Region Stockholm

SKRIVELSE
2024-12-17

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående det operativa trafikstödet i pendeltågstrafiken

Enligt uppgifter i Aftonbladet den 5 december och i Arbetsvärlden den 6 december fastnade ett pendeltåg med ett 1000-tal passagerare i slutet av november i tunneln vid Arlanda. Det operativa trafikstödet (OTS) som ska vara på plats inom 15-30 minuter kom enligt uppgift fram till tåget först efter 80 minuter. Föraren fick således själv hantera situationen, med att kommunicera med passagerarna och trafikledning, samt felsöka tåget. Enligt rapport som skyddsombudet tagit del av började passagerare bli upprörda, det ska ha bankats på rutor och skrikits och sparkats på dörren till förarhytten.

Det operativa trafikstödet (OTS), fyra bemannade blåljusbilar, som ska ha kort inställelsetid (vid införandet angavs 15 minuter) för att kunna hjälpa lokförarna vid olika incidenter infördes som lösningen på många av säkerhetsproblemen i samband med avskaffandet av tågvärdarna. Skyddsorganisationerna har hela tiden ifrågasatt att åtgärden skulle hantera riskerna med att avskaffa tågvärdarna, framför allt på grund av den överhängande risken för långa inställelsetider och svårigheter att komma fram till tåget. Vi är av uppfattningen att skyddsorganisationernas synpunkter inte omhändertogs inför avskaffandet av tågvärdarna, och inte heller därefter. Vi har därför drivit igenom ett permanent tillskott på 75 miljoner kronor årligen för att öka säkerheten i pendeltågstrafiken och har ytterligare 75 miljoner kronor i vår budget för att sammantaget möjliggöra återinförande av ombordpersonal i säkerhetstjänst så att föraren alltid har en kompetent kollega med spårbehörighet med sig ombord.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur ser uppföljningen och dialogen ut mellan trafikförvaltningen och SJ ut kring det operativa trafikstödet (OTS)?

2. Vad har framkommit om hur OTS fungerar i praktiken?

3. Hur ser de reella inställelsetiderna ut för OTS från att de infördes?