Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänstverksamheten

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-09-06

Ärende
FTN 2022-0026

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Färdtjänstnämnden
2022-09-29, punkt 7

Förslag till yttrande över motion 2021:59 angående taket på färdtjänstresor.

Ärendebeskrivning

Jens Sjöström (S) och Conny Fogelström (S) med flera föreslår i motionen att färdtjänstnämnden ges i uppdrag att dels utreda vilka konsekvenser det skulle få att ta bort taket på fritidsresor ur ett ekonomiskt och socialt perspektiv samt vilka spärrmekanismer som behövs för att systemet ska vara säkert. Och dels utreda om det skulle vara möjligt att även slopa dagens 3-milsgräns för en färdtjänstresa, samt vad en sådan reform skulle innebära, ekonomiskt och socialt, för färdtjänstens budget och för de brukare som berörs.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande, samt

Motion 2021-59 – Jens Sjöström och Conny Fogelström m.fl. 2021-09-14

Förslag till beslut

Färdtjänstnämnden föreslås besluta följande:

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänstverksamheten

2022-09-06

Ärende
FTN 2022-0026
RS 2021-0727

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Färdtjänstverksamheten har tidigare besvarat liknande frågor med den skillnaden att det handlat om ett ekonomiskt perspektiv, utan hänsyn tagen till det sociala perspektivet. Färdtjänstverksamheten har uppdaterat de ekonomiska konsekvenserna för att ta bort taket på fritidsresor samt slopa 3-milsgränsen. En avgränsning har gjorts och i detta skede kommer hänsyn inte tas till de sociala aspekterna då det skulle innebär att få en samlad bild av 63 000 personerna med tillstånd för färdtjänst som har mycket olika förutsättningar utifrån sin funktionsnedsättning, sin ekonomi, sitt nyttjande av tjänsten och sina levnadsvillkor.

Till följd av pandemin har verksamheten påverkats med minskning av ett lägre resande. Jämfört med 2019 års nivåer uppgår resande för rullstolstaxi färdtjänst till 67 procent och motsvarande siffra för färdtjänsttaxi är 75 procent. Dock har priset per resa jämfört med 2019 inom färdtjänsttaxi ökat med 23 procent, en bidragande orsak till detta är den borttagna samplaneringen och inom rullstolstaxi färdtjänst har det genomsnittliga priset ökat med 6 procent. Att utifrån dessa påverkande faktorer finns det svårigheter i att ge underbyggda svar då även pandemin inneburit att färdtjänstens resenärer i viss mån förändrat sitt resandemönster.

Utifrån tidigare svar och förändrade förutsättningar i form av ökad tilldelning, minskat resande och ökat pris per resa är färdtjänstens bedömning att:

De ekonomiska konsekvenserna av att ta bort taket för fritidsresor beräknas till cirka 140 miljoner kronor.

De ekonomiska konsekvenserna av att ta slopa 3-milsgränsen blir en intäktsminskning på cirka 15 miljoner kronor.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänstverksamheten

2022-09-06

Ärende
FTN 2022-0026
RS 2021-0727

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Erik Norling
Chef Trafikavdelningen

Bilaga: Motion 2021:59

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

MOTION
2021-09-14

Motion av Jens Sjöström (S) och Conny Fogelström (S) m.fl. angående taket på färdtjänstresorna

Alla människor har rätt till att kunna röra sig fritt i samhället och ha tillgång till samhället på lika villkor. Färdtjänsten finns till för att säkerställa denna rättighet. För att personer med funktionsnedsättning ska kunna leva oberoende och vara fullt delaktiga i samhället är tillgänglighet en grundförutsättning.

Färdtjänsten fungerar som så att man ansöker om resor och anses man ha behov så får man ett antal fritidsresor om året (216 resor/år för färdtjänsttaxi och 500 resor/år om man har rätt att använda rullstolstaxi eller båtaxi). Därutöver kan man även ansöka om extra resor till och från arbete eller studier om man har behov av det.

Vi socialdemokrater anser dock att det behöver utredas om det skulle vara möjligt att helt ta bort taket på antalet fritidsresor som beviljas samt andra alternativ för att utöka flexibiliteten i systemet. Detta i syfte att utöka människors möjligheter att leva oberoende och vara fullt delaktiga i samhället. Det finns tecken på att det inte behöver vara särskilt kostnadsdrivande då det stora flertalet av de resenärer som idag nyttjar färdtjänsten inte slår i taket, men det skulle ge större frihet till det fåtal resenärer som gör det.

Vi vill även utreda om det skulle vara möjligt att även slopa dagens 3-milsgräns för en färdtjänstresa. På samma sätt som zon-systemet, med olika taxor beroende på hur långt man reste inom den reguljära kollektivtrafiken, tidigare avskaffats inom SL-trafiken på socialdemokraternas initiativ. Här önskar vi en gedigen konsekvensanalys, ekonomiskt och socialt, vad detta skulle innebära för dels färdtjänstens budget, dels för de brukare som berörs.

Självklart måste även framtida system utformas med olika former av spärrmekanismer för att förhindra att personer missbrukar systemet och drar skattepengar för resor som de facto inte genomförs. För några år sedan uppmärksammades att ett antal chaufförer inom rullstolstaxi agerade på detta sätt. Men att enskilda chaufförer tidigare har utnyttjat systemet kan inte anses vara ett rimligt skäl att minska friheten för de tiotusentals människor som dagligen nyttjar färdtjänsten i stockholmsregionen.

Därför föreslår vi-regionfullmäktige besluta att färdtjänstnämnden ges i uppdrag:

att dels utreda vilka konsekvenser det skulle få att ta bort taket på fritidsresorna ur ett ekonomiskt och socialt perspektiv samt vilka spärrmekanismer som behövs för att systemet ska vara säkert.

att dels utreda om det skulle vara möjligt att även slopa dagens 3-milsgräns för en färdtjänstresa, samt vad en sådan reform skulle innebära, ekonomiskt och socialt, för färdtjänstens budget och för de brukare som berörs.

Jens Sjöström (S) Conny Fogelström (S)

Lars Bryntesson (S)