Regionledningskontoret
Lars Berglund

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-03-24

KRN 2025-0105

Klimat- och
regionutvecklingsnämnden

Yttrande över Motion 2025:61 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om att Stockholm behöver fler vägar till jobbet

Regionledningskontorets förslag till beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

> Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande till regionstyrelsen över Motion 2025:61 av Kristoffer Tamsons m.fl. (M) om att Stockholm behöver fler vägar till jobbet.

Sammanfattning

Kristoffer Tamsons m.fl. (M) har väckt en motion i regionfullmäktige i vilken föreslås att trafiknämnden uppdras att utreda företagssamarbeten för samfinansiering av kollektivtrafik. Vidare föreslås att trafiknämnden uppdras att analysera områden där kollektivtrafikens utformning utgör ett hinder för arbetspendling och näringslivets tillgänglighet, samt att tillsammans med kommuner och näringsliv utreda möjligheten för nya arbetsplatsanpassade busslinjer. Avslutningsvis föreslås att trafiknämnden uppdras att initiera en särskild arbetsplatsförhandling för att utveckla nya kollektivtrafiklösningar.

Regionledningskontoret konstaterar att en fortsatt utveckling av kollektivtrafiken för att öka tillgängligheten, inte minst för arbetsresor, är en av de bärande planeringsprinciperna i den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084). Detta är viktiga åtgärder för att nå flera av de långsiktiga mål som satts upp för Stockholmsregionen. I planen finns även angivna regionala ställningstaganden om behovet av att utveckla en mer sammanhållen process för planering och finansiering av transportsystemet.

Regionledningskontoret konstaterar att det redan idag finns möjligheter att vidareutveckla företagssamarbeten för samfinansiering av kollektivtrafik, helt eller delvis finansierad med skattemedel eller med avgifter. Vidare konstaterar regionledningskontoret att trafikförvaltningen idag planerar för framtida kollektivtrafikförsörjning till nya arbetsplats- och bostadsområden

genom att föra dialoger med aktörer, samt genom att årligen samla in kommunala utbyggnadsplaner.

Bakgrund
Kristoffer Tamsons (M) och Anna Malm Kelfve (M) har väckt en motion i regionfullmäktige. I motionen föreslås att Region Stockholm initierar olika företagssamarbeten och pilotprojekt för att möjliggöra att kollektivtrafiken får en utvecklad roll i länets arbetspendling. Motionen föreslår att detta sker genom att identifiera och analysera områden där kollektivtrafikens nuvarande utformning utgör ett hinder för arbetspendling och tillgänglighet, genom att utveckla olika företagssamarbeten, samfinansieringsmetoder och pilotprojekt kopplat till kollektivtrafiken samt genom att initiera en särskild arbetsplatsförhandling i syfte att i samverkan med näringslivet utveckla kollektivtrafiken till och från större arbetsplatsområden.

Motionen har remitterats till klimat- och regionutvecklingsnämnden och trafiknämnden för yttrande.

Klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande
Regionledningskontoret konstaterar att motionens innehåll i huvudsak riktas till trafiknämnden och dess ansvarsområden, men att det samtidigt finns vissa kopplingar till de övergripande utvecklingsstrategier och planeringsprinciper som anges i den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084).

En av de bärande planeringsprinciperna i planen är en fortsatt utveckling av kollektivtrafiken för att öka tillgängligheten, inte minst för arbetsresor. Detta är viktiga åtgärder för att nå flera av de långsiktiga mål som satts upp för Stockholmsregionen. I planen finns även angivna regionala ställningstaganden om behovet av att utveckla en mer sammanhållen process för planering och finansiering av transportsystemet. En ökad regional samverkan mellan de berörda aktörerna är en nödvändig grund för att finna finansieringslösningar för utbyggnad och drift av kollektivtrafiksystemet.

Regionledningskontoret konstaterar att det idag finns möjligheter att vidareutveckla företagssamarbeten för samfinansiering av kollektivtrafik. Region Stockholm kan välja att finansiera kollektivtrafiken helt eller delvis med skattemedel eller med avgifter, men behöver förhålla sig till självkostnadsregler i kommunallagen. Uttag av avgifter från enskilda företag för en utökad kollektivtrafik kan också utgöra en offentlig säljverksamhet som träffas av reglerna i konkurrenslagen (2008:579).

Trafikförvaltningen arbetar kontinuerligt för att se över kollektivtrafikförsörjningen till större arbetsplatsområden i länet, bland annat genom aktörsdialoger samt genom att årligen samla in kommunernas bebyggelseplaner gällande bostäder, arbetsplatser och elevplatser. I och med detta kan trafikförvaltningen planera för kollektivtrafikförsörjning till nya arbetsplats- och bostadsområden. Det analysarbete som motionen efterfrågar pågår således redan i trafikförvaltningens planeringsarbete.

Det formaliserade arbetssättet kopplat till avtalsformen som önskas i motionen finns inte idag, men det finns full möjlighet för kommunerna i Stockholmsregionen att föreslå överenskommelser kopplat till tillkommande nya arbetsplatsområden. I trafikförvaltningens riktlinjer för planering (RiPlan) (TN 2021-0988) finns angivna villkor och principer för när en utveckling av kollektivtrafiken är motiverad.

Ekonomiska konsekvenser
Beslut i enlighet med utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande förväntas inte ge några ekonomiska konsekvenser.

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Mikael Ranhagen
Enhetschef Infrastruktur

Beslutsunderlag
1. Motion 2025:61

Beslutsexpediering
1. Regionstyrelsen

Godkänd av Anton Västberg, 2026-03-24