SÄRSKILT UTTALANDE

Stockholms läns landsting

REGIONSTYRELSEN 2019-03-05

Vänsterpartiet

Ärende nr 5
LS 2018–1178

## Verksamhetsplan för regionstyrelsen m.m.

Det som hänförs i verksamhetsplanen för regionstyrelsen är redan beslutat i Ny politisk organisation för Region Stockholm och Mål och budget för Region Stockholm 2019. Vänsterpartiet har med vår budgetreservation visat på ett alternativ till både mål och inriktning och till viss del organisation. Då delar av omorganisationen till stor del påverkar regionstyrelsens arbete och organisering väljer vi ändå att kommentera. Vi ser en risk att flytta den viktiga funktion som tidigare SLL IT hade till fastighets- och servicenämnden liksom även frågor som rör Nya Karolinska Solna (NKS Bygg). Regionstyrelsen är Region Stockholms viktigaste organ förutom regionfullmäktige och vi tror att både IT och NKS är frågor som ska behandlas av regionstyrelsen.

Vidare har vi lyft vid flertalet tillfällen att det är problematiskt att det fortfarande saknas siffror på så pass många indikatorer. Det är svårt med uppföljning när det saknas värden. Hur vet vi att vi är på rätt väg? Vi skulle även gärna se indikationer på jämställdhet i hela organisationen.

Vidare vill vi kommentera frågan om intern fakturering och att Region Stockholm inte ska ha några ”fria nyttigheter” mellan nämnderna. *Fullmäktige har beslutat att alla nämnder ska bära sina egna totala kostnader och att inga fria nyttigheter därmed ska finnas inom koncernen. I enlighet med detta sker vidaredebitering av kostnader och tjänster som utförs inom regionstyrelsen på uppdrag av andra nämnder och bolag.* Detta innebär ökad interndebitering med ökad administration. Vi har svårt att se nyttan av ökad intern administration.

Slutligen är vi förvånande att frågan om förtydligande av resepolicyn för att välja det minst klimatskadliga alternativet inte kommit längre. Vi välkomnar självklart att en översyn och ett förtydligande av resepolicyn ska ske så att den tydligt beaktar klimatpåverkan vid val av tjänsteresa men detta borde ha gjorts för länge sedan. Frågan har lyfts vid flertalet tillfällen och vid varje genomgång av uppföljning av Miljöprogrammet så ökar tjänsteresorna med flyg.