Moderaterna
Liberalerna
Kristdemokraterna
Centerpartiet

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-06-12

LS 2017-1512

Landstingsfullmäktige

# Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen

## Förslag till beslut

Landstingsfullmäktige föreslås besluta

*att* återremittera Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen

## Motivering

Regionplanering är en av Stockholms läns landstings kärnuppgifter. Ansvaret för att utforma den regionala utvecklingsplanen, RUFS, är en av huvuddelarna i detta och görs vart åttonde år. RUFS anger huvuddragen för den fysiska planeringen och den långsiktiga utvecklingen för Stockholmsregionen. Förslaget har antagits i enighet av landstingets Tillväxt- och regionplanenämnd och kommer att tjäna som en ledstjärna för arbetet med att göra Stockholmsregionen till Europas mest attraktiva storstadsregion.

Stockholmsregionen befinner sig i en intensiv tillväxtfas vilket innebär att vi står inför flera utmaningar. Landstinget kan spela en stor roll i att möta utmaningar kring trängsel, bostadsbrist och ohälsa. Att skapa fler attraktiva miljöer i fler delar av regionen är avgörande för att Stockholm ska kunna locka människor från omvärlden, samtidigt som fler av de som föds i regionen ska vilja stanna och bygga sina liv här. Det handlar om att fortsätta bygga gröna och livsvänliga miljöer, i de täta urbana delarna, i glesbygd liksom i skärgården. Det handlar också om att fortsätta locka snabbväxande och innovativa företag till regionen och skapa fler förutsättningar för långsiktigt hållbar tillväxt.

Till den regionala utvecklingsplanen hör Klimatfärdplan 2050, som ska tjäna som en fördjupning och förtydligande över hur regionen ska nå målet om en klimatneutral region år 2045.

Klimatfrågan kommer att avgöra livsvillkoren för framtidens stockholmsregion. Vi behöver ta gemensamma krafttag för att lösa klimatproblemen, inte minst handlar det om att minska utsläpp och lösa lokala miljöproblem med exempelvis partikelutsläpp och utsläppen av läkemedelsrester. Landstinget ligger långt fram i klimatarbetet men vi kan konstatera att vi tillsammans med kommunerna, staten och regionala aktörer behöver intensifiera arbetet. Om landstinget klarar av att hålla i det offensiva klimatarbete som påbörjats och ställa om regionen till att bli klimatneutral senast år 2045 så kommer Stockholmsregionen vara ett föredöme för andra regioner. Därtill kan det skapas nya gröna jobb och regionens invånare kommer att få en bättre hälsa och ökad livskvalitet.

Därför är det av största vikt att Klimatfärdplanen är så genomarbetad och välförankrad som möjligt. Med mer tid ges ytterligare en möjlighet att stämma av planen mot RUFS 2050, övriga landstingsövergripande och regionala strategier och styrdokument samt gentemot regionala aktörer. Utvecklingen av teknologi och tekniker för klimatneutralitet går framåt och här finns alltid ett behov av att uppdatera våra styrdokument efter de senaste rönen. Framförallt ser vi ett behov av att tydliggöra kopplingen mellan Klimatfärdplanen och dess bilaga för att undvika fler missförstånd kring ambitionsnivån och omfattningen av planen.

Vi yrkar därför återremiss på ärendet.