Region Stockholm
Färdtjänstnämnden

PROTOKOLL 2/2019
2019-01-30

§§ 7-21

kl. 14:30–15:20

Sammanträde med färdtjänstnämnden den 30 januari 2019

Datum för justering: den 30 januari 2019 vad gäller paragraferna 13 och 15.

Den 13 februari 2019 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 31 januari 2019 vad gäller paragraferna 13 och 15.

Den 15 februari 2019 vad gäller protokollet i övrigt.

Fredrik Wallén (KD)

Conny Fogelström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, mötesrum T-Centralen

Närvarande ledamöter

Fredrik Wallén (KD)	Ordförande
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande
Dan Engstrand (M)	
Malin Karlsson (MP)	
Anna Jonazon (S)	
Veronica Kallander (V)	
Roland Johansson (SD)	

Närvarande ersättare

Lars Sporrong (M) – *tjänstgör*
Anne Wompa (M)
Henrik Juhlin (C)
Christoffer Fagerberg (L)
Antonella Pirrone (KD)
Arne Närström (S)
Ove Andersson (S)
Marta Aguirre (V)

Ej närvarande ledamöter

Lennart Kalderén (M)

Ej närvarande ersättare

Per Carlberg (SD)

FW

Närvarande politiska tjänstemän	***Tjänstemän***
Fredrik Wevle (M)	Sara Catoni
Aida Hafezi Yashi (C)	Martin Jägerbert
Joel Furvik (L)	Karoline Sandar
Carl-Fredrik Häggkvist (KD)	Pehr Elfstrand
Sverker Falk-Lissel (S)	Sofie Belander
Tomas Ekman (V)	Jennie Rasmussen
	Ulrik Waldau
	Martin Svanström

§ 7

Godkännande av utsänd föredragningslista

Färdtjänstnämnden beslöt

att godkänna utsänd föredragningslista

§ 8

Val av justeringsman

Färdtjänstnämnden beslöt

att jämte ordföranden Fredrik Wallén (KD) utse Conny Fogelström (S) att justera protokollet.

§ 9

Fastställande av datum för justering av protokoll

Datum för justering av protokoll fastställdes att avgöras av presidiet.

§ 10

Förvaltningschefsinformation
(FTN 2019/7)

Biträdande förvaltningschefen för trafikförvaltningen informerade nämnden via en presentation.

I ärendet yttrade sig Ove Andersson (S), Henrik Juhlin (C), Antonella Pirrone (KD), Veronica Kallander (V), Fredrik Wallén (KD) samt Conny Fogelström (S).

Färdtjänstnämnden godkände informationen och lade den till handlingarna.

§ 11

Skrivelse från (V) angående problem med utnyttjande av rullstolstaxitillstånd
(TN 2018-1602)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 4 januari 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Veronica Kallander (V) och Fredrik Wallén (KD).

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt

att anse skrivelsen besvarad.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 1.

§ 12
Förnyat genomförandebeslut avseende nytt systemstöd för färdtjänstverksamheten
(SL 2015-0529)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 8 januari 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt att uppdra åt förvaltningschefen

att fortsätta genomförandet av projektet nytt systemstöd för färdtjänstverksamhetens tillståndshantering (SL 2015-0529)

att tilldela genomförandeprojektet ytterligare 48,3 miljoner kronor (inkl. index) av investeringsmedel till nytt systemstöd för färdtjänstverksamheten, så att investeringsutgiften för genomförandefasen uppgår till 90,1 miljoner kronor (inkl. index) och totalutgiften till 96,6 miljoner kronor (inkl. index).

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 2.

§ 13
Delegationsordning för färdtjänstnämnden
(FTN 2019/7)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 16 januari 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet uttalade sig Veronica Kallander (V), Conny Fogelström (S) och Fredrik Wallén (KD).

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Färdtjänstnämnden delegerar beslutanderätt i enlighet med vad som framgår av bilaga 1 till ärendet, *Delegationsordning för färdtjänstnämnden.*

2. Delegationsordningen börjar gälla omedelbart. Delegationsordningen som fastställdes den 4 januari 2019 upphör samtidigt att gälla.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 3.

§ 14
Färdtjänstutskottets arbetsformer
(FTN 2019/7)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 7 januari 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet uttalade sig Conny Fogelström (S), Fredrik Wallén (KD) och Veronica Kallander (V).

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt

att godkänna arbetsformerna för färdtjänstutskottet i enlighet med bilaga 1 till ärendet.

§ 15

Förslag till verksamhetsplan 2019 samt internskontrollplan för färdtjänstnämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheterna
(FTN 2019/1-1)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 15 januari 2019 från förvaltningschefen.

Under punkten yttrade sig Veronica Kallander (V), Conny Fogelström (S), Malin Karlsson (MP) och Roland Johansson (SD).

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt

att fastställa verksamhetsplan 2019 och internkontrollplan 2019 för färdtjänstnämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheterna

att till regionfullmäktige överlämna föreliggande förslag

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 4.
V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 5.

DELTOG EJ

V-ledamoten deltog ej i beslutet.

§ 16
Sammanträdestider för färdtjänstnämnden 2019
(FTN 2019/7)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 15 januari 2019 från förvaltningschefen.

Färdtjänstnämnden beslöt

att fastställa följande tider för sina sammanträden år 2019:

Onsdag den 13 februari, kl. 14:30
Onsdag den 13 mars, kl. 14:30

Torsdag den 9 maj, kl 14:30
Torsdag den 13 juni, kl. 14:30
Onsdag den 21 augusti, kl. 14:30
Onsdag den 18 september, kl 14:30
Onsdag den 16 oktober, kl. 14:30
Onsdag den 20 november, kl. 14:30
Onsdag den 11 december, kl. 14:30

Samtliga sammanträden äger rum på trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100.

§ 17
Val av sekreterare i färdtjänstnämnden för år 2019
(FTN 2019/7)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 15 januari 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Karoline Sandar, med Martin Jägerbert som ersättare, utses som sekreterare i färdtjänstnämnden intill utgången av 2019.

§ 18
Remiss avseende logotyp för Region Stockholm
(TN 2018-1833)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 12 januari 2019 från förvaltningschefen.

Färdtjänstnämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

§ 19

Anmälan av delegationsbeslut
(FTN 2019/7)

I ärendet förelåg anmälan av beslut fattade under tiden 2019-01-01 – 2019-01-15.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 20

Övriga frågor

Ordföranden informerade om att två utbildningstillfällen för nämndens ledamöter och ersättare anordnas den 13 februari respektive den 22 februari.

§ 21

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum den 13 februari 2019 i anslutning till det utbildningstillfälle som anordnas för nämnden den dagen.

Vid protokollet

Martin Jägerbert

Bilaga 1

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-01-30

TN 2019-1602

Färdtjänstnämnden
Ärende 5

VÄNSTERPARTIET

Skrivelse från (V) angående problem med utnyttjande av rullstolstaxitillstånd

Vänsterpartiet tackar för förvaltningens förtydligande svar på vår skrivelse. Det är skönt att få klargjort att det inte handlade om en kollektiv bestraffning, även om det var synd att ansvariga politiker inte kunnat gå ut i media med ett liknande klargörande. I sak anser vi i Vänsterpartiet att begränsa den fria tilldelningen av rullstolstaxi till 500 resor per år helt fel väg att gå. Det borde istället vara övriga färdtjänstresenärer som skulle få fri tilldelning. Resenärer som är beroende av färdtjänst eller rullstolstaxi ska samma frihet att resa kollektivt som övriga kollektivtrafikresenärer, och därför erbjudas samma villkor. I vårt budgetförslag för 2019 har vi avsatt medel för att färdtjänstresenärerna ska ha fri tilldelning av resor, att den fria tilldelningen av resor med rullstolstaxi återinförs och att slopa den extra avgiften för färdtjänster längre än tre mil.

Det skulle vara mycket intressant att få se beräkningar på de ekonomiska konsekvenserna av begränsningen inom rullstolstaxi. Hur mycket förväntas man spara? Hur mycket förväntas den ökade administrationen av ansökningar för extra tilldelning kosta? För de som är beroende av rullstolstaxi och har ett aktivt liv är ett säkert. Det kostar både mycket tid och energi för den enskilde individen att söka extra tilldelning, vilket gör att detta nya system i förlängningen riskerar begränsa deras liv. Vänsterpartiet vill tvärtom ha en färdtjänst som ger frihet åt de som vi inte tillräckligt lyckats anpassa den allmänna kollektivtrafiken för.

Fw

Bilaga 2

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-01-30

SL 2015-0529

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Färdtjänstnämnden
Ärende 6

Förnyat genomförandebeslut avseende nytt systemstöd för färdtjänstverksamheten

Vi välkomnar att förvaltningens systemstöd ska uppdateras och ser fram emot den ökade transparens och de minskade ledtider som spås komma av det nya systemet. Vi beklagar dock att trafikhanteringssystem inte ingår i detta ärende. Vi ser ett stort behov av ett modernt trafikhanteringssystem som på ett bättre sätt kan hantera resenärernas behov av enkla beställningar och inte minst enkla ersättningsbeställningar vid uteblivna bilar.

Alltför många färdtjänstresenärer har alltför stor erfarenhet av att vänta på bilar som kommer sent eller inte kommer alls. Väntan förvärras av bristen på pålitlig information om hur stora förseningar är och när bilen kommer. Det behövs ett helt nytt system för realtidsinformation. Tekniken finns redan i branschen, med appar som visar exakt var en taxibil befinner sig och hur lång tid det är kvar tills den kommer. Vi vill införa den tekniken för färdtjänstresenärerna, både i form av en app och på andra sätt, exempelvis via telefon eller sms.

I de fall när en beställd bil är kraftigt förenad eller inte kommer alls, så att resenären behöver beställa en ersättningsresa, bör det vara möjligt genom ett enda telefonsamtal.

Bilaga 3

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-01-30

FTN 2019-7

Färdtjänstnämnden
Ärende 7

VÄNSTERPARTIET

Delegationsordning för färdtjänstnämnden

Vänsterpartiet vill uttrycka sin oro angående tre aspekter i föreliggande förslag till Delegationsordning för färdtjänstnämnd. Vi finner en otydlighet i ansvaret när förvaltningschefen ges möjlighet till vidaredelegation till annan anställd inom region Stockholm med hänvisning till ”Beslutsordning för trafikförvaltningen” otillräckiga. Vi ser att det öppnar upp för svårigheter för nämnden att vid behov utkräva ansvar. Vidare bedömer vi att delegationen till förvaltningschefen att få fatta beslut som innebär kostnader på upp till 20 000 000 kronor är en för hög nivå. Slutligen menar vi att skrivningen om delegation till nämndens ordförande måste fördjupas och förtydligas. Föreliggande förslags skrivningar riskerar att leda till risk för rättsosäkerhet.

FW

Stockholms läns landsting

Bilaga 4

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-01-30

FTN 2019/1-1

Socialdemokraterna

Färdtjänstnämnden
Ärende 9

Förslag till verksamhetsplan 2019 samt internkontrollplan för färdtjänstnämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheterna

Socialdemokraterna väljer att delta i dagens beslut avseende VP19 då vi ser ett stort behov av verksamhetsplanering och vill medverka till sådan.

Vårt deltagande i beslutet betyder dock inte att vi ställer oss bakom den politik som speglas i verksamhetsplanen. Den bygger helt och hållet på det blågröna regionstyrets politik och ligger till grund för regionfullmäktiges beslut om verksamhetsplan och budget.

Vi socialdemokrater har en egen ambitiös politik för färdtjänsten i Stockholmsregionen. På många punkter, inte minst vad gäller verksamheternas mål, har vi helt andra ambitioner än regionledningen. Vi avser därför att under mandatperioden driva vår egen politik i de individuella sakärenden nämnden kommer att behandla under de kommande fyra åren.

Detta ärende ser vi dock som ett rent administrativt sådant för att kunna få förvaltningen att kunna fungera.

Bilaga 5

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-01-30

FTN 2019/1-1

Färdtjänstnämnden
Ärende 9

VÄNSTERPARTIET

Förslag till verksamhetsplan 2019 samt internkontrollplan för färdtjänstnämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheterna

Vänsterpartiet tycker det är positivt till att få ta del av Färdtjänstnämndens förslag till verksamhetsplan. Verksamhetsplanen är dock skriven utifrån den grönblå koalitionens styrande budget. Vi kommer därför inte att delta i beslutet med hänvisning till vår egen budget.

Det är ett antal viktiga reformer som vi har i vårt budgetförslag för 2019 avseende färdtjänsten men som saknas i den grönblå budgeten och därmed verksamhetsplanen. För att skapa en färdtjänst som ger frihet anser vi det viktigt att för de resenärer med funktionsnedsättningar vi inte tillräckligt lyckats anpassa den allmänna kollektivtrafiken till erbjuds samma villkor som övriga kollektivtrafikresenärer. Det innebär bland annat att färdtjänstresenärerna ska ha fri tilldelning av resor, att den fria tilldelningen av resor med rullstolstaxi återinförs och att slopa den extra avgiften för färdtjänster längre än tre mil. I vårt budgetförslag har vi avsatta medel till dessa reformer. För att främja en god kvalité i färdtjänsten vill vi också se en tydlig strategi för hur efterföljandet av kraven på schyssta villkor för förarna och utbildning i det nya färdtjänstavtalet säkerställs.