Region Stockholm



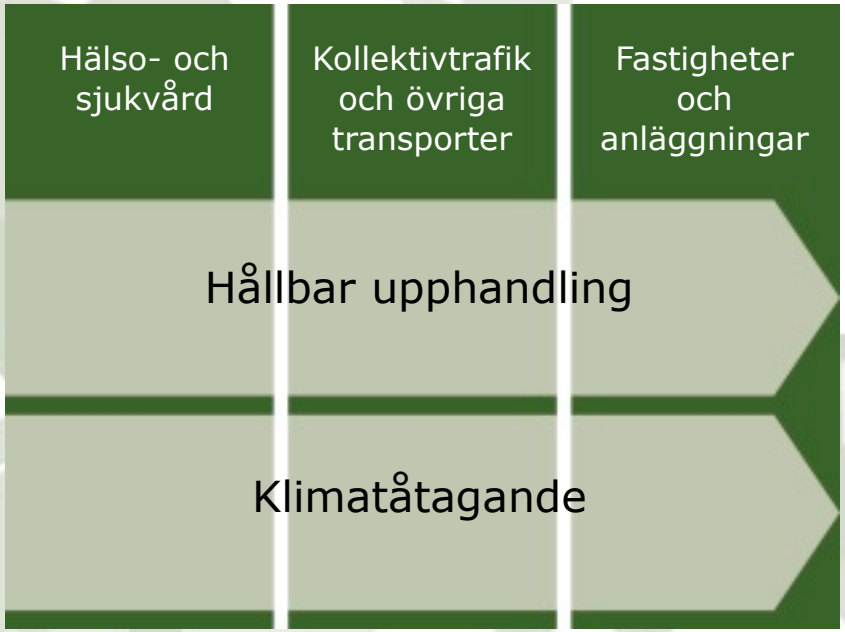
Miljöarbetet i Region Stockholm

Kristian Hemström, chef miljöenheten

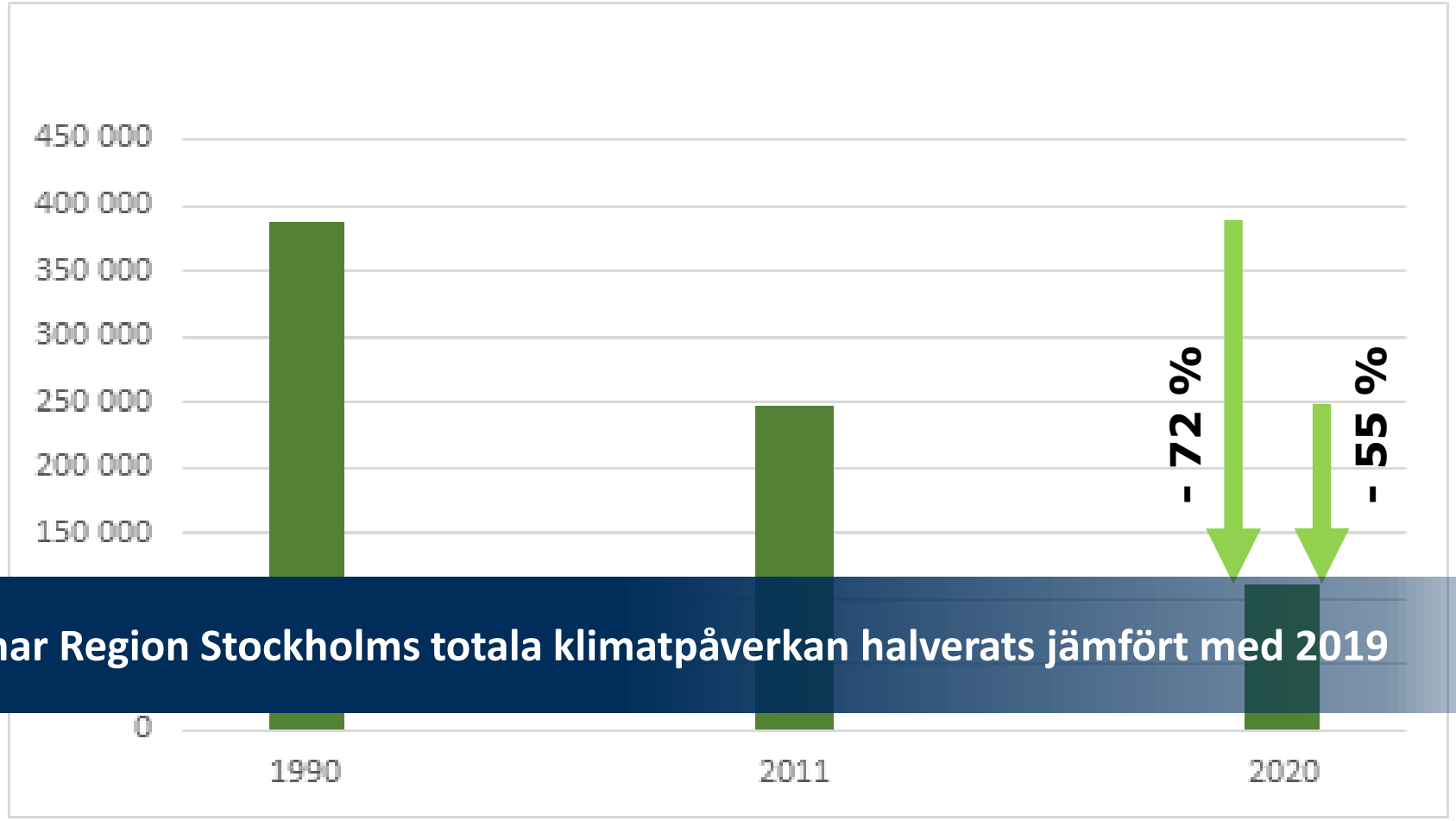


Miljöprogram 2017–2021

