Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-01-28

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående pilotprojekt med påstigning vid alla dörrar på bussar

I Sverige har vi en norm rörande busspåstigning att vi går på längst fram och stiger av i de bakre dörrarna. Innan Access-systemet infördes krävdes fortfarande stämpling av remsor eller visuell inspektion av månadskort av bussföraren. Nu behövs detta inte längre då passagerarna kan validera sig själva. Behovet av att passera föraren för biljettvalidering är därmed borta.

I den nära framtidens busstrafik där mobiler eller bankomat kan vara bärare av biljetter och det räcker med att bäraren befinner sig inom en meter från avläsaren för att läsa av biljetten kommer behovet av att ens passera invid en avläsare att minska.

Därtill kommer frågan om effektivisering av påstigningsprocessen och bussars framkomlighet, här finns förmodligen stora tidsvinster att göra. Därutöver handlar det om bussförarnas arbetssituation – i biljettvalideringen uppstår en stor andel av hotfulla situationer och att införa inpassering vid alla dörrpar skulle helt ta bort denna situation.

Det finns därmed all anledning att närmare undersöka frågan genom exempelvis ett pilotprojekt på någon eller några vältrafikerade linjer i Stockholms län. Farhågor såsom minskad biljettvalidering bör utredas ordentligt, inklusive möjliga åtgärder (såsom ökade kontroller vid behov) för att se hur man uppnår bästa nytta och effektivitet inom systemet.

Mot bakgrund av ovanstående vill Socialdemokraterna ställa följande frågor:

- Vad finns det för erfarenheter av påstigning på buss vid alla dörrar i andra län? Exempelvis rörande uppmätta tidsvinster, hotbilder mot chaufförerna och påverkan på andelen biljettvalideringar.
- Vilken linje skulle vara bäst att genomföra en pilotstudie på?
- Vilka fördelar och nackdelar ser förvaltningen med att genomföra ett pilotprojekt?