FÖRSLAG TILL BESLUT
2025-06-19
Ärende 12
Trafiknämnden

Kristdemokraterna

Genomförande av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik utifrån nattrafikutredningens slutsatser

Signalfel. Elfel. Växelfel. Vagnfel. Personalbrist. Nedriven kontaktledning. Is. Lövhalka. En erfaren pendeltågsresenär har hört alla dessa och många fler förklaringar till varför tågen inte går som de ska. Inga SL-resenärer har lika låg tilltro till trafiken som de som åker pendeltåg – och inga har heller lika goda skäl.

Det finns goda skäl att införa nattpendeltågstrafik. Möjligheten att resa till Nynäshamn skulle öka kraftigt, restiderna till Kungsängen sänkas dramatiskt och tillgängligheten till Arlanda flygplats förbättras. Vi kristdemokrater vill se det här bli verklighet.

Men grundförutsättningen för nattågsdrift är att pendeltåget först fungerar väl dagtid. Där är vi inte idag. Även om situationen är mycket bättre än den var när den var som sämst drabbas systemet så gott som dagligen av problem som medför förseningar eller inställda tåg. Mycket sällan körs trafiken enligt full tidtabell.

För att nå dit krävs att vi inte bara får det mest akuta underhållet att fungera, vi måste också systematiskt komma till rätta med den stora underhållsskuld som plågar järnvägsnätet. Vi behöver säkerställa att vi har tillräckligt med fordon och att dessa fordon får det underhåll och skötsel som krävs, inklusive klottersanering – där pendeltågen idag tillåts ha en lägre standard än övriga trafikslag. Mycket av detta helt nödvändiga underhåll av såväl järnvägen som fordonen behöver ske nattetid. Innan Trafikverket och tågoperatören kan visa att de lyckas leverera en stabil drift av pendeltågstrafiken har vi svårt att se att det är förnuftigt att inskränka tiden för underhållsåtgärder genom att införa nattrafik.

Innan ett beslut kan fattas om att genomföra ett pilotprojekt med nattpendeltågstrafik behöver en gedigen analys göras baserad på förutsättningen att underhållsskulden ska arbetas bort och pendeltågstrafiken kunna köras med full kapacitet och samma pålitlighet som övriga trafikslag. Vi och resenärerna behöver känna trygghet att SL:s pendeltågstrafik går att lita på.

Kristdemokraterna

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att ärendet återremitteras för att kompletteras med en gedigen analys utifrån ovanstående resonemang.