SÄRSKILT UTTALANDE
2022-10-20

TN 2022-0659

Trafiknämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Yttrande över remiss avseende Trafikverkets redovisning av regeringsuppdraget Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Vänsterpartiet har i Riksdagen under lång tid drivit krav på att ett nationellt biljettsystem ska införas för all kollektivtrafik i Sverige. Ett nationellt biljettsystem skulle underlätta väsentligt för resenärer som rör sig mellan olika regioner och skulle möjliggöra olika typer av rabatter vid längre kombinationsresor. Erfarenheterna från Tysklands 9-eurobiljett och Österrikes ”klimatbiljett” har tydligt visat att utöver ett attraktivt pris innebär det stora fördelar med en biljett som fungerar på all kollektivtrafik, i Österrike även med fjärrtågen. Vår övertygelse är att ett nationellt biljettsystem i Sverige skulle öka kollektivtrafikens tillgänglighet och attraktivitet. Att stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft gentemot bil och flyg är grundläggande ur både ett miljö- och klimatperspektiv och ett socioekonomiskt perspektiv. Därför beklagar vi djupt att regeringen inte tog till vara på förslagen i ”Ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik (SOU 2020:25) och sitt ansvar för att införa ett sådant, utan endast gav Trafikverket i uppdrag att föreslå en utformning av ekonomiskt stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna för kostnader för att utveckla eller anpassa biljettsystem för att kunna samordna dem bättre.

Vi har förståelse för att trafikförvaltningen i sitt förslag till yttrande framhåller att arbetet som redan är påbörjat också ska kunna få ekonomiskt stöd, och vi instämmer i vikten av att framtida mobilitetstjänster inkluderas.