Centerpartiet
Socialdemokraterna
Miljöpartiet
Vänsterpartiet
Sverigedemokraterna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2025-05-27 TN 2025-0433

Trafiknämnden
Ärende 5

Beslut om att inleda inriktningsfas avseende anskaffning av skärgårdsfartyg

Under förra mandatperioden påbörjades ett arbete med att utveckla framtidens sjötrafik. I en första del, i sjötrafikutredningen del 1 (TN 2019-0440) utreddes sjötrafikens behov och utformning av framtidens trafik. Nästa steg var att forma framtidens tonnage genom att identifiera och föreslå inriktning för vilket tonnage som ska ägas och som behövs för att bibehålla och utveckla sjötrafiken på ett klimatsmart, resurseffektivt och ekonomiskt sätt, i kombination med en höjd eller bibehållen resenärsnöjdhet. Detta resulterade i Sjötrafikutredningen del 2 (TN 2021-0984) där en huvudinriktning godkändes och åtgärdsvalsstudier startade för investering av nya fartyg och elektrifiering av sjötrafiken, i enlighet med regionens investeringsprocess.

Ett första åtgärdsval är nu genomfört för regionens egna skärgårdsfartyg. I nästa steg, under inriktningsfasen, kommer bland annat medfinansiering att ansökas om och fördjupade studier av drivlina och utformning av fartygen att genomföras. Åtgärdsvalets rekommendation är att starta inriktningsfasen med syftet att anskaffa sex nya fartyg med högeffektiva skrov för att ersätta de fem V-båtarna (Värmdö, Vånö, Väddö, Viberö, Vaxö) och Saxaren. Vidare föreslås att komplettera den nuvarande flottan med två mindre fartyg med isbrytande förmåga. Åtgärdsvalet tar inte ställning till framtida hantering av V-båtarna och Saxaren, utan pekar på att det behöver utredas.
Det är viktigt att de investeringar som görs och de vägval som tas är långsiktiga, bidrar till tillgängliga transporter och stödjer utvecklingen i skärgården.

Med anledning av ovan föreslås trafiknämnden besluta följande

Att i det fortsatta arbetet noga utreda hanteringen av V-båtarna samt Saxaren för att säkerställa att en eventuell avyttring är ekonomiskt och miljömässigt motiverad.

Att i den kommande inriktningsfasen föra en nära dialog med de intressenter som på något sätt blir berörda av framtagandet av de nya fartygen, för att säkra god funktion, infrastruktur, beredskap och arbets- och resenärsmiljö.