Stockholms läns landsting

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2016-08-17

LS 2015-1233

Landstingsstyrelsen

Motion 2015:27 av Tomas Eriksson m.fl. (MP) om regional storsatsning på elladdstolpar

Föredragande landstingsråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Tomas Eriksson m.fl. (MP) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion om regionalt samarbete kring en ansökan hos regeringen om medel från Klimatklivet för skapandet av en regional infrastruktur för snabbladdning av elbilar.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad

Landstingsrådsberedningens motivering

En bättre laddinfrastruktur för elbilar är angeläget. Fler elbilar i Stockholms län skulle minska våra utsläpp av klimatgaser, partiklar och kväveoxider samt minsk bullret. Redan idag finns nätverk som diskuterar laddinfrastruktur i länet. Även en karttjänst över var man som elbilist kan hitta befintliga laddstolpar finns tillgänglig vilket möjliggör analyser för var det finns särskilt stora behov av ytterligare elladdstolpar.

Stockholms läns landsting har goda förutsättningar att kunna ta del av pengarna i klimatklivet för att bygga ut infrastrukturen för laddstolpar. Men regelverket är formulerat så att det är den som ska anlägga stolpen som söker pengarna, vilket innebär att det är fastighetsägaren och inte landstinget som ska söka pengar.

Landstingsrådsberedningen ser positivt på att lämplig instans inom landstinget, i egenskap av fastighetsägare, söker pengar från Klimatklivet

för anläggandet av elladdstolpar, vid landstingsägda fastigheter och anläggningar. Detta skulle ligga helt i linje med RUFS 2010, Miljöutmaningen och Stockholms läns landstings budget för 2016 och 2017.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokollsutdrag den 24 maj 2016
Miljöberedningens protokollsutdrag den 16 maj 2016
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 april 2016
Motion 2015:27
Tillväxt- och regionalplanenämndens protokollsutdrag den 25 februari 2016 inklusive yttrande, med MP-ledamotens muntliga reservation
Tillväxt- och regionalplaneförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 februari 2016

Torbjörn Rosdahl

Gustav Hemming

Carl Rydingstam

§ 67
Motion 2015:27 av Tomas Eriksson m.fl. (MP) om regional storsatsning på elladdstolpar
LS 2015-1233

Ärendebeskrivning

Tomas Eriksson m.fl. (MP) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion om regionalt samarbete kring en ansökan hos regeringen om medel från Klimatklivet för skapandet av en regional infrastruktur för snabbladdning av elbilar.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 april 2016
Motion 2015:27
Tillväxt- och regionalplanenämndens protokollsutdrag den 25 februari 2016 inklusive yttrande, med MP-ledamotens muntliga reservation
Tillväxt- och regionalplaneförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 februari 2016
Miljöberedningens protokollsutdrag den 16 maj med (MP) ledamotens reservation

Förslag och yrkande

Följande yrkanden framförs:
Bifall från ordföranden Torbjörn Rosdahl till landstingsdirektörens tjänsteutlåtande
Bifall från Susanne Nordling (MP) till Miljöpartiets förslag till beslut, bilaga

Proposition

Ordföranden frågar på vart och ett av de framställda yrkandena och finner att arbetsutskottet bifaller landstingsdirektörens tjänsteutlåtande.

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet beslutar föreslå landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Reservation
Susanne Nordling (MP) reserverar sig till förmån för miljöpartiets förslag.

Beslutsexpediering:
Landstingsstyrelsen
Akt

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL BESLUT

LANDSTINGSSTYRELSENS
ARBETSUTSKOTT
Miljöpartiet de gröna

2016-05-24
LS 2015-1233

Ärende nr: 9

Motion 2015:27 av Tomas Eriksson m.fl. (MP) om regional storsatsning på elladdstolpar

Arbetsutskottet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att ge förvaltningen i uppdrag att återkomma med hur en gemensam ansökan mellan kommuner och landsting till klimatklivet för anläggande av elladdstationer skulle kunna se ut

att i enlighet med detta lämna in en ansökan

Sverige har som mål att bli en av världens första fossilfria välfärdsnationer. Låg klimatpåverkan och klimateffektiva transporter är prioriterade mål i nuvarande och kommande regional utvecklingsplan och miljöprogram. För att nå målen behöver vi gå från ord till handling.

