Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-03-18

TN 2016-0992

Trafiknämnden
Ärende 16

VÄNSTERPARTIET

Lägesrapport för förbättrad framkomlighet i stombussnätet 2017-2021: Åtgärder linje 172 och 173

Vi i Vänsterpartiet är positiva till utvecklingen av ett stombussnät, och skulle gärna höja standarden på många stombusslinjer med BRT-lösningar. Förvaltningens arbete med att förbättra framkomligheten på i det här fallet linjerna 172 och 173 är i ljuset av detta viktigt och nödvändigt.

Vi tycker det dock är olyckligt att det genomsnittliga hållplatsavståndet för linje 172 ökar från 895 meter till 1350 meter, vilket är 350 meter över målet för denna typ av busslinje enligt stomnätsplanen. Det är möjligt att det finns någon godtagbar förklaring till detta, men det framgår inte. Det skulle också vara bra att få mer information om hur stor den genomsnittliga restidsförbättringen för de 4000 resenärerna blir, och på motsvarande sätt få en siffra på hur många resenärer som får försämringar och hur stor den är. För att vinna legitimitet för förändringarna hos de som drabbas av försämringar måste vi kunna visa på helheten.

Enligt förslaget prioriteras restidsvinsterna för resenärerna som reser långt på bekostnad av trafikanter som använder linjerna 172 och 173 som en tvärförbindelse för kortare resor mellan de södra förorterna. I underlaget saknas en analys om hur linjerna används idag. Samma gäller även hur borttagning av hållplatserna förhåller sig till de nya bostäderna som byggs och planeras till exempel i Sköndal och Älvsjö och som kommer att på sikt öka antalet på- och avstigande på hållplatser som nu planeras att tas bort. Därför är det viktigt med en uppföljning av åtgärdernas effekter och beredskap att omvärdera besluten om behov för återinförande av hållplatser uppstår.

Vi förväntar oss att påtagliga trimningsåtgärder med omfördelning av befintligt gatuutrymme kan åstadkommas på de vägar som är stadens ansvar nu när de blågröna styr i både Stockholms stad och Region Stockholm. Vi måste snarast genomföra kraftfulla åtgärder för att öka kollektivtrafikens framkomlighet, och samtidigt minska det privata bilkörandet, för att närma oss klimatmålen.

Slutligen vill vi framhålla att ändrade linjedragningar och borttagning av busshållplatser ska beslutas av trafiknämnden, inte som delegationsbeslut.