Trafiknämnden

SKRIVELSE
2021-03-09

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Skrivelse om Ekerö och buss 350

Busslinje 350 sammankopplar Ekerö med södra sidan av Stockholm och har gjort kollektivtrafikpendling möjlig mot bland annat stora arbetsplatser såsom Södertörns högskola och Karolinska sjukhuset i Huddinge. Det har varit en omtyckt linje av de som använt den under försöksperioden. Därför blev många förvånade då man redan nu – efter bara lite mer än ett år beslutar att avbryta försöket – utan att utvärderingen om försökslinjen är gjord.

En utvärdering av busslinjen är utlovad men kommer först efter att man beslutat avbryta. Att ändra resvanor tar tid och under försöksperioden kom också coronapandemin vilket innebär att underlaget den ännu inte gjorda utvärderingen har inte kommer vara helt rättvisande.

Buss 350 halverar restiden till KS Huddinge och Södertörns högskola för Ekeröborna vilket är anledningen till att alla partier säger sig vilja ha tvärförbindelser – de är smarta och effektiva.

Samtidigt har bussfilen på Ekerövägen mot Bromma stängts av under tiden som vägen byggs om – vilket planeras ta minst två år. Det kommer leda till en betydande trafikinfarkt efter pandemin.

Med anledning av detta vill Socialdemokraterna ställa följande frågor:

- Varför fattas beslutet om att avsluta linjen då det så sent som i T21:an framstod som att försöket skulle fortsätta?
- Varför görs utvärderingen först efter linjens avslut?
- Vilka åtgärder kommer vidtas för att säkerställa att utvärderingens slutsatser inte påverkas av coronapandemin?
- Vilka konsekvensanalyser har gjorts av beslutet att lägga ner linje 350 kopplat till andra trafikstörande händelser i Ekerö som avstängningen av bussfilen på Ekerövägen mot Bromma?