Region Stockholm

Uppföljning av Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen



Bakgrund

- Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen antogs 2019 och ska följas upp vartannat år i form av kontrollstationer

Syfte

- Att visa hur länets klimatomställning fortgår
- Att följa upp de mål som finns i Klimat-färdplanen

Metod

- Insamling av kvantitativa data för utsläpp, transport, trafikslag, resvanor, avfall mm
- Kvalitativ analys av statistik
- Workshops med experter från länets kommuner
- Analys av länets kommuners klimatrelaterade styrdokument

Uppföljning av målen i Klimatfärdplan 2050

Stockholmsregionen ska 2050 vara en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp och ska ha uppnått netto-noll-utsläpp senast 2045

Delmål till 2030

		Nuläge	Trend
Växthus-gasutsläpp	De årliga direkta utsläppen av växthusgaser ska vara mindre än 1,5 ton per invånare	1,64 ton CO^2e /invånare (2020)	→
	Utsläppen av växthusgaser ur ett konsumtionsperspektiv ska halveras		—
Energi-användning	Den årliga energianvändningen per invånare ska minska kontinuerligt till under 16 MWh	17,8 MWh/invånare (2020)	→
	Regionens energiproduktion ska vara 100 procent förnybar		—
Transporter	Kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka med 5 procentenheter i jämförelse med 2015 då andelen var 49 procent(1)	29 procent (2020)	↘
	Minst 70 procent av alla resor inom länet ska ske med gång, cykel och kollektivtrafik	49 procent (2020)	↘
	Cykelandelen ska vara 20 procent i enlighet med den regionala cykelplanen	10 procent (2020)	→
Avfall	Hushållsavfallet ska ha minskat till högst 360 kg per person och år	401 kg/invånare (2021)	→
	Minst 70 procent, inklusive matavfallet, ska materialåtervinnas.	32,4 procent (2020)	→

→	Positiv trend jämfört med föregående mätning
→	Neutral trend jämfört med föregående mätning
↘	Negativ trend jämfört med föregående mätning
—	Tillförlitliga eller nyligen uppdaterade data saknas

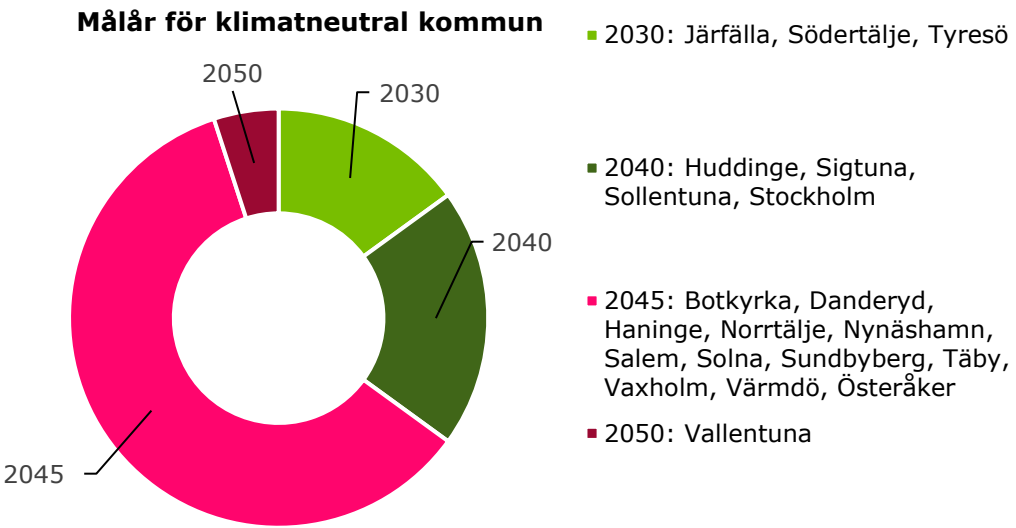
Kommunernas klimatmål

Kommuner kan ha mål för

- för att nå en klimatneutral kommun, det vill säga klimatneutralitet inom kommunens geografiska område

