeholmen. Detta för att nå stora bostadsområden där befintlig relation på sträckan inte har så bra alternativ samt att utöka trafiken dagtid utifrån behoven från förändrade resvanor med arbete delvis på distans.

För trafikförvaltningens del omfattar paketet av lösningar även införande av en ny BRT/snabbusslinje i Södertäljes stadstrafik samt omläggning av andra busslinjer för anpassning.

Södertälje kommun åtar sig att bygga kollektivtrafikkörfält igenom Södertälje, bygga nya busshållplatser samt genomföra signalprioriteringar i korsningar. Åtgärder som ger systemnyttor även för andra linjer.

Överväganden och motivering

Trafikförvaltningen har förhandlat med Trafikutövaren kring en ersättning för att ersätta Trafikutövaren för de kostnader som uppkommer av en utökad trafik.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-11-11

Ärende
SL 2015-1175

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Ekonomiska konsekvenser
Tilläggsavtalet som beslutet godkänner omfattar en ersättning för Trafikplan 2023 om 13 857 943 kr, exklusive moms. För kvarvarande avtalstid innebär det 51,4 miljoner kronor. Denna avtalsdel tas upp i trafiknämnden för beslut enligt beslutsordningen då värdet över hela avtalstiden överstiger 50 miljoner kronor.

Riskbedömning
Det bedöms inte föreligga några risker relaterat detta ärende.

Konsekvenser för miljön
Förslagets prognos är ökat kollektivt resande vilket bör ge positiva effekter på miljön.

Sociala konsekvenser
Det bedöms inte föreligga några sociala konsekvenser relaterat detta ärende.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Erik Norling
Avdelningschef