Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-05-29

TN 2024-0536

Trafiknämnden
Ärende 29

Vänsterpartiet

Information om utredning av behovet av framtida ombordpersonal på Roslagsbanans nya fordon

Vi i Vänsterpartiet tackar för informationen om utredning av behovet av framtida ombordpersonal på Roslagsbanans nya fordon. Vi saknar dock information om hur lokförarna ser på att ombordpersonalen försvinner och att de kommer vara ensamma ombord. Har förarnas syn på förändringen efterfrågats, och vad var i så fall deras svar? Vad vi kan utläsa har utredningen inte pratat vare sig med skyddsorganisationen, facket eller arbetstagarna. Vid borttagandet av tågvärdarna i pendeltågstrafiken medförde förändringen att många, cirka en fjärdedel, av lokförarna slutade. Därför vore det väsentligt att få ta del av hur förarna på Roslagsbanan ser på förändringen.

Att skyddsombuden fick var med och påverka utformningen av systemet med kameraövervakad av- och påstigning är positivt men det framgår inte om de blev nöjda med utformningen och om det finns kvarvarande risker. Den information vi fått från skyddsorganisationen på Roslagsbanan är att den gemensamma riskanalysen som utredningen hänvisar till gjordes innan X15p sattes i trafik och att en genomlysning av den har påbörjats men inte är klar. Inställelsetiden för YTL anses vara för lång för de yttre delarna av banan, norr om stationerna Täby Kyrkby och Rydbo, på maximalt 30 minuter. En förare som råkat ut för en allvarlig händelse lämnas ensam för länge. Det stöd föraren snabbt skulle få från annan ombordspersonal uteblir. Förarens möjlighet att vara behjälplig för resenärerna riskerar att utebli då föraren står ensam med felsökning, kontakt med TLC samt vid behov reparatör. Att föraren står ensam med ansvaret för tåget samt resenärer vid händelser är en stor källa till stress och oro.

Vi i Vänsterpartiet frågar oss dessutom om inställelsetiderna för YTL på maximum 15 respektive 30 minuter verkligen är hållbara. Erfarenheten från OTS-enheterna i pendeltågstrafiken talar för att det i många fall är svårt att klara inställelsetiderna. Hur många YTL ska finnas i tjänst? Hur många bilar och var ska de vara stationerade? Att köra från Östra station till Täby Kyrkby tar 26 minuter en vanlig vardageftermiddag, betydligt längre än de stipulerade maximala 15 minuterna, om inte bilen råkar befinna sig tidsmässigt exakt i mitt emellan.

För en väl fungerande kollektivtrafik är det viktigt att lyssna på personalen och beakta deras synpunkter grundade på kunskap och erfarenheter. Att bara prata med operatören kan leda fel, vilket visade sig i pendeltågstrafiken.