SÄRSKILT UTTALANDE
2018-05-22

TN 2018-0428

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 6

Yttrande över Landstingsrevisorernas Projektrapport 11/2017 - Vård- och trafikinvesteringar

Landstingsrevisorerna riktar i sin rapport kritik mot den bristande styrningen av investeringarna i Stockholms läns landsting. Det handlar bl.a. om oklarhet i ansvarsfrågan, bristande uppföljning och bristande information. Revisorerna bedömer vidare att den landstingsövergripande styrningen inte varit tillräcklig för att säkerställa en god ekonomisk hushållning på sikt. Trots att alla nämnder och styrelser har fått i uppdrag att hitta sätt att minska kostnaderna i redan beslutade investeringar visar revisorerna att kostnaderna förväntas öka snarare än minska.

Stockholm växer och det behövs investeringar för framtiden. Samtidigt har den moderatledda landstingsalliansens dyra och ineffektiva investeringar i allt från NKS till spårvägar mitt inne i centrala Stockholm lett till en snabbt ökande skuldsättning. Höga kapital- och driftskostnader begränsar utrymmet att göra andra nödvändiga och planerade investeringar för lång tid framöver.

Genom åren har rapport efter rapport visat hur den interna styrningen och kontrollen är alltför svag, att spårinvesteringar blir dyrare än beräknat och att den långsiktiga kontrollen över investeringsverksamheten är för låg. Kapitalkostnaderna ökar i alltför hög takt. Reinvesteringar skjuts på framtiden för att frisera siffror, vilket visas i form av ständigt återkommande låg upparbetningsgrad. Revisorernas rekommenderade åtgärder vidtas inte, utan att någon närmare förklaring ges.

Denna rapport visar att dåligt genomtänkta och kostnadsdrivande investeringar inte är enskilda fall, utan resultatet av Moderaternas investeringspolitik. Nya investeringsbehov uppkommer ständigt utan att moderaterna har kunnat förutse dem. Det är mot denna bakgrund rekommendationen från landstingsdirektören i budgetunderlaget för 2018 års budget, att inga nya beslut om investeringar bör fattas förrän pågående investeringsprogram driftsätts. I praktiken ett investeringsstopp på ett decennium.

Trafiknämnden måste lära av Moderaternas misstag. Revisorernas kritik om bland annat att det är svårt att förstå vilka beslut som faktiskt gäller för

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Program Slussen, bristande beslutsunderlag och godtycklig och inkorrekt hantering av fördyrningar är allvarlig och måste föranleda konkreta åtgärder från Trafiknämndens sida.

Förslaget till yttrande över rapporten är mycket kort och innebär i praktiken att Trafiknämnden slår ifrån sig kritiken. Det kan vi inte acceptera.