Region Stockholm

Arbetsutskottet

PROTOKOLL 2026-02-10	RS 2026-0031
Kl. 10:52-11:46	§7

Sammanträde med Arbetsutskottet

Ordinarie justering av §5-6 och § 8: 2026-02-17

Omedelbar justering av §7: 2026-02-10

Aida Hadzialic Kristoffer Tamsons

Plats Gjörwellsalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Beslutande
Aida Hadzialic (S) (ordförande)
Michaela Haga (C) (1:e vice ordförande)
Kristoffer Tamsons (M) (2:e vice ordförande)
Talla Alkurdi (S)
Jakop Dalunde (MP)
Anna Sehlin (V)
Axel Conradi (M)
Carl Johan Schiller (KD)
Msciwoj Swigon (SD)

Närvarande ersättare
Robert Johansson (S)
Jens Sjöström (S)
Christine Lorne (C)
Catarina Wahlgren (V)
Charlotte Broberg (M)
Amelie Tarschys Ingre (L)
Britt-Mari Canhasi (SD)

Övriga närvarande
Emma Lennartsson (Regiondirektör)
Carl Rydingstam (Enhetschef)
Otto Weström (Enhetschef)
Rebecka Bergström (Nämndsekreterare)
Anna Spak (Chef NSPL)
Eliel Koivisto Stenström (S) (Politisk sekreterare)
William Olsson (MP) (Politisk sekreterare)
Anders Rosén (V) (Politisk sekreterare)
Tobias Sjö (M) (Politisk sekreterare)

Samuel Höglind (KD) (Politisk sekreterare)
Sofia Könberg (L) (Politisk sekreterare)
Tindra Hasslerot Forsberg (SD) (Politisk sekreterare)

Sekreterare

Rebecka Bergström

Innehållsförteckning

§ 7 Förnyat inriktningsbeslut avseende Framtida trafikstyrningssystem för tunnelbanan

§ 7
Förnyat inriktningsbeslut avseende Framtida trafikstyrningssystem för tunnelbanan
RS 2025-1246

Sammanfattning

Investeringen syftar till att säkerställa att framtidens trafikstyrningssystem uppfyller gällande lagkrav och säkerhetsstandarder. Samtidigt ger det flexibilitet för framtida utbyggnader och funktioner med ökad automationsgrad, förbättrat underhåll under trafiktid, samt bibehållen driftsäkerhet.

Under inriktningsarbetet har det framkommit att den beslutade investeringsutgiften för aktuell inriktningsfas inte är tillräcklig för att färdigställa de underlag som krävs inför planeringsfasen. Det gäller exempelvis systemdefinition och koncept för det framtida trafikstyrningssystemet för tunnelbanan.

Den totala indikativa investeringsutgiften är oförändrad på 2 258 miljoner kronor och ryms inom 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035.
Flera utredningar som inte förutsågs när beslutet om inriktningsfas togs har genomförts, och ytterligare utredningar planeras för att slutföra arbetet. Detta innefattar fordonsstrategi, strategi för Hagsätragrenen samt arbetsfordonstrategi. Baserat på erfarenhetsinhämtning bedöms det som nödvändigt att slutföra övergripande krav, koncept, systembeskrivning och systemdefinition under inriktningsfasen.

Trafiknämndens bedömning är att inriktningsfasen behöver förlängas med nio månader, från och med juni 2026 till och med februari 2027. En sådan förlängning möjliggör en mer tillförlitlig bedömning av tekniska förutsättningar, tidplan och kostnader, vilket minskar riskerna för det fortsatta genomförandet.

Regionledningskontoret föreslår att arbetsutskottet beslutar att trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035, fortsätta inriktningsfasen avseende investeringsobjektet Framtida trafikstyrningssystem för tunnelbanan.

Beslutsunderlag

1. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
2. Trafiknämndens tjänsteutlåtande den 10 november 2025
3. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionledningskontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar på regionledningskontorets förslag till beslut och finner att utskottet bifaller detta.

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att fortsätta inriktningsfasen avseende investering i Framtida Trafikstyrningssystem för tunnelbanan, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035, till en

investeringsutgift om 42,8 miljoner kronor, utifrån en total indikativ investeringsutgift på 2 258 miljoner kronor.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Skickas till

1. Trafiknämnden