§ 18
Motion 2015:27 av Tomas Eriksson m.fl. (MP) om regional storsatsning på elladdstolpar
LS 2015-1233

Ärendebeskrivning

Tomas Eriksson m.fl. (MP) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion om regionalt samarbete kring en ansökan hos regeringen om medel från Klimatklivet för skapandet av en regional infrastruktur för snabbladdning av elbilar.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 april 2016
Motion 2015:27
Tillväxt- och regionalplanenämndens protokollsutdrag den 25 februari 2016 inklusive yttrande, med MP-ledamotens muntliga reservation
Tillväxt- och regionalplaneförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 februari 2016

Förslag och yrkande

1. Ordförandes förslag om bifall till landstingsdirektörens förslag
2. 2:e vice ordförandes förslag om bifall till miljöpartiets förslag

Proposition

Ordföranden ställde propositioner om bifall respektive avslag till yrkandena ovan och fann att beredningen bifallit ordförandens förslag.

Miljöberedningens beslut

Miljöberedningen föreslår arbetsutskottet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Reservation
2:e vice ordföranden reserverade sig till förmån för miljöpartiets förslag, bilaga 4.

Beslutsexpediering:
Arbetsutskottet
Akt

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL BESLUT

Miljöberedningen
Miljöpartiet de gröna

2016-05-16

LS 2015-1233

Ärende 3

Motion 2015:27 av Tomas Eriksson m.fl. (MP) om regional storsatsning på elladdstoplar

Sverige har som mål att bli en av världens första fossilfria välfärdsnationer. Låg klimatpåverkan och klimateffektiva transporter är prioriterade mål i nuvarande och kommande regional utvecklingsplan och miljöprogram. För att nå målen behöver vi gå från ord till handling.

Miljöpartiets förslag till beslut:

att	ge förvaltningen i uppdrag att återkomma med hur en gemensam ansökan till klimatklivet för anläggande av elladdstationer mellan kommuner och landsting skulle kunna se ut
att	i enlighet med detta lämna in en ansökan

Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektören

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-04-13

LS 2015-1233

Handläggare:
Anna Prestjan

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -04- 13
Dnr. LS2015-1233
Rotel TX

Landstingsstyrelsens
miljöberedning

Motion 2015:27 av Tomas Eriksson m.fl. (MP) om regional storsatsning på elladdstolpar

Ärendebeskrivning

Tomas Eriksson m.fl. (MP) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion om regionalt samarbete kring en ansökan hos regeringen om medel från Klimatklivet för skapandet av en regional infrastruktur för snabbladdning av elbilar.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 april 2016
Motion 2015:27
Tillväxt- och regionalplanenämndens protokollsutdrag den 25 februari 2016 inklusive yttrande, med MP-ledamotens muntliga reservation
Tillväxt- och regionalplaneförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 februari 2016

Förslag till beslut

Miljöberedningen föreslår arbetsutskottet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Tomas Eriksson med flera (MP) har lämnat en motion om regional storsatsning på elladdstolpar. I motionen föreslås att Stockholms läns landsting samlar länets kommuner och andra intressenter till en gemensam ansökan hos regeringen om medel från Klimatklivet för skapandet av en regional infrastruktur för snabbladdning av elbilar.

En bättre infrastruktur för snabbladdning av elbilar ligger i linje med landstingets miljömål. Stockholms läns landsting kan dock inte söka

medfinansiering åt andra fastighetsägare i en gemensam ansökan hos Klimatklivet. Däremot skulle landstinget kunna söka medfinansiering för att anlägga elladdstationer vid några av sina egna sjukhus.

Bakgrund
Låg klimatpåverkan och klimateffektiva transporter är ett prioriterat mål i Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS) 2010 och i landstingets miljöpolitiska program Miljöutmaning 2016, liksom i kommande RUFS och miljöutmaning.