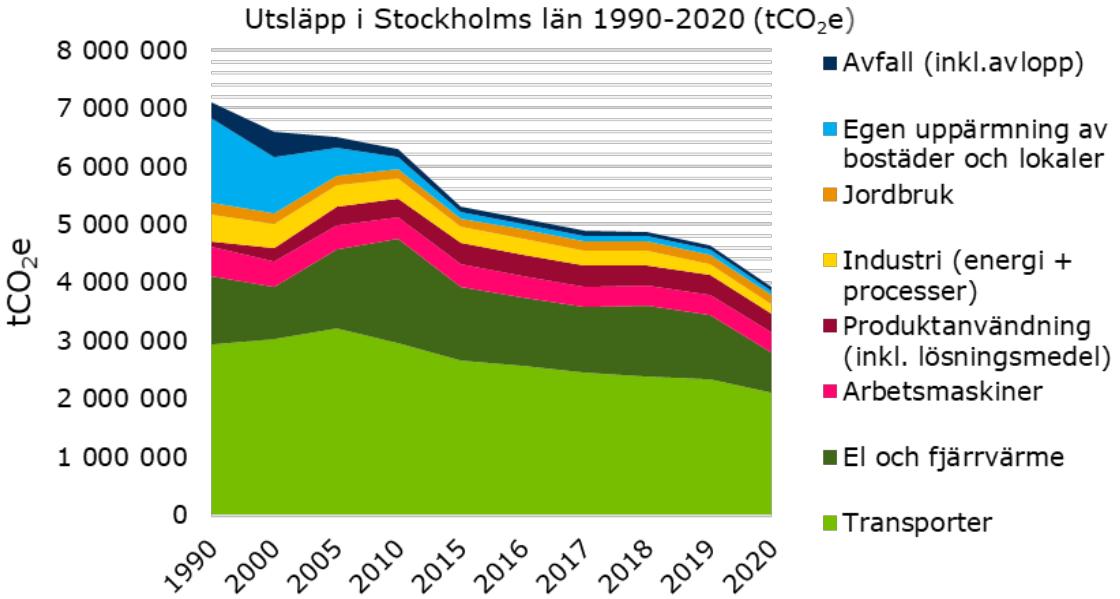
  eller

- för att nå en klimatneutral kommunal organisation



Senaste utsläppssiffrorna för länet

- Totala utsläpp av CO_2e i länet 2020 är 3,9 miljoner ton
- 15% minskning av CO_2e mellan 2019 och 2020
- Störst minskning inom el- och fjärrvärmesektorn
- Transportsektorn står för ca 50%



Källa: Nationella emissionsdatabasen, SMHI & Naturvårdsverket

Länets koldioxidbudget

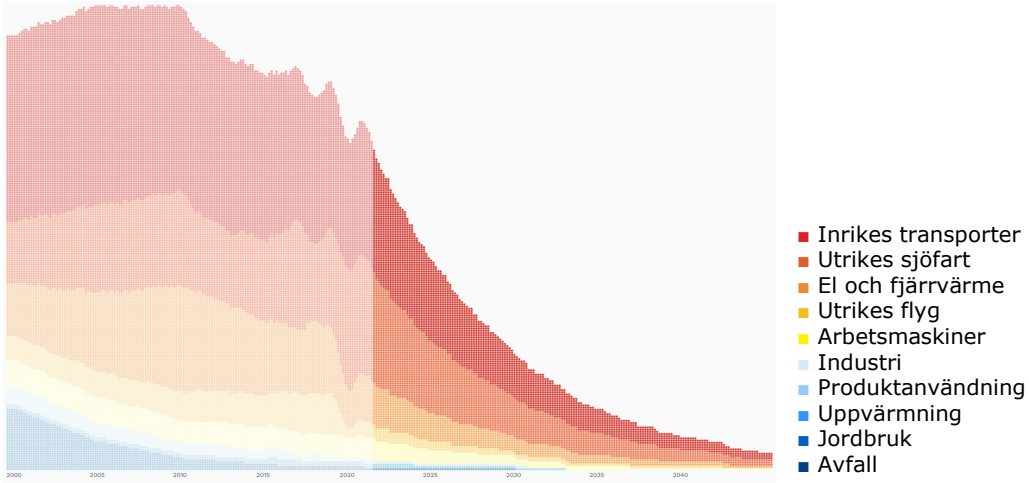
12 %

per år måste CO_2-utsläppen i Stockholms län minska med.

7 år

kvar till dess att länets budget är förbrukad om den nuvarande utsläppstakten fortsätter.

