

Regionstyrelsen

**Återremitterad Motion 2024:37 av Daniel Adborn m.fl.  
(L) om tillgängliggörande av Naloxon i  
kollektivtrafiken**

Föredragande regionråd: Jakop Dalunde och Talla Alkurdi

**Ärendebeskrivning**

Daniel Adborn m.fl. (L) har väckt en motion i regionfullmäktige, i vilken det föreslås att regionfullmäktige beslutar att trafiknämnden och hälso- och sjukvårdsnämnden uppdras att utreda möjligheterna att utrusta stationsvärdar, ordningsvakter och trygghetsvakter med Naloxon.

Vidare föreslås att trafiknämnden uppdras att följa och analysera utvecklingen i städer där Naloxon tillgängliggjorts i kollektivtrafiken, för att dra lärdomar som kan appliceras i Stockholms kollektivtrafik.

Det föreslås även att regionstyrelsen uppdras att identifiera och bedöma möjliga platser inom regionens lokaler, utöver kollektivtrafiken, där Naloxon kan placeras.

Slutligen föreslås att Region Stockholm utarbetar riktlinjer och utbildningsmaterial för användandet av Naloxon i enlighet med förslaget.

**Förslag till beslut**

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2024:37 av Daniel Adborn m.fl. (L) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

**Regionrådsberedningens motivering**

Varje år dör flera hundra personer i Sverige till följd av opioidförgiftningar. Det är ett mänskligt lidande som till stor del är möjligt att begränsa och det är något som Region Stockholm bör eftersträva att göra. Sådillvida sympatiserar regionrådsberedningen med motionärens avsikter.

Läkemedelsverket beslutade i mars 2024 att Naloxon ska vara receptfritt och därmed fritt kunna köpas på apotek. Detta beslut har dock inte lett

till att Socialstyrelsen uppdaterat sina föreskrifter om ordination och hantering av läkemedel i hälso- och sjukvården.

Trafikförvaltningen har sedan ärendet återremitterades konstaterat att det finns olika tolkningar av hur hantering av Naloxon kan administreras inom ramen för existerande lagrum. Den statliga Narkotikautredningen (SOU 2023:62) har föreslagit en särskild lag som skulle möjliggöra för fler yrkesgrupper att tillhandahålla Naloxon, men någon sådan lagändring har ännu inte genomförts.

Till följd av denna situation fattade hälso- och sjukvårdsnämnden den 16 december 2025 beslut om att hemställa till regeringen att ändra lagstiftningen för att möjliggöra en mer ändamålsenlig administration av Naloxon, ett beslut som även trafiknämnden ställde sig bakom.

I samband med hemställan uppdrogs trafikförvaltningen att, tillsammans med hälso- och sjukvårdsnämnden, utreda behov och omfattning, kostnader, utbildningsbehov för personal samt vilka yrkesroller som kan vara lämpade att inneha Naloxon, i dialog med berörda fackliga organisationer. Därtill har dessa två nämnder fått i uppdrag att utreda vilka platser i kollektivtrafiken som har störst behov av att Naloxon tillgängliggörs, som en förberedelse för nya beslut som kan komma att tas efter en eventuell lagändring.

### **Beslutsunderlag**

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Motion 2024:37
3. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 19 november 2024
4. Trafiknämndens yttrande den 26 november 2024
5. Fastighets- och servicenämndens yttrande den 26 november 2024
6. Regionstyrelsens protokollsutdrag den 11 februari 2025
7. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 16 december 2025
8. Trafiknämndens yttrande den 16 december 2025

Aida Hadžialić

Jakop Dalunde och Talla Alkurdi