Tomas Eriksson med flera (MP) föreslår i en motion att Stockholms läns landsting samlar länets kommuner och andra intressenter till en gemensam ansökan hos regeringen om medel från Klimatklivet (satsning som ger stöd till lokala klimatinvesteringar) för skapandet av en regional infrastruktur för snabbladdning av elbilar.

Tillväxt- och regionalplanenämnden har yttrat sig i ärendet.

Överväganden
Låg klimatpåverkan och klimateffektiva transporter är ett prioriterat mål för Stockholms läns landsting. En bättre infrastruktur för snabbladdning av elbilar ligger i linje med dessa ambitioner, liksom med den klimatfärdplan som just nu håller på att tas fram i landstinget. Frågan är också uppmärksammad i Stockholms läns landstings budget för 2016.

Det finns redan ett regionalt nätverk som diskuterar laddinfrastruktur, och som har gjort en ansökan på området hos Klimatklivet. Det finns också en fri karttjänst (www.uppladdning.nu) som kan användas för behovsanalys vid utveckling av laddinfrastrukturen.

Investeringsstöd från Klimatklivet kan bara sökas av den som ska göra investeringen. I fråga om medfinansiering av laddstolpar bör det vara fastighetsägaren som gör ansökan. Det finns därför inga förutsättningar för Stockholms läns landsting att söka medfinansiering åt andra fastighetsägare i en gemensam ansökan. Tillväxt- och regionplanenämnden menar däremot att landstinget i egenskap av fastighetsägare kan ansöka om medfinansiering för att anlägga elladdstationer vid några av sina egna sjukhus.

Mot bakgrund av detta anser förvaltningen att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör

Stockholms läns landsting

miljöpartiet de gröna

MOTION

2015-10-20

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -10- 20
Dnr LS 2015-0233

2015:27

Regional storsatsning på elladdstolpar, motion av Tomas Eriksson (MP)

Regeringen har i budget 2016 presenterat Investeringsstödet *Klimatklivet*, en historisk satsning på klimatinvesteringar. Totalt handlar det om 600 miljoner årligen under de kommande tre åren som kommer finnas tillgängliga för kommuner och landsting/regioner att söka för att genomföra klimatinvesteringar.

I regeringsförklaringen deklareras även att Sverige ska ha som mål att bli en av världens första fossilfria välfärdsnationer. Detta är en utmaning som vi i Stockholms läns landsting bör anta på regional nivå.
Stockholmsregionen leder Sveriges utveckling, det ska vi även göra inom klimatområdet. Låg klimatpåverkan och klimateffektiva transporter är redan ett prioriterat mål i såväl RUFS 2010 och i miljöutmaning 2016. Det finns även bred politisk enighet om att detta ska vara prioriterade mål även i kommande RUFS och miljöutmaning.
För att uppnå dessa mål behöver vi gå från ord till handling. Ett av de viktigaste områdena är att tackla utsläppen från vägtrafiken som står för ca en tredjedel av Sveriges samlade klimatpåverkan. Det är helt avgörande att minska bilismens utsläpp. Eldrift är det mest lovande energislaget för att ersätta fossila bränslen för personbilar, elbilar har även nollutsläpp av andra avgaser. Vi ser idag en snabb utveckling av batteriernas kapacitet, Uppsala Universitet har norra Europas främsta forskning inom området. Det är en tydlig hönan och ägget-problematik där många drar sig för att skaffa elbilar för det inte finns tillräckligt många laddmöjligheter. Erfarenheter från Norge, världsledande för elbilar, visar att öka antalet publika laddstolpar är en av de viktigaste åtgärderna för att öka potentialen för elbilar.

Stockholms län har flest nyregistrerade elbilar och elhybrider i landet, 2014 var det 2274, men i dag finns det endast 190 ladduttag i Stockholms län och endast 43 av dessa har kapacitet för snabbladdning.
Från Miljöpartiet vill vi därför att Stockholms läns landsting tar initiativ till att samla länets kommuner och andra engagerade intressenter i en gemensam ansökan till regeringen kring skapandet av en regional infrastruktur för snabbladdning.

