FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-03-18 TN 2018-1381

Trafiknämnden
Ärende 7

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Utredningsbeslut om framtida trafikstyrningssystem i tunnelbanan

Det är glädjande att trafiknämnden med detta beslut tar ett första steg mot framtidens trafikstyrningssytem i tunnelbanan som ska möjliggöra en tätare, säkrare och mer robust trafik i det system som redan idag är ryggraden i Stockholmsregionens kollektivtrafik.

Samtidigt som vi nu blickar framåt är det viktigt att lärdomar dras av processen kring uppgraderingen av röda linjens signalsystem; en misslyckad upphandling bland många andra i den moderatledda regionen som kostat många år och stora resurser till ingen nytta för resenärerna. Processen som nu inleds måste vara transparent och bör innehålla dialog mellan alla partier i nämnden för att få till en så bra och väl förankrad lösning som möjligt.

Framtidens trafikstyrningssystem är en fråga där personalen i tunnelbanan är en mycket viktig resurs i arbetet. Personalen som dagligen arbetar i och kring tunnelbanan sitter på praktiska kunskaper och kompetenser om vad ett nytt trafiksystem behöver innehålla för funktioner, liksom omedelbara erfarenheter om hur vi skapar en trygg och trivsam resmiljö. Därför anser vi att utredningen ska föra en tät dialog med fackliga företrädare för de yrkesgrupper som arbetar i tunnelbanan.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att säkerställa att utredningsarbetet om framtida trafikstyrningssystem i tunnelbanan bedrivs i en tät dialog med representanter för den i tunnelbanan anställda personalens arbetstagarorganisationer.