15 mål och 24 indikatorer

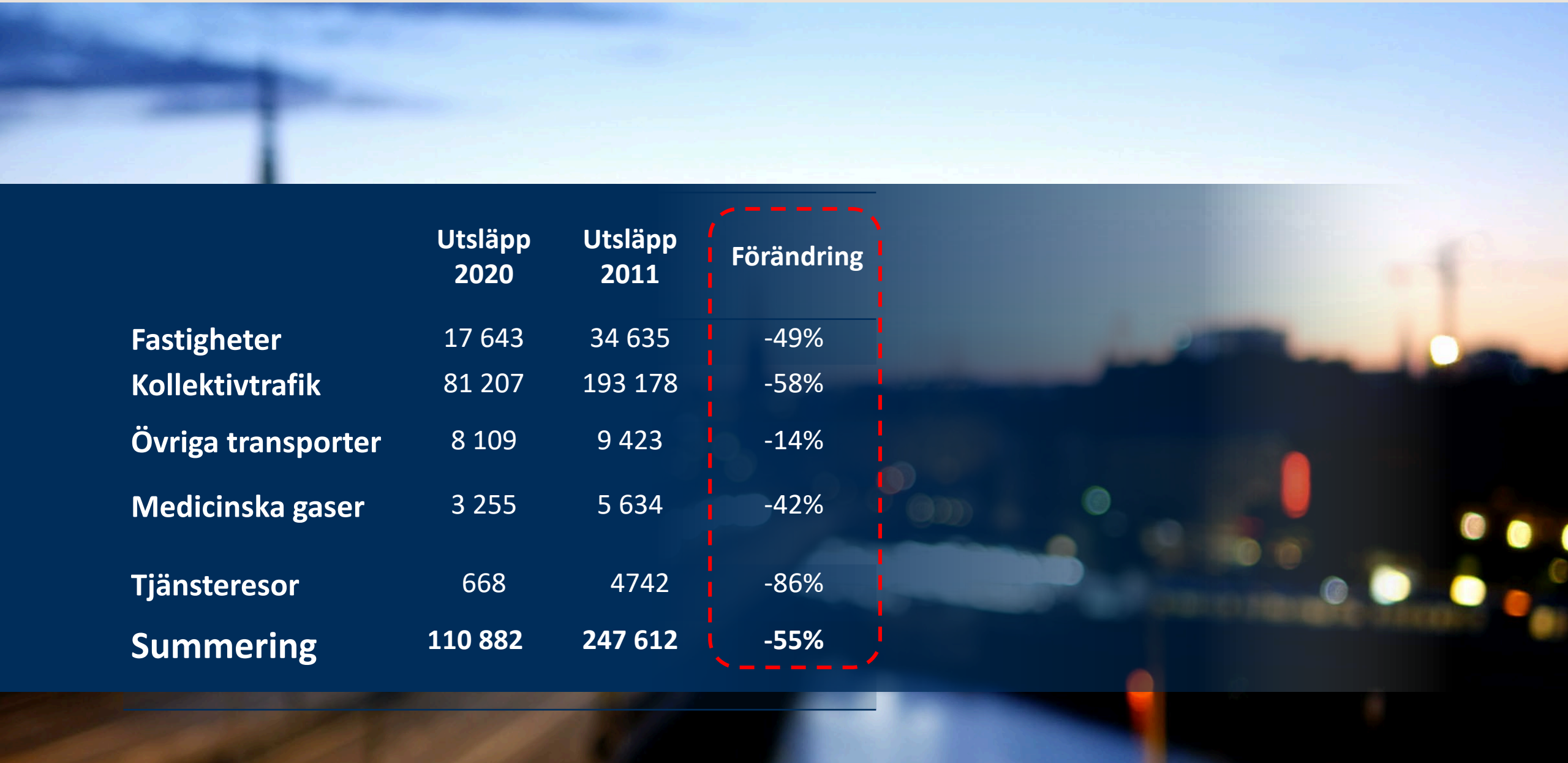


Region Stockholms utsläpp av växthusgaser



Till år 2030 har Region Stockholms totala klimatpåverkan halverats jämfört med 2019