Landstingsfullmäktige föreslås besluta

att Stockholms läns landsting samlar länets kommuner och andra engagerade intressenter till en gemensam ansökan hos regeringen om medel från Klimatklivet för skapandet av en regional infrastruktur för snabbladdning av elbilar.

Tomas Eriksson

Thomas Bengtsson

Susanne Nordling

Malin Fijen Pacsay

Julia Ribbing Matthis

Malin Karlsson

Michel Silvestri

S.M. Shadi Larsson
Shadi Larsson

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -03- 09
Dnr. LS 2015-1233

§ 20
Motion 2015:27 av Tomas Eriksson (MP) om regional storsatsning på elladdstolpar
TRN 2015-0183

Beslutsunderlag:
Förvaltningens tjänsteutlåtande 2016-02-09
Förslag till yttrande 2016-02-09
Motion i landstingsfullmäktige 2015-10-20

Förslag och yrkanden
På sammanträdet föreligger följande förslag.
Förvaltningens tjänsteutlåtande 2016-02-09.

Ordföranden m fl yrkar att nämnden beslutar föreslå landstingsfullmäktige anse motionen besvarad i enlighet med förvaltningens förslag, *bilaga 3*.

Tjänstgörande MP-ersättaren yrkar att nämnden beslutar föreslå landstingsfullmäktige bifalla motionen.

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner sitt yrkande med övervägande ja besvarad.

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag föreslå landstingsfullmäktige

att motion 2015:27 av Tomas Eriksson m fl. (MP) om regional storsatsning på elladdstolpar anses besvarad i enlighet med *bilaga 3*.

Tjänstgörande MP-ersättaren anmäler *reservation* till förmån för sitt yrkande.

Exp
Landstingsfullmäktige
Akten

Tillväxt- och regionplanenämnden

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2016-02-09
Bilaga 3

TRN 2015-0183

Landstingsstyrelsens förvaltning
Registraturen
Box 22550
104 22 Stockholm

Motion 2015:27 av Tomas Eriksson (MP) om regional storsatsning på elladdstolpar

Nämnden anser att det är viktigt med bättre laddinfrastruktur för elbilar. Det finns redan nätverk som diskuterar laddinfrastruktur i länet och en karttjänst över var elladdstolpar finns, vilket möjliggör analyser för var det finns särskilt stora behov av ytterligare elladdstolpar. Medfinansiering från Klimatklivet till exempelvis för elladdstolpar ska sökas av den som även ska genomföra åtgärden, det bör alltså vara fastighetsägaren som ansöker om medfinansiering. Det finns därför inga förutsättningar för landstinget att söka medfinansiering åt andra fastighetsägare.

Nämnden anser däremot att landstinget i egenskap av fastighetsägare borde kunna ansöka om medfinansiering från Klimatklivet för anläggande av elladdstationer för elbilar vid några av länets sjukhus. En sådan ansökan borde göras av Locum eller SLL Strategiska fastigheter och investeringar. Detta ligger helt i linje med RUFS 2010, miljöutmaningen och Stockholms läns landstings budget för 2016.

Tillväxt- och regionplanenämnden
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-02-09

TRN 2015-0183

Handläggare:
Joel Edding

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -03- 09
Dnr LS 2015-1233

Landstingsstyrelsens förvaltning
Tillväxt- och regionplanenämnden

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -02- 10
Dnr TRN 2015-0183

Motion 2015:27 av Tomas Eriksson (MP) om regional storsatsning på elladdstolpar

Ärendebeskrivning

Tomas Eriksson m fl (MP) har i en motion daterad 2015-10-20 föreslagit att landstingsfullmäktige ska besluta

att Stockholms läns landsting samlar länets kommuner och andra engagerade intressenter till en gemensam ansökan hos regeringen om medel från Klimatklivet för skapandet av en regional infrastruktur för snabbladdning av elbilar.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande 2016-02-09
Förslag till yttrande, bilaga 1 2016-02-09
Motion i landstingsfullmäktige 2015-10-20

Ärendets beredning

Tillväxt- och regionplanenämnden ska avge yttrande senast 2016-02-26 till landstingsstyrelsens förvaltning. Landstingsdirektörens yttrande lämnas senast 2015-05-04.

