Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-12-15

TN 2019-1452

VÄNSTERPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 23

Beslut om inledandet av upphandling som avser trygghetskameror och installationstjänster

Vi i Vänsterpartiet har vid flertal tillfällen lyft frågan om vad vi ser som problematiskt med utökad kameraövervakning i kollektivtrafiken. Vi la en skrivelse i trafiknämnden 18 juni 2019 i samband med remissen gällande utökat undantag från tillståndsplikten för trygghetskameror i kollektivtrafiken.

Nu vill man besluta om att inleda en upphandling som avser ett nytt ramavtal för inköp av trygghetskameror och installationstjänster. Dels för att ersätta nuvarande som nått sin livslängd men också sätta upp nya.
Vi är kritiska till att kameror enögt ses som det främsta redskapet att ge trygghet i kollektivtrafiken.

Syftet som anges är att skapa större upplevd att öka upplevd trygghet i kollektivtrafiken för resenärer och personal i kollektivtrafiken.
Vi ser i likhet med arbetstagarorganisationerna många faror med utvecklingen. Fackförbundet Seko lyfter att kameror aldrig kan ersätta fysiska personer. Tyvärr finns det sådana tendenser, att arbetsgivaren har en övertro och vill ta bort personal och sätta dit kameror istället. Det finns också en risk att arbetsgivare kan använda sig av inspelat material i arbetsrättsliga tvister, dvs. på ett sätt som inte lagen är avsedd för.

I vissa situationer kan kameror ha en avskräckande effekt och hjälpa till att utreda brott och det är naturligtvis viktigt. Men då många våldshandlingar begås under berusning utan eftertanke har kameror en begränsad möjlighet att stoppa sådant. Mer synlig personal och ett stopp mot ensamarbete tror vi är det effektivaste sättet att hindra våld och trakasserier.

Vi vill också lyfta vikten av individens behov av integritet som borde vägas in mer. Både för trafikanter och personal är det påfrestande att ständigt bli övervakad.