Region Stockholm

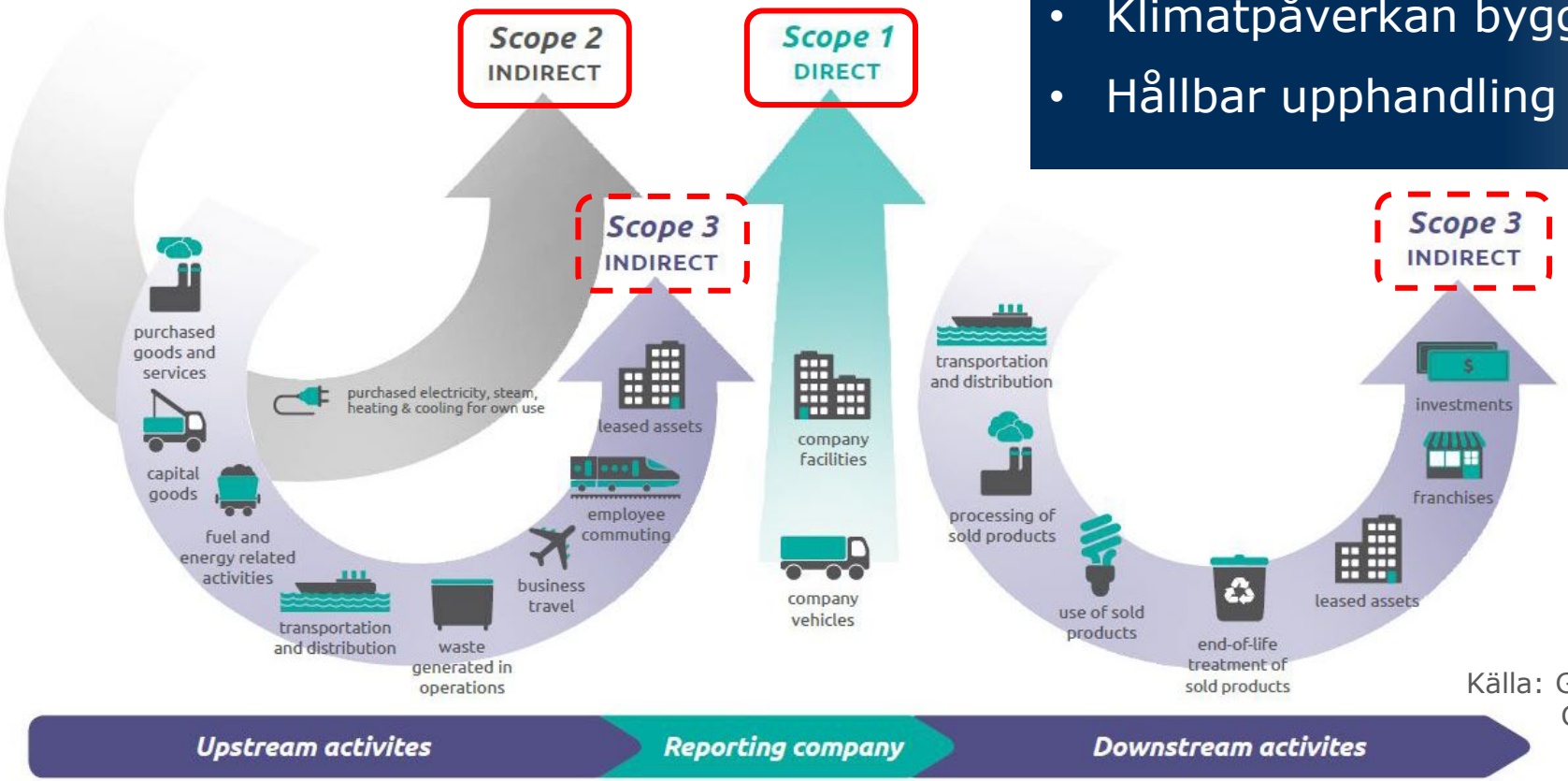


	Utsläpp 2020	Utsläpp 2011	Förändring
Fastigheter	17 643	34 635	-49%
Kollektivtrafik	81 207	193 178	-58%
Övriga transporter	8 109	9 423	-14%
Medicinska gaser	3 255	5 634	-42%
Tjänsteresor	668	4742	-86%
Summering	**110 882**	**247 612**	**-55%**

Samlad klimatpåverkan från konsumtion (scope 3) svår att mäta

Scope 3 mål i Region Stockholm

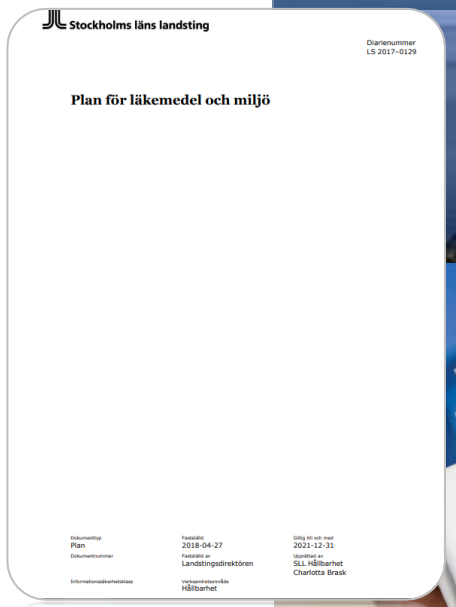
- Klimatpåverkan patientmåltider
- Klimatpåverkan byggprocessen
- Hållbar upphandling



Källa: Green House Gas Protocol

Hälso- och sjukvård

