Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-06-19

TN 2023-0369

Trafiknämnden
Ärende 27

Information om slutrapport biljettutredning

Det är alldeles uppenbart att SL, och därigenom trafiknämndens ledamöter, har en stor uppgift framför sig i syfte att locka fler resenärer till kollektivtrafiken. Inte minst sedan vänsterstyret genomfört historiska neddragningar av kollektivtrafiken.

Tidigare har SL-taxan höjts måttligt varje år, vilket har varit nödvändigt för att finansiera den fortsatta utbyggnaden av kollektivtrafiken och öka utbudet av kollektivtrafik i regionen. När vänsterstyret tog över valde de att först frysa SL-taxan, vilket resulterade i betydande budgetunderskott för kommande år, för att därefter chockhöja taxan för vuxenbiljetter.

Kollektivtrafiken behöver vara förutsägbar och pålitlig. Det handlar bland annat om tydliga och användarvänliga biljettsortiment samt om att samförstånd bör finnas med andra regioner som verkar inom samma område där våra trafiksystem möter varandra.

I slutändan handlar detta om att öka SL:s attraktionskraft och på ett verkningsfullt sätt söka flytta resenärer från bilen till bussen eller tåget. Därutöver bidrar det med stabila och långsiktiga förutsättningar för verksamheten, resenärerna och kollektivtrafikens finansiering.

Därför beklagar vi att vänsterstyret valde att gå ifrån tidigare praxis och beslutad modell för parlamentarisk biljettutredning. Genom att frångå den tidigare överenskomna parlamentariska processen för biljettreformer, har styret underminerat möjligheten till långsiktig och blocköverskridande stabilitet i SL:s biljettsystem.

Vidare vill vi påtala att SL tidigare haft en prenumerationsbiljett. Denna avskaffades, i bred politisk enighet, i samband med att vi beslutade om att förenkla biljettsystemet. Trafikförvaltningen konstaterade då att det var väldigt få personer som nyttjade biljetten.

Vi tycker också det är anmärkningsvärt att trafikförvaltningen så sent som i september 2024, liksom 2022, förordade ett införande av capping på dagsnivå till att börja med och senare månadsnivå. Av den biljettutredning vi har på bordet i dag framgår inte varför trafikförvaltningen ändrat åsikt. Capping på dagsnivå verkar inte ens vara ett alternativ.

Under två års tid har vänsterstyret nu skurit ned i trafiken, först fryst priset på alla biljetter och sen hållit priset på våra rabatterade biljetter, sen chockhöjt priset på vuxenbiljetter. Trots detta har inte resandet ökat, men

ekonomin urholkats. Forskning och undersökningar visar att priset på en biljett inte är det avgörande för människor, däremot är det oerhört viktigt för dem att kollektivtrafikens utbud är bra och tillförlitligheten stor. Så är inte fallet i dag.

Riskerna med vänsterstyrets politik och skötsel av processen kring detta ärende är att vi inte bara urholkar ekonomin och utbudet, utan även att vi kommer få ett splittrat och svåröverskådligt biljettsystem. Detta drabbar både resenären och skattebetalarens förtroende för kollektivtrafiken.