Regionledningskontoret
Ulf Eriksson

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-11-12

KRN 2026-0101

Klimat- och
regionutvecklingsnämnden

Yttrande över Regelutveckling för cykeltrafik - omkörning av cykel och moped

Regionledningskontorets förslag till beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet över Transportsstyrelsens rapport Regelutveckling för cykeltrafik – omkörning av cykel och moped.

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat Transportsstyrelsens rapport *Regelutveckling för cykeltrafik – omkörning av cykel och moped* till Region Stockholm för yttrande. Klimat- och regionutvecklingsnämnden svarar på Region Stockholms vägnar.

Rapporten föreslår tydligare riktlinjer för att påverka bilförares beteende vid omkörning av cykel och moped. Rapporten föreslår bland annat att vid omkörning av cykel och moped på vägar med högsta tillåtna hastighet på 70 kilometer i timmen eller högre, bör bilföraren placera fordonet till vänster om mittlinjen eller om körbanans mitt. Rapporten föreslår också att vid omkörning av cykel och moped klass II ska hastigheten vara tillräckligt låg med hänsyn till omständigheterna, samt att man vid omkörning får passera heldragen linje om särskild försiktighet iakttas.

Region Stockholm välkomnar rapportens förslag till förtydligade regler för omkörning av cyklister. Region Stockholm bedömer att förslagen kan bidra till ökad trygghet och säkerhet för cyklister. Detta kan bidra till målen i Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RS 2025-0760) och Regional cykelplan för Stockholms län (RS 2020-0867), där en ökad andel hållbara resor, förbättrad trafiksäkerhet och ökad attraktivitet för cykling är en del av målbilden. Ett tydligare regelverk kan bidra till ökad förutsägbarhet för samtliga trafikanter och därmed stärka både trafiksäkerheten och den upplevda tryggheten för cyklister. Region Stockholm vill betona vikten av att föreslagna regeländringar kompletteras med informationsinsatser, kommunikation och uppföljning för att säkerställa förståelse och efterlevnad hos trafikanterna.

Bakgrund
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat Transportsstyrelsens rapport *Regelutveckling för cykeltrafik – omkörning av cykel och moped* till Region Stockholm för yttrande. Trafikförvaltningen har beretts möjlighet att yttra sig i ärendet.

Rapporten föreslår tydligare riktlinjer för att påverka bilförares beteende vid omkörning av cykel och moped.

Rapporten föreslår bland annat att vid omkörning av cykel och moped på vägar med högsta tillåtna hastighet på 70 kilometer i timmen eller högre, bör bilföraren placera fordonet till vänster om mittlinjen eller om körbanans mitt. Rapporten föreslår också att vid omkörning av cykel och moped klass II ska hastigheten vara tillräckligt låg med hänsyn till omständigheterna, samt att man vid omkörning får passera heldragen linje om särskild försiktighet iakttas.

Region Stockholms yttrande
Region Stockholm välkomnar rapportens förslag till förtydligade regler för omkörning av cyklister. Region Stockholm bedömer att förslagen kan bidra till ökad trygghet och säkerhet för cyklister. Detta kan bidra till målen i Regional utvecklingsplan för Stockholms län (RS 2025-0760) och Regional cykelplan för Stockholms län (RS 2020-0867), där en ökad andel hållbara resor, förbättrad trafiksäkerhet och ökad attraktivitet för cykling är en del av målbilden.

Trygghet och säkerhet är en förutsättning för att fler ska välja cykeln för vardagsresor. Region Stockholm delar rapportens bedömning att dagens reglering, där omkörning ska ske med "betryggande avstånd", lämnar ett betydande tolkningsutrymme. Ett tydligare regelverk kan bidra till ökad förutsägbarhet för samtliga trafikanter och därmed stärka både trafiksäkerheten och den upplevda tryggheten för cyklister. Detta är viktigt eftersom upplevd otrygghet i trafiken är ett hinder för ökad cykling. Forskningen visar att nära omkörningar är relativt vanliga, att mötande trafik ofta leder till minskade omkörningsavstånd samt att många cyklister upplever att nära omkörningar är ett problem. Det är svårt att sätta ett exakt och allmängiltigt minimiavstånd i antal meter då behovet av avstånd mellan fordon och cykel är olika vid olika hastigheter och andra faktorer.

Rapporten föreslår att det ska bli tillåtet att passera heldragen linje vid omkörning av cykel eller moped klass II om särskild försiktighet iakttas. Detta är ett tillägg till de situationer där det redan idag är tillåtet att föra

fordon över heldragen linje. Region Stockholm delar uppfattningen att detta är en förbättring som kan minska stress för de cyklister som ska köras om, samt att det kan öka framkomligheten för omkörande fordon.

Region Stockholm anser att rapportens intention, att skapa tydligare krav för hur omkörningar av cyklister ska genomföras, är positiv. Förslagen utgår från den särskilda utsatthet som cyklister har i samspelet med motorfordon. Rapporten lyfter bland annat risken för allvarliga konsekvenser vid en kollision. Ett regelverk som stärker hänsynen till oskyddade trafikanter kan bidra till de regionala målen om hållbart resande.

Region Stockholm vill betona vikten av att föreslagna regeländringar kompletteras med informationsinsatser, kommunikation och uppföljning för att säkerställa förståelse och efterlevnad hos trafikanterna. Regionen delar också rapportens bedömning att det finns ett fortsatt behov av att följa upp effekterna av förändrad lagstiftning genom utvärdering och forskning.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Johanna Barane
Biträdande utvecklingsdirektör

Martin Påhlman
Enhetschef

Beslutsunderlag
1. Regelutveckling för cykeltrafik – omkörning av cykel och moped

Beslutsexpediering
1. Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Godkänd av Johanna Barane, 2026-11-12