VÄNSTERPARTIET

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-12-04

TN 2018-1373

Trafiknämnden
Ärende 18

Skrivelse från (V) – Konduktörstjänster på Saltsjöbanan

Vi i Vänsterpartiet vill ha en personaltät kollektivtrafik med stationsvärdar och ombordpersonal som finns i systemet för att ge service till resenärerna och synas för att skapa en trygg miljö. Vi ser det som ett förebyggande arbete mot skadegörelse och våld.

Den borgerliga minoriteten har med passivt stöd av Sverigedemokraterna avskaffat konduktörerna helt på Tvärbanan och Nockebybanan. Förändringar som vi varit tydligt emot, och där vi utryckt en stark oro för att ombordpersonalen på Roslagsbanan och Saltsjöbanan ska gå samma öde till mötes. Nu visar det sig att oron har varit befogad.

Roslagsbanan och Saltsjöbanan är järnvägar och lyder till skillnad från Tvärbanan under Trafiksäkerhetsinstruktioner för järnväg (Tri Jvg). Dessa säkerhetsinstruktioner kräver att det, utöver förare, skall finnas personal ombord för att garantera säkerheten. Arrivas avtal med Trafikförvaltningen stipulerar att Arriva skall bemanna tågen så att kraven i Tri Jvg uppfylls. I sin strävan att öka sin vinst har nu Arriva hittat ett kryphål när det gäller kraven på bemanning av Saltsjöbanans tåg. Arriva har begärt ett ”klargörande” av trafikförvaltningen av ett gammalt undantag i Banboken för Saltsjöbanan. Trafikförvaltningen har utifrån detta gjort en ändring av Tri Jvg med innebörden att tåg på den så kallade Grenbanan som består av högst två vagnar nu inte behöver ha konduktör ombord. På så sätt kan Arriva nu, utan att bryta mot avtalet, trafikera grenbanan, sträckan Igelboda – Solsidan, utan konduktörer eller annan ombordpersonal vid trafikering med tåg om högst två vagnar.

Ärendet belyser än en gång problematiken med att låta kollektivtrafiken drivas av privata aktörer vars enda mål är att maximera företagets vinst. När jakten på vinst innebär avskaffande av konduktörer och ombordpersonal drabbas resenärerna i form av minskad trygghet och service, och personalen som får tuffare arbetsvillkor, och alla av en försämrad säkerhet. För resenärernas och personalens skull vill vi i Vänsterpartiet få stopp på den ideologiskt drivna upphandlingen av kollektivtrafik och ta tillbaka den i egen regi.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att förändringar av Trafikinstruktionen för SL järnvägar Roslagsbanan, Saltsjöbanan (Tri Jvg) skall beslutas av trafiknämnden