

SKRIVELSE
2026-01-20

Regionstyrelsen

Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) angående snökommission

Regionstyrelsen föreslås besluta följande.

1. uppdra åt regionledningskontoret tillsammans med trafikförvaltningen att inrätta en regional snökommission med uppdrag att analysera kollektivtrafikens och samhällsviktiga transporters funktion under den senaste snöperioden,
2. snökommissionen ska genomföras i samverkan med trafikutövarna, kommunerna, snöröjningsentreprenörerna samt representanter för ambulans och annan blåljusverksamhet,
3. snökommissionen ska lämna förslag på åtgärder avseende styrning, samordning, prioriteringar och avtalskrav i syfte att säkerställa bättre vinterberedskap, samt
4. snökommissionens slutsatser och åtgärdsförslag ska redovisas till regionstyrelsen inom en fastställd tidsram inför kommande vintersäsong.

Det kraftiga snöfallet som inledde året har tydligt visat på allvarliga brister i kollektivtrafikens och samhällets vinterberedskap i Stockholms län. Under flera veckor har bussar fastnat, kört av vägar, blivit stående i backar och ställts in i stor skala. Resenärer har vittnat om oacceptabla situationer där fordon behövt skjutas loss manuellt, och tillförlitligheten i kollektivtrafiken har varit kraftigt nedsatt.

Omfattningen av problemen framgår bland annat av att Nobina under en femdagarsperiod tvingades ställa in omkring 800 bussavgångar i trafikavtalsområdena Huddinge, Botkyrka och Söderort, medan motsvarande siffra i trafikavtalsområde Kallhäll uppgick till cirka 25 inställda avgångar. Även med beaktande av skillnader i trafikvolym är skillnaderna anmärkningsvärda och väcker frågor om vinterberedskap, lokala förutsättningar, avtalsuppföljning och samordning.

Samtidigt har det rapporterats om att ambulans och annan blåljuspersonal haft svårt att ta sig fram till skadade, vilket visar att bristerna inte enbart drabbat kollektivtrafikens resenärer utan även andra samhällsviktiga funktioner. Detta understryker allvaret i situationen och behovet av ett samlat grepp.

De problem som uppstått pekar på strukturella brister snarare än enskilda misstag. Det finns indikationer på bristande samordning mellan Region

SKRIVELSE
2026-01-20

Stockholm, trafikförvaltningen, trafikutövare, kommuner och snöröjningsentreprenörer. Det har också framkommit uppgifter om otydliga eller felaktiga prioriteringar i snöröjningen, där exempelvis cykelbanor varit fullt framkomliga samtidigt som in- och utfarter till bussdepåer samt viktiga kollektivtrafikstråk varit oplogade.

I detta läge är det inte tillräckligt att peka på andras ansvar eller att vidta enskilda åtgärder utan helhetsanalys. Region Stockholm har det övergripande ansvaret för kollektivtrafikens funktion och måste säkerställa att styrning, samordning och beredskap fungerar även vid vinterväder, som är ett återkommande och förutsebart inslag i länet.

Mot denna bakgrund finns behov av en samlad och strukturerad genomlysning av vad som gått fel, varför det gått fel och vilka förändringar som krävs för att motsvarande situation inte ska upprepas. En regional snökommission kan utgöra ett sådant verktyg genom att samla berörda aktörer, analysera händelseförloppet och lämna konkreta förslag till förbättringar.

Kristoffer Tamsons
Moderaterna