Landstingsdirektörens stab har tillfrågat Trafikförvaltningen och SLL Hållbarhet om underlag till detta ärende. De har inte ansett att motionens frågeställning vänder sig till dem.

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta

att motion 2015:27 av Tomas Eriksson m fl (MP) om regional storsatsning på elladdstolpar anses besvarad i enlighet med bilaga 1, förslag till yttrande.

Förvaltningens förslag och motivering

Bakgrund

Tomas Eriksson m fl (MP) har i en motion beskrivit att regeringen i budget för 2016 presenterat investeringsstödet *Klimatklivet* som kommuner och landsting/regioner kan söka för att genomföra klimatinvesteringar.

Låg klimatpåverkan och klimateffektiva transporter är redan ett prioriterat mål i såväl RUFS 2010 och i miljöutmaningen 2016 och i kommande RUFS och miljöutmaning, anger Eriksson m fl i motionen. I motionen uppges att vägtrafiken står för ca en tredjedel av Sveriges samlade klimatpåverkan och att eldrift är det mest lovande energislaget för att ersätta fossila bränslen för personbilar men att det finns för få elladdstolpar i länet.

Eriksson m fl (MP) vill därför att Stockholms läns landsting samlar länets kommuner och andra engagerade intressenter till en gemensam ansökan hos regeringen om medel från Klimatklivet för skapandet av en regional infrastruktur för snabbladdning av elbilar.

Överväganden

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen instämmer i att låg klimatpåverkan och klimateffektiva transporter redan är ett prioriterat mål i såväl RUFS 2010 och i miljöutmaningen 2016 och i kommande RUFS och miljöutmaning. Det ligger även i linjen med den klimatfärdplan som är under framtagande med en region utan nettoutsläpp av växthusgaser 2050.

Från Klimatklivet kan medfinansiering till exempelvis till laddstolpar sökas men endast av den som även ska genomföra åtgärden. Det bör alltså vara fastighetsägaren som ansöker om medfinansiering. Länsstyrelsen i Stockholms län har inom energieffektiviseringsnätverket genomfört en nätverksträff om Klimatklivet och laddstationer. Stockholms stad har tagit initiativ till nätverksträffar, där majoriteten av kommunerna i länet har deltagit för erfarenhetsutbyte om bl a laddinfrastruktur, och en gemensam ansökan har skickats in till Klimatklivet för en informationskampanj riktat till bostadsrättsföreningar om laddinfrastruktur. På hemsidan www.uppladdning.nu finns en karta med laddplatser utmärkta.

Bättre infrastruktur för snabbladdning av elbilar ligger även i linje med Stockholms läns landstings budget för 2016 som uttrycker att "Under 2016 påbörjas därför ett arbete för att motivera installation av fler laddstationer för elbilar vid några av länets sjukhus. Detta kan framför allt göra att taxibolag och färdtjänst ställer om sina bilflottor till elbilar, men miljöbilar kan även bli ett alternativ till fossildrivna fordon för privata bilister. Laddstationerna ska i första hand drivas av privata entreprenörer."

Utifrån detta anser Tillväxt- och regionplaneförvaltningen att det inte finns behov av ett ytterligare nätverk för att diskutera laddinfrastruktur, samt att karttjänsten gör att analyser kan göras för var det finns särskilt stora behov av ytterligare laddstolpar. Det finns inga förutsättningar för att landstinget ska söka medfinansiering åt andra fastighetsägare. Däremot borde landstinget i egenskap av fastighetsägare kunna ansöka om medfinansiering från Klimatklivet för anläggande av laddstationer för elbilar vid några av länets sjukhus. En sådan ansökan borde göras av Locum eller SLL Strategiska fastigheter och investeringar.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för landstinget.

Miljökonsekvenser av beslutet
I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Hanna Wiik
Förvaltningschef
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

Joel Edding

Joel Edding
Regionplanerare