Koldioxidbudget för Stockholms län (ClimateVisualizer, 2022)

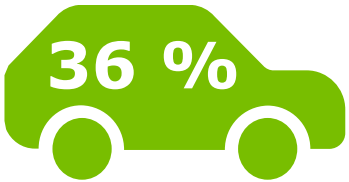


Transportsektorns utsläpp av CO_2-e

2,1 miljoner ton utsläpp kommer från transportsektorn

54 % är den del som transportsektorn står för, av totala utsläppen

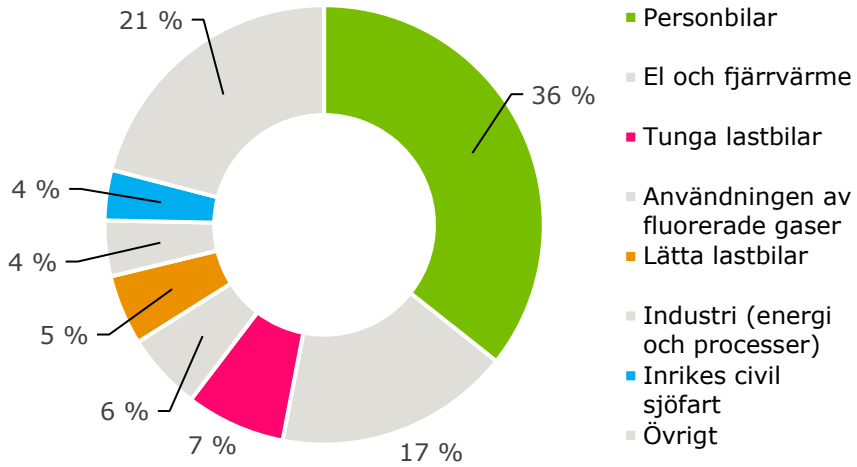
Personbilar



Lastbilar



Andel utsläpp 2020 specificerat på undersektor



El och fjärrvärme

0,7 MILJONER TON utsläpp kommer från el och fjärrvärme

17 % är den del som el och fjärrvärme står för av de totala utsläppen.

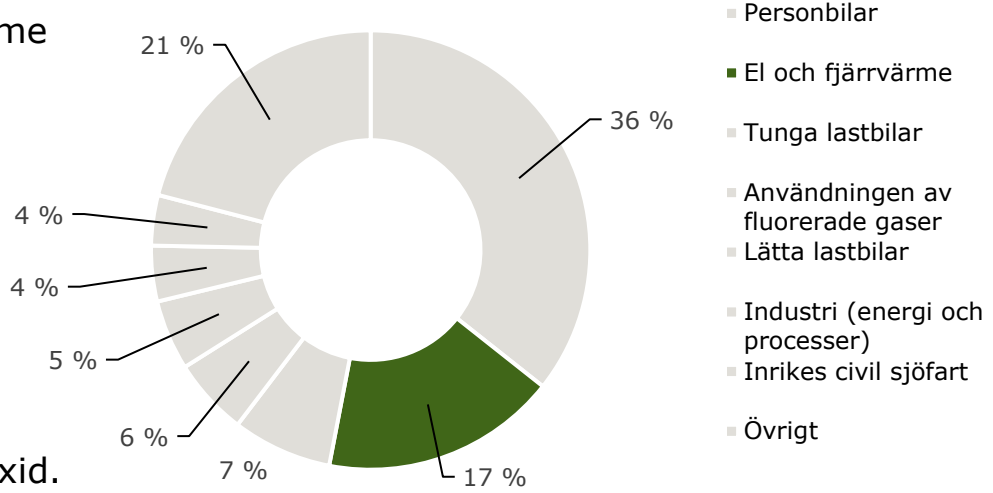
50 % av utsläppen orsakas av förbränningen av plast.



Plast som hamnar i det blandade avfallet från hushållen förbränns och orsakar utsläpp av koldioxid.

► Den sektor som har störst minskning mellan 2019 och 2020: 38 %. Det beror till stor del på att det sista koleldade kraftvärmeverket i Värtaverket stängdes ner i december 2019.

Andel utsläpp 2020 specificerat på undersektor



Privatpersoners resor

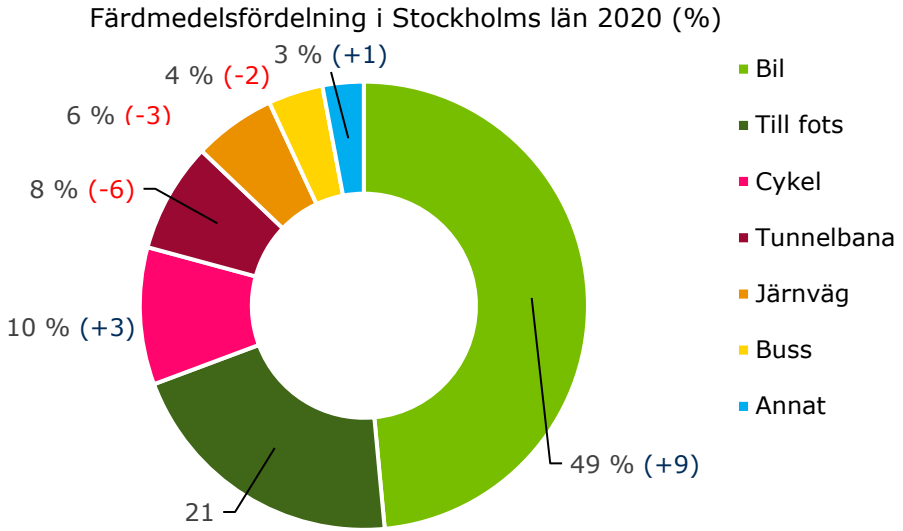
Hälften
av resorna
sker med **bil**

Hälften
av resorna sker med **cykel**, **kollektivtrafik** eller till **fots**

Mål till 2030: 70 %

Resandet i Stockholmsregionen har förändrats under covid-19-pandemin. Resor med kollektivtrafik har minskat och resorna med bil har ökat.

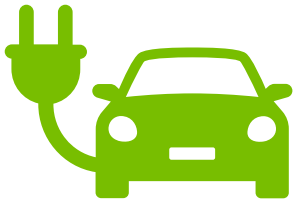




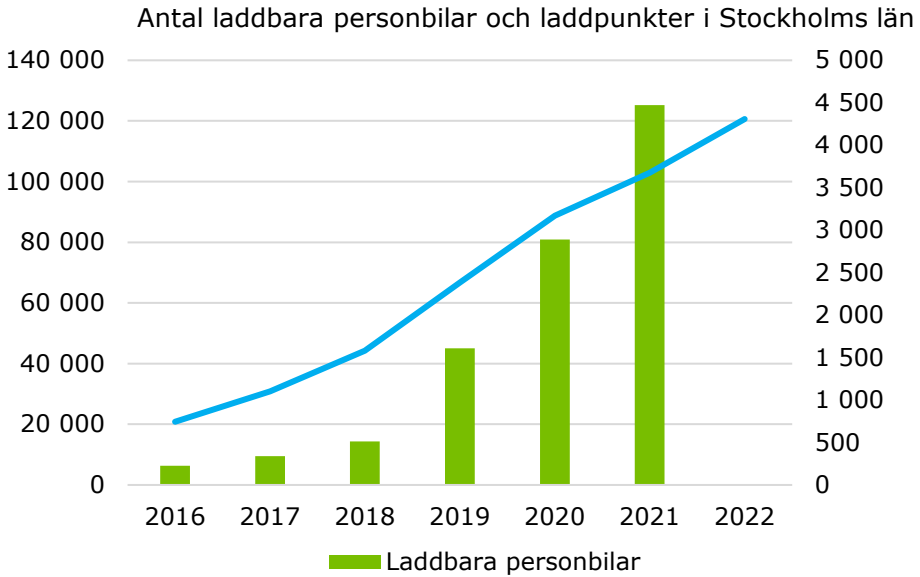
Elektrifiering

13 %
av länets personbilar var i slutet av 2021 laddbara bilar.

Ca 4000
publika laddpunkter



Med elektrifiering uppstår nya utmaningar, bl.a.
- Tillgång till el
- Utsläpp från tillverkning
- Utbyggnad av laddplatser

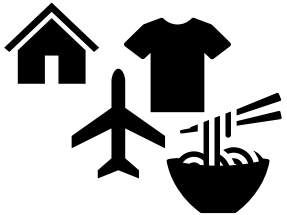


Utsläpp från konsumtion

Territoriella utsläpp:
Direkta utsläpp från aktiviteter som utförs inom länets gränser

Konsumtionsbaserade utsläpp:
Indirekta utsläpp som tar hänsyn till klimatpåverkan som konsumtion i länet orsakar både innanför och utanför länets gränser.

3,9 miljoner ton/år
var det totala utsläppet av CO_2e i länet 2020

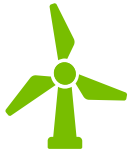


Statistik indikerar att utsläppen från konsumtion i länet är på runt
25 miljoner ton/år

5 nyckelfrågor för länets klimatomställning



Främja omställningen till ***fossilfria drivmedel*** (inklusive ***elektrifiering***) i transportsektorn



Arbeta för att trygga en ***förnybar energiproduktion*** och genomföra insatser för att undvika ***effektbrist***



Främja övergången från biltrafik till ***gång, cykel och kollektivtrafik***



Bidra till en mer ***cirkulär och fossilfri materialanvändning***



Utveckla kunskapsunderlag och åtgärder för att minska de ***konsumtionsbaserade utsläppen***

Tack!

Elisabeth Lidbaum

Klimatstrateg
Region Stockholm
Regionledningskontoret
Avdelningen för utveckling och regionplanering
elisabeth.lidbaum@regionstockholm.se