Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-07-23

Ärende
TN 2019-0700

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2019-08-27, punkt 21

Svar på skrivelse från S och V gällande barnvagnsolyckan i tunnelbanan

Ärendebeskrivning

Den 14/5 inkom en skrivelse från Socialdemokraterna och Vänsterpartiet med anledning av barnvagnsolyckan i tunnelbanan den 17 april vid Masmo station.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från S och V gällande barnvagnsolyckan i tunnelbanan som inkom 14 maj 2019.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

Trafikförvaltningen fick kännedom om den aktuella händelsen genom både telefonsamtal och mejl från MTR samma morgon som det inträffade, d v s den 17 april. Denna initiala information innehöll en kortfattad redogörelse om det inträffade och att inga personskador uppkommit.

SL, genom Trafikförvaltningen, har det övergripande ansvaret för att tillse att SL:s trafik är säker och trygg. Genom Uppdragsavtalet för tunnelbaneverksamheten säkerställer Trafikförvaltningen att entreprenörerna, i detta fall MTR, är införstådda med sitt åtagande gällande att följa ställda myndighetskrav och säkerhetsinstruktioner för att tunnelbanan ska vara trygg och säker att åka med.

När det gäller själva körningen och underhållet av tunnelbanetågen har MTR eget tillstånd från Transportstyrelsen och står under Transportstyrelsens direkta tillsyn när det gäller trafiksäkerheten. Däremot är Trafikförvaltningen vagnägare och har därför ansvar som vagnägare, för det fall det skulle visa sig att det finns konstruktionsmässiga fel eller brister på den aktuella vagntypen, som är av den äldre vagnmodellen i tunnelbanan. Några sådana brister har inte kunnat konstateras i det aktuella fallet.

Den aktuella olyckan har hanterats enligt gällande säkerhetsstyrning inom MTR och enligt trafikförvaltningens säkerhetsregler. MTR har lagenligt rapporterat händelsen till Transportstyrelsen. Statens Haverikommission har i ett senare skede valt att utreda händelsen. Även MTR har utrett händelsen enligt sin egen säkerhetsstyrning och Uppdragsavtalet med Trafikförvaltningen. Trafikförvaltningen har tagit del av MTR:s utredning och har bedömt att utredningen är väl genomförd.

MTR har i sin trafiksäkerhetsutredning konstaterat att föraren ej fullgjort sina åtagande på föreskrivet sätt. Det är förarens ansvar att genomföra en övervakad och kontrollerad dörrstängning vilket i detta fall kan slås fast inte utförts på rätt sätt. Förutom trafiksäkerhetsutredningen så har även en vagnteknisk undersökning utförts av MTR utan att något fel har kunnat identifieras på fordonet.

Vidtagna åtgärder med anledning av händelsen handlar i huvudsak om att tillse att medarbetare verkligen tillämpar gällande rutiner och regelverk vid avgång från station. MTR har utöver detta inkommit med ett förslag gällande en modifiering på fordonen i syfte att förhindra framförande av fordon utan klarsignal. Redan idag finns en startspärr på de aktuella fordonen som gör att tåget inte kan startas utan klarsignal, men den funktionen bygger på att föraren utför olika handgrepp i en viss föreskriven ordning, vilket inte har skett i detta fall.

Trafikförvaltningen kommer att utvärdera MTR:s förslag till modifiering av fordonen. En eventuell modifiering måste dock ses i ljuset av att de gamla tunnel-

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-07-23

Ärende
TN 2019-0700

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

banevagnarna typ Cx planeras att utrangeras inom en inte alltför avlägsen framtid. Nyttan av en sådan modifiering skulle dessutom vara avtagande i takt med att Cx-fordon fasas ut ur trafik för att breda plats åt C30 och ledtiden på införande skulle medföra en fördröjning innan full effekt nås på hela Cx-flottan.

När det gäller frågan om Trafikförvaltningen bedömer att gällande säkerhetsrutiner vid dörrstängning fungerar är svaret att vi anser det. Rutinerna för tågs avgång från station är väl etablerade sedan många år. MTR har också en löpande uppföljning av hur rutinerna sköts, både genom sin egen säkerhetsavdelning och genom s.k. mystery shoppers. Godkänt utfall av kontrollerna brukar ligga på drygt 99 %. I sammanhanget är det värt att påpeka att en vanlig vardag sker drygt 40 000 avgångar från stationerna i tunnelbanan. Allvarliga olyckor som den som inträffade i Masmo är sällsynta men måste naturligtvis tas på största allvar.

Sara Catoni
tf förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Region Stockholm

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

VÄNSTERPARTIET

SKRIVELSE
2019-05-14

Trafiknämnden

Angående barnvagnsolyckan i tunnelbanan

Den 8 maj rapporterade flera medier om en olycka som inträffat i tunnelbanan den 17 april i år, en olycka som kunde slutat i en tragedi. En barnvagn med ett barn i fastnade mellan tunnelbanetågets dörrar vid Masmo station, men trots det så körde tåget i väg och barnvagnen krossades. Lyckligtvis ska ingen människa ha kommit till skada i det inträffade och barn och förälder återförenades kort efter händelsen.

Till media uppger en talesperson från MTR att det rör sig om ”den allvarligaste händelsen vi har haft”, att företaget ”vidtagit åtgärder” samt att en utredning görs runt hur olyckan kunde ske trots teknik och säkerhetsrutiner. Information om det inträffade hade innan rapporteringen i media inte delgivits trafiknämndens ledamöter.

Kollektivtrafiken ska vara en trygg och säker plats för alla. En olyckshändelse så som den inträffade måste därför grundligt utredas för att minimera risken för att något liknande sker igen.

Med anledning av ovanstående vill vi ställa följande frågor till förvaltningen:

- När och hur nåddes trafikförvaltningen av information om det inträffade?
- Vilka utredningar görs med anledning av olyckan?
- Vilka övriga åtgärder har vidtagits?
- Vilka rutiner finns för när trafikförvaltningen informerar trafiknämnden gällande olyckor av det här slaget?
- Hur bedömer förvaltningen att gällande säkerhetsrutiner vid dörrstängning fungerar?