Liberalerna
Moderaterna
Kristdemokraterna

SKRIVELSE
2024-11-26

Trafiknämnden

Skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om förbud mot elsparcyklar i tunnelbanan.

Sedan den 25 november är det förbjudet att ta med elsparkcyklar och andra elektriska åkdon i tunnelbanan. Samtidigt infördes ett generellt förbud mot att ladda stora litiumbatterier i SL-trafiken. Beslutet har motiverats med att litiumbatterier utgör en betydande brandrisk och att bränder i sådana batterier är svårsläckta, vilket är särskilt problematiskt i tunnelbanan, där många stationer och sträckor är underjordiska eller inomhus.

Förbudet omfattar alla typer av elsparkcyklar, inklusive hopfällbara modeller, hoverboards och elektriska enhjulingar, men gör undantag för hjälpmedel som elrullstolar och permobiler. Däremot är det fortsatt tillåtet att ta med elsparkcyklar på pendeltåg, båtar och i busstrafiken, med hänvisning till att riskerna är mindre och att behovet av att kombinera olika trafikslag är stort.

Att förbjuda något som är brandfarligt och svårt att släcka är rimligt ur ett säkerhetsperspektiv. Samtidigt väcker beslutet frågor om förbudets avgränsning och tillämpning. Hur kommer det sig att förbudet endast gäller tunnelbanan, när litiumbatteribränder även innebär en betydande fara i andra delar av kollektivtrafiken?

Samtidigt är det viktigt att beakta att elsparkcyklar har blivit ett betydelsefullt transportmedel för många resenärer som kombinerar olika färdsätt i sin pendling. Ett förbud riskerar att påverka både resvanor och tillgängligheten till kollektivtrafiken Därför är det angeläget att det finns lösningar, såsom parkeringar vid stationer eller andra åtgärder, som kan underlätta för resenärer som kombinerar elsparkcykelresor med kollektivtrafiken.

1. Kommer det att vidtas några åtgärder för att underlätta för de resenärer som tidigare har haft med sig elsparkcykeln i tunnelbanan, exempelvis etablerandet av parkeringar i anslutning till stationerna?
2. Finns det några andra delar inom kollektivtrafiken där det är aktuellt att införa liknande förbud mot elsparkcyklar eller andra elektriska åkdon?
3. Hur ser trafikförvaltningen på målet om att verka för ökad kombinationspendling, och hur förenas detta mål med förbudet mot elsparkcyklar i tunnelbanan?

4. Har trafikförvaltningen gjort någon konsekvensanalys av förbudet, exempelvis hur det påverkar resmönster eller tillgängligheten för resenärer som kombinerar elsparkcykelresande med tunnelbaneåkande?
5. Hur resonerar trafikförvaltningen kring möjligheten att medföra litiumbatterier till elcyklar i tunnelbanan?

Daniel Adborn
Liberalerna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna