Från: [redacted]
Till: RLK Funk Registrator
Kopia: [redacted]
Ärende: dnr 2024-0344, Samråd om ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
Datum: den 4 september 2024 16:00:21
Bilagor: Beslut samt Yttrande -Samråd om ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.pdf

---

Hej,

Bifogar beslut samt yttrande från kommunstyrelsen i Gnestas sammanträde 2 september i ärende Samråd om ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RS 2024-0344).

Med vänlig hälsning

[redacted]
Kommunsekreterare
Kommunstyrelseförvaltningen

Gnesta kommun
646 80 Gnesta

Telefon: [redacted]
E-post: [redacted]
Webb: www.gnesta.se

Vi behandlar dina personuppgifter enligt https://www.gnesta.se/gdpr

Sammanträdesdatum: 2024-09-02
Diarienummer: KS.2024.195

§ 99

Samråd om ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RS 2024-0344)

Beslut

1. Kommunstyrelsen antar yttrandet som sitt eget och överlämnar det som kommunens svar på inkommen remiss.

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm har skickat samrådsförslaget av Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS) på remiss till Gnesta kommun. Remissvaret ska vara Region Stockholm tillhanda senast den 30 september 2024.

Kommunen ser positivt på att förslaget har ett ökat fokus på hållbar utveckling och beredskap. Gnesta har en viktig roll i fråga om livsmedelsförsörjning och produktion av rengöringsmedel. Förvaltningen vill även uppmärksamma att Gnesta tätort växer ihop alltmer med Södertälje kommun vilket visar på behovet av mellanregional samverkan. Det är särskilt relevant eftersom Gnesta station fyller en viktig funktion i pendeltågssystemet.

Kommunen ser positivt på att det gröna sambandet vid Krampan-Marvikarna uppmärksammas. Det är även positivt att de regionala cykelstråken har utvecklats. Förvaltningen ser en potential att öka cyklingen mellan Mölnbo och Gnesta.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2024-05-16
2. Yttrande över remiss
3. Remisshandlingar

Tjänsteförslag

1. Kommunstyrelsen antar yttrandet som sitt eget och överlämnar det som kommunens svar på inkommen remiss.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordföranden föreslår att kommunstyrelsen bifaller tjänsteförslaget.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen bifaller ordförandens förslag.

Sändlista

~ Samhällsbyggnadschef
~ Region Stockholm, registrator.rlk@regionstockholm.se
Ange diarienummer RS 2024-0344

Upprättad: 2024-07-11
Diarienummer: KS.2024.195

Kommunstyrelsen

Samråd om ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RS 2024-0344)

Region Stockholm har skickat samrådsförslaget av Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS) på remiss till Gnesta kommun. Remissvaret ska vara Region Stockholm tillhanda senast den 30 september 2024.

I missivet finns ett antal rubriker med frågor som Region Stockholm önskar svar på. Nedan presenteras respektive rubrik med Gnesta kommuns resonemang. Sammanfattningsvis anser kommunen att det nya förslaget är väl genomarbetat och har fått relevanta uppdateringar jämfört med RUFS 2050. Förslaget är även lättläst och tydligt presenterat.

Styrkor och utmaningar

Gnesta kommun delar Region Stockholms bild av länets styrkor och utmaningar. Med tanke på samhällsläget är det positivt att utmaningarna har ett större fokus på social och ekologisk hållbarhet. Kommunen upplever också att utmaningarna är tydligare i det nya samrådsförslaget än i RUFS 2050.

Gnesta kommun vill lyfta Gnestas potential i fråga om bostadsförsörjning. Ambitionen är att kommunen ska växa och konkurrensen om marken är mindre i Gnesta än i de flesta Stockholmskommuner. Dessutom är pendlingsmöjligheterna goda – till Stockholms central tar det 34 minuter med regionaltåg och en timme med pendeltåg från Gnesta tätort. Till den regionala stadskärnan Södertälje tar det 24 minuter med pendeltåg. Laxne – som är utpekad som en utvecklingsort i kommunens översiktsplan – ligger endast en dryg mil från pendeltågsstationen Läggesta i Strängnäs kommun.

