Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-04-20

TN 2021-0130

Trafiknämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Yttrande över remiss avseende revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037

Vi i Vänsterpartiet finner det föreslagna remissvaret i stor grad tillfredsställande, och de prioriterade bristerna som rimliga. Listan var kort och vi hade gärna tagit del av de brister som kategoriserats med medel respektive låg prioritet. Vi vill utöver det skicka med nedanstående synpunkter i relation till revideringen av länsplanen.

Trafikverkets transportinfrastrukturplanering, som länsplanen är en del av, är central för transportsektorns klimatomställning och för att Sverige ska nå målen i Parisavtalet. Planeringen sträcker sig även långt in i framtiden. Därför är det viktigt att i planeringen utgå från målen och inte prognoser. Vi måste styra utvecklingen av transportinfrastrukturen i en miljö- och klimatmässigt hållbar riktning.

Den målstyrda planeringen måste utgå från ett transportsnålt förhållningssätt och att fyrstegsprincipen gäller så att det inte byggs i onödan. Det är bättre att förändra beteende och trimma det som redan finns istället för att bygga nytt. Det är problematiskt att mycket av pengarna i länsplanen är knutna till stora och dyra projekt som därmed på ett olyckligt sätt tränger undan mindre och billigare steg 1- och 2-åtgärder. Det finns under pandemin många internationella exempel på hur relativt enkelt och billigt det är att omdisponera redan asfalterade ytor för att öka framkomligheten för den klimatsmarta kollektivtrafiken, cykel- och gångtrafiken. Kostnadseffektiva framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafiken måste få större del av anslagen.

För att kan kunna ta hänsyn till omvärldsförändringar måste processen för transportinfrastrukturplaneringen modifieras för att möjliggöra omvärdering av tidigare planerade och beslutade projekt. Om ett projekt vid revidering av länsplanen visar sig styra bort från ett transporteffektivt samhälle och inte vara förenligt med klimatmålen måste ett sådant kunna stoppas, och resurserna istället tas i bruk för att skapa ett rättvist och miljö- och klimatsmart samhälle. Det kan också handla om en pandemi som påverkar beteenden och resmönster och därmed bör få konsekvenser för pågående planering och tidigare planerade objekt.