Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2023-05-09

RS 2021-0308

Regionfullmäktige
46

Motion 2021:24 av Msciwoj Swigon (SD) om att utreda flexibla biljettpriser och alternativa periodbiljetter i Region Stockholms kollektivtrafik

Det är välkommet att det nya styret bygger vidare på den breda blocköverskridande parlamentariska utredning om framtidens biljetter som sjösattes av det tidigare styret.

Uppdraget till den blocköverskridande parlamentariska utredningen hade sin grund i att se över biljettsystemet med fokus på viktiga ingångsvärden såsom att behålla SL:s ekonomi i balans, att gynna trogna resenärer samtidigt som det skulle bidra till ökat resande samt att fortsätta vara lätt att göra rätt för sig.

Utredningen skulle kunna komma att lägga fram förslag på nya biljettyper och taxor som ett led i kollektivtrafikens återstart efter pandemin. Det handlade om att titta på nya biljettyper och olika priser för resor utanför rusningstid eller olika bonussystem för detta. Eller nya familje-, grupp- och helgbiljetter. Ett annan tanke var att införa ”capping”, där resenärer kan samla på sig enkelbiljetter, vilka efter tillräckligt många köp omvandlas till en dags- eller månadsbiljett.

Vi ser att utvecklingen inom kollektivtrafiken fortsatte utvecklats positivt under 2022. Detta med många framgångar och toppnoteringar. Vi ser emellertid nu en risk att den positiva utvecklingen riskerar att sakta upp och stanna av, då kraftiga nedskärningar har aviserats, inte bara mot trafikförvaltningen utan även inom trafiken där det till följd av det nya styrets politik skapats en finansieringsgap om 2 miljarder kronor, motsvarande drygt 10 procent av trafiken, till 2025.

Med andra ord sjösätts nu en ekonomisk plan som innebär skenande underskott samt behov av omfattande nedskärningar i trafiken och höjningar av biljettpriserna.

För att kunna vinna fler och nya resenärer behöver kollektivtrafiken istället kunna erbjuda bättre alternativ gentemot andra färdmedel, men också signalera att det är en verksamhet som utvecklas och inte avvecklas. Flertalet forskningsresultat och vedertagen evidens säger entydigt samma sak: Viktigast för resenärerna är att trafiken är förutsägbar, har god punktlighet, tillgänglighet och regelbundenhet. Därtill att den kännetecknas av att vara hel, ren och trygg.

Förtroendet för kollektivtrafiken tar åratal att bygga upp, men kan snabbt rivas ned. Till följd av vänsterstyrets beslutade budget och verksamhetsplan

för kollektivtrafiken riskeras nu ett stålbad inom SL. Detta på ett sätt som vare sig möter problemen med ökade finansiella kostnader till följd av stigande räntor, bränsle- och elpriser eller index, utan som bygger på egna nu hemkokta problem med sin grund i det nya styrets egen budget.