Vad gäller civil beredskap anser Gnesta kommun att frågan kunde lyftas tydligare i planen. På vilket sätt bör regionens aktörer samordna sig för att höja beredskapen? Kommunen vill också uppmärksamma betydelsen av angränsande län. Stockholmsregionen är beroende av sitt omland i fråga om livsmedels- och energiförsörjning. Exempelvis går merparten av den mjölk och det kött som produceras i Gnesta till Stockholms län. I Gnesta finns även Sveriges största producent av rengöringsmedel, Rekal, vars produkter används av många kommuner och regioner i samhällsviktiga verksamheter. I händelse av en allvarligare kris är det sannolikt att mer lantliga kommuner som Gnesta får ett stort inflöde av människor som söker sig bort från urbana områden.

Vision, mål och prioriteringar

Gnesta kommun ser positivt på att visionen och de övergripande målen har ett tydligare fokus på hållbar utveckling. Kommunen upplever även att målstrukturen och målen är tydligare.

Gnesta kommun anser att vissa av prioriteringarna skulle kunna vara ännu mer konkreta. Vad är det som regionens aktörer ska göra för att stärka livsvillkoren och få en fungerande bostadsmarknad? Ett exempel på en tydligt formulerad prioritering är *Skapa ett pålitligt transportsystem genom att prioritera underhåll och återinvestering*.

Rumslig utveckling och plankarta

Plankartan i det nya förslaget bygger vidare på RUFS 2050. Gnesta kommun ställer sig bakom principen om en flerkärnig och sammanhängande bebyggelsestruktur. Kommunen ser positivt på att mer fokus ligger på funktioner än på täthet. Det samspelar med kommunens ambition om att utveckla bebyggelsen där det finns service men med en täthet som passar den lantliga skalan.

Kommunen vill poängtera att Gnesta växer ihop alltmer med Södertälje kommun. Gnesta tätort bidrar redan i dag med service till Mölnbo och till bebyggelsen mellan orterna. Med Södertäljes planerade tillväxtområden i utkanten av Gnesta tätort och i Mölnbo kommer denna funktion att förstärkas ytterligare. Här sker med andra ord en mellanregional utveckling på lokal nivå.

För att Gnesta kommun ska kunna fortsätta att utvecklas är goda pendlingsmöjligheter centralt. Varje dag pendlar 2 400 invånare från Gnesta till Stockholms län varav 1 300 till den regionala stadskärnan Södertälje. En stor andel av dessa resor sker kommunalt – sträckan mellan Gnesta och Södertälje har ett ovanligt högt resande för att ligga så långt ut i pendeltågssystemet.

Vidare är Gnesta station en förutsättning för att pendeltåget ska kunna trafikera landsbygdsnoden Mölnbo. Efter Järna finns ingen möjlighet att vända pendeltågen förrän i Gnesta.

Under 2023 genomförde Gnesta kommun en förstudie om hur spårområdet i Gnesta kan bli mer funktionellt. I dag behöver pendeltågen korsa södergående tågs spår på sin väg tillbaka mot Stockholm vilket hindrar tågtrafiken. Kommunen önskar fortsätta det goda samarbetet med Region Stockholm i planeringen av framtidens tågtrafik.

Ett av Gnesta mest uppskattade rekreationsområden är Krampan–Marvikarna. Kommunen ser därför positivt på att regionen lyfter det som ett grönt samband över länsgränsen på strukturkartan. Överlag är det glädjande att grönstrukturen är utvecklad i samrådsförslaget.

Gnesta kommun noterar att kartan med de regionala cykelstråken har utvecklats. Kommunen ser en potential att öka cyklingen mellan Mölnbo och Gnesta eftersom det bara är sex kilometer mellan orterna. Som nämns ovan planerar Södertälje kommun bebyggelse både i Mölnbo och i utkanten av Gnesta tätort vilket troligen medför ett ökat utbyte och att det upplevda avståndet mellan orterna minskar ytterligare. Kommunen arbetar dessutom för att en gång- och cykelbana ska komma till stånd i fortsättningen av stråket – från Gnesta till utvecklingsorten Björnlunda.

Gemensamt ansvar för den regionala utvecklingen och former för samverkan

Kommunen har goda erfarenheter av samverkan med Region Stockholm och kommunerna i Stockholms län i specifika frågor – exempelvis om pendeltåget och Södertäljes bebyggelseutveckling vid Gnesta tätort. Eftersom Gnesta kommun inte är en del av Stockholms län sker den formella samverkan om regionens utveckling främst genom nätverket för östra Mellansverige (ÖMS).

Kommunstyrelsen i Gnesta kommun