Region Stockholm

Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2025-11-25

TN 2023–0861

Trafiknämnden
Ärende 8

Förnyat genomförandebeslut Tvärbanan Kistagrenen

Utbyggnaden av Tvärbanans Kistagren har präglats av förseningar och kraftiga fördyrningar till följd av problem inom projektorganisationen, bristande politisk styrning och regionstyrets beslut om att låta projektet övergå i löpande räkning. Allt detta har sammantaget, med dagens förnyade genomförandebeslut inkluderat, resulterat i att projektet blivit cirka 4,4 miljarder dyrare än planerat – motsvarande hela 89%, samtidigt som Tvärbanan fortfarande är långt ifrån färdigställd.

När beslutet om utbyggnaden fattades 2016 var planen att trafikstarten till Ursvik skulle ske 2021, och vidare till Helenelund 2023. I dagsläget har arbetet stått still i över ett år i väntan på att en ny entreprenör ska ta över och färdigställa den sista etappen mellan Ursvik och Helenelund. Nu bedömer förvaltningen, förutsatt att tidsplanen och budgeten håller den här gången, att trafikstarten för Ursvik sker fjärde kvartalet 2028 och för Helenelund fjärde kvartalet 2029.

När det senaste genomförandebeslutet behandlades i regionfullmäktige betonade vi att regionstyret behövde arbeta aktivt för att påskynda projektet och färdigställa det så fort som möjligt. Samtidigt klargjorde vi att arbetet inte kunde fortgå med en utökad budgetram utan att nödvändiga åtgärder infördes för att motverka ytterligare fördyringar och förseningar. Därför lade vi fram ett förslag till tilläggsbeslut där vi föreslog att det skulle inrättas kontrollstationer för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet.

Tyvärr hörsammades inte vårt förslag av regionstyret och röstades därför ned. Vi är övertygade om att många av de problem som plågar projektet hade kunnat undvikas om våra föreslagna åtgärder hade vidtagits. Då skulle nämndens ledamöter haft en bättre insyn i projektet och därmed bättre koll på hur projektet fortskred. Genom en bättre politisk insyn hade inte projektet behövt stå still i över ett år, vilket nu resulterar i att vi riskerar att gå miste om de 113 miljoner kronor som beviljats genom stadsmiljöavtalen som nu fasas ut, eller att de olagliga betalningsgarantierna tecknades.

Liberalerna beklagar att projektet har försenats så kraftigt och att boende i Stockholm, Sundbyberg och Sollentuna fortfarande saknar en efterlängtad och välbehövlig tvärförbindelse. Vi förutsätter därför att förvaltningen och regionstyret arbetar aktivt för att resterande del av projektet fortskrider friktionsfritt och att ambitionen är att trafikstarten ska vara klar snabbare än vad som anges i tjänsteutlåtandet.

För att hjälpa till med detta och kunna bistå krävs det att trafiknämnden löpande informeras om hur projektet fortskrider. Därför anser vi fortsatt, trots att regionstyret hittills har röstat ned det varje gång, att det behövs kontrollstationer.

Med anledning av ovanstående föreslår Liberalerna trafiknämnden att besluta följande:

1. Tydliga kontrollstationer inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.