Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

Handläggare
Ulrik Waldau
Ulrik.waldau@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-20

Färdtjänstnämnden
2020-12-16, punkt 11

Ärende
FTN 2020-0037FTN
2020-0037

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om trafikstöd rullstolstaxi januari till och med mars 2021

Ärendebeskrivning

Färdtjänstnämnden har från mars till december 2020 fattat beslut om trafikstöd för rullstolstaxi då det är en funktion som är uppbyggd på samhällsbetalt resande och det finns ett behov att stödja åkerier ekonomiskt för att dessa ska klara och överleva det akuta läget. I och med den fortsatta situationen kopplat till pandemin föreslås nu ett fortsatt trafikstöd från 1 januari till och med mars 2021.

Förslag till beslut

Färdtjänstnämnden föreslås besluta

1. Färdtjänstverksamheten fortsatt ger stöd till trafikslaget Rullstolstaxi från januari till och med mars 2021.

2. Kompletterande avtal med leverantörer för att säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier/utförare.

3. Säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättning av regionen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-22

Ärende
FTN 2020-0037

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Bakgrund

Funktionen/trafikformen rullstolstaxi är under rådande pandemi (covid-19) hårt ansträngd i betydelsen att de taxiåkerier som är utförare av funktionen, resorna med rullstolstaxi för färdtjänstresenärer, har en trafiknedgång på cirka 40 procent i jämförelse med budget 2020. En nedgång i trafik som är väsentligt högre än en i verksamheten normal affärskalkyl på vilken åkerierna byggt sina fordonsinvesteringar och hela sin trafikverksamhet på. Situationen betyder konkret en så hård belastning i kostnad för åkerierna som utför trafikuppdragen vilket kan leda till avveckling av verksamhet, försäljning av specialfordon, företagsnedläggning och konkurser som följd.

Behovet av stöd till taxinäringen beroende på pandemi situationen i landet är väl belyst i olika mediala sammanhang samt i skrivelser från branschorganisationen Svenska Taxiförbundet. Färdtjänstverksamheten konstaterar att funktionen rullstolstaxi har det största behovet eftersom dess funktion är riktad mot samhällsbetalt resande och särskild personkrets.

Överväganden och motivering

Stödet har som mål att vara hjälp till åkerier att affärsmässigt överleva under rådande pandemi intill trafiken förväntas återgå i ett mer normalt skede. Belopp ska bygga på statistiska utfall från 2019 och vara en hjälp under nedgångsfasen i trafikutförandet. Faktisk utförd trafik avräknas stödet.

Åkerierna kan inte heller i de statliga systemen, som utförare av samhällsbetalda transporter, få tillgång till de av statliga myndigheter för närvarande beslutade stöden i anledning av rådande pandemi.

En likabehandling av olika leverantörer tillämpas där så är möjligt. Eftersom det finns olika modeller inom de olika leverantörerna interna affärsavtal, så kallade transportöravtal, så avses förvaltningen i arbetet hantera vissa skillnader i lösningar och tilläggsavtal med förvaltningen.

Ekonomiska konsekvenser
Åtgärder ska ligga inom gällande budgetramar.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-22

Ärende
FTN 2020-0037

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Om trafikminskningen skulle vara cirka 40 procent utifrån 2019 års resande och färdtjänstnämnden ersätter leverantören upp till cirka 80 procent av 2019 års trafikutfall så skulle ersättningen kunna uppgå till:

januari	8,7 mkr
februari	9,1 mkr
mars	11,7 msk

Beloppet kan förändras beroende på det faktiska utfallet.

Riskbedömning
När situation i samhället senare börjar övergå i ett mer normalt läge så finns betydande risker att färdtjänstnämnden saknar möjligheter att möta resandebehovet med moderna specialfordon som är säkra och funktionella om åkerier gått i konkurs eller avvecklat verksamheten.
Risken finns att stödet inte ger efterfrågad effekt och konkurser trots detta sker.

Konsekvenser för miljön
N/a

Sociala konsekvenser
Säkra resenärens möjlighet till resande i trafikslaget när behovet av resor ökar.

Sara Catoni
Bitr. förvaltningschef

Ulrik Waldau
Sektionschef