

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-09-22

Ärende
TN 2026-0275

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-123 316 51
jens.plambeck@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-09-29

Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om att införa expressbussar från Barkarby till Arlanda via Förbifart Stockholm

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande att införa expressbussar från Barkarby till Arlanda via Förbifart Stockholm av Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

En skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) föreslår att Region Stockholms trafiknämnd ska införa en direktbuss som från december 2026 trafikerar Barkarby via Förbifart Stockholm till Arlanda och i detta ärende redovisas förslag till svar.

En direktkoppling mellan Barkarby och Arlanda ingår inte i Kollektivtrafikplan 2050 eller i gällande trafikavtal. Kollektivtrafikplan 2050 redovisar flera åtgärder som kan stärka kollektivtrafiken mellan de regionala stadskärnorna. Som ett led i detta har arbetet under 2026 inriktats på en förbindelse med expressbuss och pendeltåg via Upplands Väsby.

Trafikförvaltningen anser att en viktig förutsättning för hållbart resande till Arlanda vore att stationsavgiften vid Arlanda C avskaffas, att staten bör ta ett tydligare ansvar för såväl finansiering som genomförande för förbättrad tillgänglighet till Arlanda samt att utveckling av trafik och tillgänglighet till Arlanda bör ske inom ramen för en förhandlingsprocess.

Förvaltningens förslag och motivering

I skrivelsen från Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) föreslås trafiknämnden besluta att införa en direktbuss från Barkarby via Förbifart Stockholm till Arlanda flygplats med trafikstart december 2026 i samband med att Förbifart Stockholms delsträcka för Häggvik-Hjulsta öppnar för trafik.

Trafik till Arlanda i Kollektivtrafikplan 2050

I Kollektivtrafikplan 2050, som är det styrande dokumentet för regionens långsiktiga planering för kollektivtrafikutveckling, pekas behovet ut av kapacitetsstark kollektivtrafik mellan de regionala stadskärnorna och Arlanda flygplats. För förbindelsen mellan Barkarby och Arlanda anges att förbättrad tillgänglighet ska åstadkommas i form av expressbusstrafik till Upplands Väsby med byte till pendeltåget till Arlanda.

Trafikförvaltningen tillsammans med Trafikverket och berörda kommuner bedriver i enlighet med Kollektivtrafikplan 2050 ett planeringsarbete med expressbussar (TN 2014-0777). Trafikförvaltningens långsiktiga planering för busstrafik i Förbifart Stockholm innebär att busstrafik införs när väglänken öppnar i sin helhet, vilket är tidigast år 2030.

Förutsättningar för trafik på kort sikt

I det korta tidsperspektivet medger inte infrastrukturen vid Arlanda flygplats eller vid Barkarby ett nytt trafikkoncept som en direktbuss innebär, varken i terminalerna eller avseende framkomligheten i det kringliggande vägnätet i Barkarby. Gällande trafikavtal medger heller inte en ny direktbusslinje mellan Barkarby och Arlanda flygplats då detta innebär en flygplatsanpassad direktbuss som SL inte har idag. En direktbuss skulle också belasta redan överbelastade depåer med nya fordon, fler förare samt att fordonen idag inte finns tillgängliga och därmed behöver beställas vilket är både en kostsam och tidskrävande process.

Fortsatt utveckling av kollektivtrafiken till Arlanda

Som anförts i tidigare svar på skrivelse (TN 2025-0740) angående trafik till och från Arlanda flygplats ser trafikförvaltningen att en viktig förutsättning för att öka det hållbara resandet till och från Arlanda flygplats vore att stationsavgiften vid Arlanda C avskaffas.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-09-22

Ärende
TN 2026-0275

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förutom att omförhandla stationsavgiften behövs även ett förbättrat trafikutbud för att kunna erbjuda förbättrade resmöjligheter till och från flygplatsen från fler målpunkter i Stockholmsregionen. I budget för 2026 gavs regionstyrelsen i uppdrag att utreda hur Region Stockholm kan bidra till att möjliggöra relevanta förslag i Arlandasamordnarens slutrapport utifrån Region Stockholms ansvarsområden. Detta med utgångspunkt i den regionala utvecklingsplanen samt andra regionala målsättningar. Utredningen ska beröra Region Stockholms del i ansvarsfördelning och finansiering tillsammans med kommuner och staten.

I Region Stockholms svar till Arlandautredningen angavs vidare att staten måste ta ett tydligare ansvar för såväl finansiering som genomförande för förbättrad tillgänglighet till Arlanda. Detta bör ske genom ett samlat Arlandapaket, i vilket ansvarsfördelning, finansiering och målbild fastställs i nära samverkan mellan staten, berörda regioner och kommuner. Fortsatt utveckling av trafik och tillgänglighet till Arlanda sker lämpligen inom ramen för en sådan förhandlingsprocess.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse gällande att införa expressbussar från Barkarby till Arlanda via Förbifart Stockholm av Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L)

Skickas till

-

Erik Norling
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-09-22

Ärende
TN 2026-0275

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



1 (1)

SKRIVELSE
2026-03-17

Kristdemokraterna

Trafiknämnden

Skrivelse av Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om att införa expressbussar från Barkarby till Arlanda via Förbifart Stockholm

Den 2 juni 2025 lämnade den nationella samordnaren Peter Norman över sitt slutbetänkande om Arlandas framtid till regeringen. Utredaren skriver att det finns ett antal platser i Stockholmsregionen där kollektiva transporter till Arlanda flygplats idag tar lång tid. Dessa platser är Nacka, Täby, Arninge, Vallentuna, Norrtälje, Märsta, Bålsta och Sigtuna. Även en direktbuss från Barkarby i Järfälla kommun till Arlanda flygplats pekas ut av Norman som en lämplig linje.

För närvarande bygger Trafikverket *Förbifart Stockholm* väster om Stockholm. I sin helhet så kommer Förbifart Stockholm enligt Trafikverket att öppna 2030, men redan under hösten 2026 kommer delen Häggvik-Hjulsta att öppna för trafik.

Kristdemokraterna ser därför en möjlighet att redan från tidtabellsskiftet i december 2026 gå Peter Norman till mötes och införa en direktbusslinje från den regionala stadskärnan Barkarby till Arlanda flygplats via Förbifart Stockholm. Den nya busslinjen skulle avsevärt minska restiden till Arlanda flygplats för de som bor och arbetar i Barkarby och övriga Järfälla kommun.

Kristdemokraterna vill därför att trafiknämnden beslutar att

1. Införa en direktbuss från Barkarby via Förbifart Stockholm till Arlanda flygplats med trafikstart i december 2026.

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna