FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2025-06-19 TN 2024-0201

Miljöpartiet
Socialdemokraterna
Centerpartiet
Vänsterpartiet
Liberalerna
Kristdemokraterna
Sverigedemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 11

Utredning nattrafik för Stockholms län

Mittenkoalitionen, Vänsterpartiet, Liberalerna, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna tackar förvaltningen för utredningen om nattrafik för Stockholms län. Syftet med utredningen är att åtgärda den bristande tillgänglighet till nattrafik som finns inom nattrafiken och möjliggöra för fler invånare i länet att ta del av ett bra och grundläggande nattrafikutbud. Nattrafiken ska erbjuda tillgänglighet och resmöjligheter på natten i hela vår region. Det är en förutsättning för att kunna bo kvar i sin hemkommun och det skapar också bättre förutsättningar att bosätta sig längre ut i regionen om åtkomst till centrala Stockholm finns även nattetid.

Kollektivtrafiken behöver tillgodose olika resebehov, däribland både arbetsresor och fritidsresor. Kollektivtrafiken ska även på natten erbjuda en grundläggande tillgänglighet för dem som inte har tillgång till andra färdmedel, t ex för dem som inte kan köra bil eller cykla, samt till de kommuner där det är svårt att boka en taxiresa eller där reseträckan är särskilt lång. En starkare nattrafik kan på så vis även bidra till minskade utsläpp om fler reser kollektivt istället för med taxi eller egen bil.

I kommande arbete måste vi säkerställa att den i utredningen föreslagna riktlinjen inte innebär att vi begränsar tillgängligheten, eller möjligheten att kunna bo och verka i hela vår region, även om man inte reser med bil. Därmed anser vi att i de kommuner där riktlinjen inte uppnås, ska kommuncentra (lokala stadskärnor) och andra lokala målpunkter för bostäder och verksamheter tas i beaktning i trafikplaneringen.

Mittenkoalitionen, Vänsterpartiet, Liberalerna, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna anser att det fortsatta arbetet ska fokusera på jämlika förutsättningar, en förbättrad tillgänglighet och attraktivitet för nattrafiken i alla länets kommuner. Ett första steg bör vara att, utifrån nattrafikutredningen, säkerställa att alla kommuner får ta del av en grundläggande nattrafik som utgår från centrala Stockholm. I det inkluderas att bytesmöjligheterna mellan trafikslag förbättras och förstärks. Ett särskilt fokus bör vara att säkra tillgången till de kommuner som idag helt saknar nattrafik eller har bristande tillgänglighet till nattrafik på både vardagar och helger.

Ett arbete ska också påbörjas för att stärka stråk, korta restider och förbättra passningar utan att för den delen försämra tillgängligheten jämfört med nuläget. Utöver det instämmer Mittenkoalitionen, Vänsterpartiet, Liberalerna, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna i att fler bussar bör få flexibla nattstopp och att pilotprojekt för anropsstyrd nattrafik bör genomföras så att fler ska få möjlighet att resa med nattrafiken.

Det är även prioriterat att hitta en lösning för nattbusstrafiken till och från Stockholm City som möjliggör snabbare resor och smidiga byten, särskilt för resor mellan kommuner som idag saknar tvärförbindelser. Framtidens nattrafik bör, utifrån pågående och kommande utredningar samt framtida pilotprojekt, integrera lärdomar som kan effektivisera trafiken och möjliggöra nattrafik till fler platser med kortare restider.

Med anledning av ovan föreslås trafiknämnden att uppdra till förvaltningschefen:

att utifrån *Utredning nattrafik för Stockholms län* presentera en genomförandeplan och kostnadsberäkning för en mer tillgänglig och attraktiv nattrafik för alla länets kommuner, och särskilt de kommuner som i dag helt saknar nattrafik eller har bristande tillgänglighet till nattrafik, där bytesmöjligheterna och restider förbättras, samtidigt som det säkerställs att de platser som idag har nattrafik inte drabbas negativt.

att pilotprojekt med anropsstyrd nattrafik bör testas på flera olika platser med skilda förutsättningar och att flexibla hållplatsstopp ska erbjudas på samtliga linjer där så är lämpligt med hänsyn till trafiksäkerhet, restider och punktlighet

att återkomma med förslag på en lösning för nattbusstrafiken i Stockholm City i god tid innan tidtabellsskiftet 2027

att utredningens föreslagna riktlinje kompletteras med följande: I kommuner eller kommundelar där riktlinjen inte uppnås ska särskild hänsyn tas till att kommuncentrum och andra lokala målpunkter ges tillgång till nattrafik. Riktlinjen ska heller inte utgöra ett hinder för en god yttäckning av nattrafiken, i syfte att främja tillgänglighet och bidra till en positiv utveckling i hela regionen