INTERPELLATION
210914

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Interpellation av Elof Hansjons (S) om kinesiskt inflytande i Region Stockholms infrastruktur

Interpellation

Den svenska debatten har ökat i omfattning angående kinesiskt inflytande över svensk infrastruktur. Det är en fråga som kan ha kritisk betydelse för kollektivtrafiken i Region Stockholm, då en mycket stor del av trafiken drivs av en operatör som i praktiken ägs av kinesiska staten. Hittills har denna fråga i princip inte alls belysts i regionens arbete. Trafikupphandlingarna har i princip inte alls diskuterats ur ett säkerhetspolitiskt perspektiv och många avgörande beslut i frågorna är delegerade till förvaltningsorganisationen, som därmed på egen hand ska fatta de säkerhetspolitiska beslut som ytterst regionfullmäktige sedan är ansvarig för.

Under 2020 var det till exempel en omfattande debatt i Sverige kring vilka företag som fick möjlighet att vara en del av utbyggnaden av 5G-nätet. Teknik från två kinesiska företag, Huawei och ZTE, förbjöds i samband med detta att användas i näten. I samband med detta fick en känd svensk artist omfattande kritik från för sitt samarbete med ett av företagen. Bland annat valde regionrådet Svenonius att skriva följande på sin facebooksida: ”Väl rutet! Kommunistiska diktaturer ska inte försvaras”.

Nu står regionen inför nya upphandlingar där det finns potential att den säkerhetspolitiska diskussionen angående Kina och andra totalitära regimer kan komma att påverka upphandlingen. I en interpellationsdebatt i riksdagen anförde till exempel försvarsutskottets ordförande Pål Jonsson följande:

> ”I exempelvis Stockholmsregionen drivs i dag pendeltåg, tunnelbana och snart även regionaltåg av kinesiska företag. Det betyder att mer än två tredjedelar av landets upphandlade tågtrafik sköts av kinesiska aktörer. Dessa upphandlingar har skett utan att någon säkerhetsprövning ägt rum. Dessutom har nyligen kinesiska företag vunnit upphandlingar vad gäller byggande av nya arbetstunnlar och tågtunnlar i Stockholm. I dagsläget är det oklart om den planerade upphandlingen av tunnelbanan kommer att bli av eller om regionen väljer att förlänga nuvarande avtal med en kinesisk aktör.”

Som svar på interpellationen anför statsrådet Damberg att Direktinvesteringsutredningen ska redovisas i november 2021. Statsrådet

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

anför också att det är av vikt att verksamhetsutövarna själva förstärker sitt säkerhetsarbete.

Utifrån det är det av största vikt att det i regionfullmäktige belyses hur Region Stockholm förstärker sitt säkerhetsarbete.

Med anledning av följande vill jag ställa följande frågor till trafikregionrådet:

1. Vilket ansvar anser du att du som trafikregionråd har för att upphandlingarna av pendeltåg, tunnelbana och regionaltåg skett utan den säkerhetsprövning som försvarsutskottets ordförande beskriver?
2. På vilket sätt avser trafiknämnden förstärka säkerhetshetsarbetet i detta avseende samt säkerställa att säkerhetsprövning sker inför kommande upphandling av till exempel drift av tunnelbanan?
3. Är trafikregionrådet beredd att verka för att justera delegationsordningen på ett sätt så att beslut rörande fastställande av upphandlingsdokumentation samt tilldelningsbeslut i trafikupphandlingar fattas i Trafiknämnden?

Elof Hansjons (S)