Trafikförvaltningen

Handläggare
Björn Holmberg
070-7861588
bjorn.holmberg@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-07-06

Trafiknämnden
2020-08-25, punkt 13

Ärende
TN 2020-0812

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från Vänsterpartiet angående tillsättning av ny förvaltningschef

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har i skrivelse daterad 2020-05-26 ställt ett antal frågor med anledning av tillsättning av ny förvaltningschef för trafikförvaltningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelsen (bifogas).

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

I reglemente för regionstyrelsen (LS 2018-0731) framgår att det är regionstyrelsen som anställer nämndernas förvaltningschefer och bestämmer anställningsvillkor och därmed sammanhängande frågor, inkluderande upphörande av anställning. Varken trafiknämnden eller trafikförvaltningen har därför varit involverade i rekryteringsprocessen. Beslut avseende förvaltningschef för trafikförvaltningen fattades av regionstyrelsen 2020-05-19.

Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-07-06

Ärende
TN 2020-0812

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Det är inte bekant för trafikförvaltningen vilka regler och direktiv som gäller för regionstyrelsen vid rekrytering resp. tillsättning. Det ankommer inte på trafikförvaltningen att ha synpunkter avseende lämpligheten på en ny chef. Eventuell jävsproblematik kommer att hanteras i enlighet med de regelverk som finns.

Sara Catoni
t.f. förvaltningschef

Björn Holmberg

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-05-26

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående tillsättning av ny förvaltningschef

Diskussioner har i omgångar förts på nationell nivå om att eventuellt införa karantänsregler för politiker och tjänstemän såsom statsråd, statssekreterare, generaldirektörer mm. De flesta OECD-länder har redan i dag regler för att hantera eventuella intressekonflikter som kan uppstå.

Utnämnandet av ny förvaltningschef för Trafikförvaltningen aktualiserar tyvärr återigen problematiken hur höga chefer går mellan privata företag och offentligt driven verksamhet. I detta fall kommer den nya förvaltningschefen, efter att ha arbetat sju år i olika positioner inom MTR-koncernen, från MTR Nordic som via underbolag kör tunnelbanan och pendeltågen på uppdrag av Region Stockholm. Vi i Vänsterpartiet finner det synnerligen besvärande i detta fall att tunnelbanan är under ny upphandling och MTR har stora intressen i den processen.

Den finns ofta en strävan från vissa politiska företrädare att regionverksamheter bör upphandlas och utföras av näringslivet. Inom näringslivet är det vanligt med övergångsregler för höga chefer och strategiska tjänstemän, vilket det även borde vara inom Region Stockholm, vilket det även bör vara inom Region Stockholm.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur har trafikförvaltningen varit involverade i rekryteringsprocessen av ny förvaltningschef, kravställning, profil, intervju?
2. Vilka regler och direktiv har funnits att förhålla sig till vid rekryteringen/tillsättandet av ny förvaltningschef?
3. Har trafikförvaltningen några synpunkter på lämpligheten att den nye chefen kommer direkt från MTR, ett bolag som uttryckligen sagt sig vilja expandera i Region Stockholm och därmed har intresse av upphandlingen av tunnelbanan?
4. Hur kommer trafikförvaltningen hantera jävsproblematiken i upphandlingar där MTR har intressen?