Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-05-14

TN 2019-0524

VÄNSTERPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 14

Beslut om allmän trafikplikt för storregional tågtrafik med Mälartåg i Mälardalen

Vi i Vänsterpartiet är positiva till att Mälardalsregionen får ett mer sammanhållet trafiksystem som kommer göra tågtrafiken mer attraktiv. Vi vill dock påminna om att många andra tågupphandlingar i regioner runt om i Sverige inte varit tillfredsställande. Offentliga upphandlingar har visat sig bidra till att pressa arbetsvillkoren för dom anställda och försämra passagerarsäkerheten. Tidigare erfarenheter visar att anbudsgivande företag inte alltid har koll, eller räknat rätt, på personalkostnader vilket lett till att en del trafikkontrakt brutits i förtid.

Vänsterpartiet skulle helst se att trafiken drivs i egen regi tillsammans av de sex regioner som är inblandade i upphandlingen. Vi vill utöver det betona vikten av att:

- Samarbeta för bättre tågtrafik. SEKO, som är den största fackliga organisationen inom järnvägen och som har en stor erfarenhet av tidigare tågupphandlingar, är med i processen.

- Befintlig personal ska få stanna kvar. Verksamhetsövergång eller att den personal som idag finns i SJ:s system ska följa med från SJ till Mälartåg. Personalen har en ovärderlig erfarenhet och kunskap för att kunna driva en trafik i världsklass. Det är inte rimligt att ett nytt trafiksystem innebär att personalen hamnar i kläm.

- Personalens avtal och villkor jämställs med jämbördiga regionala trafiksystem. Här är samverkan med SEKO en förutsättning för att anbuden inte ska bli för låga och verksamheten inte kan gå runt.

- Bemanning ombord. För att hålla hög säkerhetsnivå och säkerställa god service krävs det att det finns personal ombord. För att kunna göra en evakuering bör det vara en ansvarig tågvärd per enhet, vilket innebär att det på tåg som består av fler sammankopplade enheter behöver vara lika många tågvärdar som enheter i tåget. Personalen ska ha rätt utbildning och inneha säkerhetsklassificering B.

- Arbetsmiljö och rådighet över fordon. Att det i upphandlingen byggs upp en trepartsmodell för samverkan kring arbetsmiljön i lokaler och motorvagnarna för att det ska bli tydligare vem som ansvarar för arbetsmiljön ombord.