Läkemedels miljöpåverkan


Stockholms läns landsting

Diarienummer
LS 2017-0129

Plan för läkemedel och miljö

Dokumenttyp
Plan

Fastställd
2018-04-27

Fastställd av
Landstingsdirektören

Gäller till och med
2021-12-31

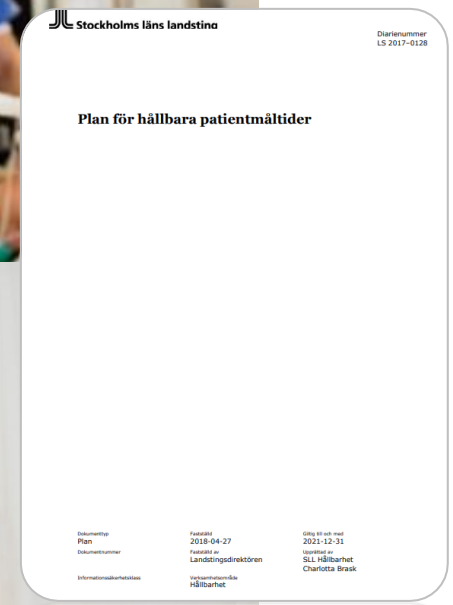
Upprättad av
SLL Hållbarhet
Charlotta Brask

Verksamhetsområde
Hållbarhet

Anestesigaser

Miljöpåverkan från textilier

Hållbara patientmåltider


Stockholms läns landsting

Diarienummer
LS 2017-0128

Plan för hållbara patientmåltider

Dokumenttyp
Plan

Fastställd
2018-04-27

Fastställd av
Landstingsdirektören

Gäller till och med
2021-12-31

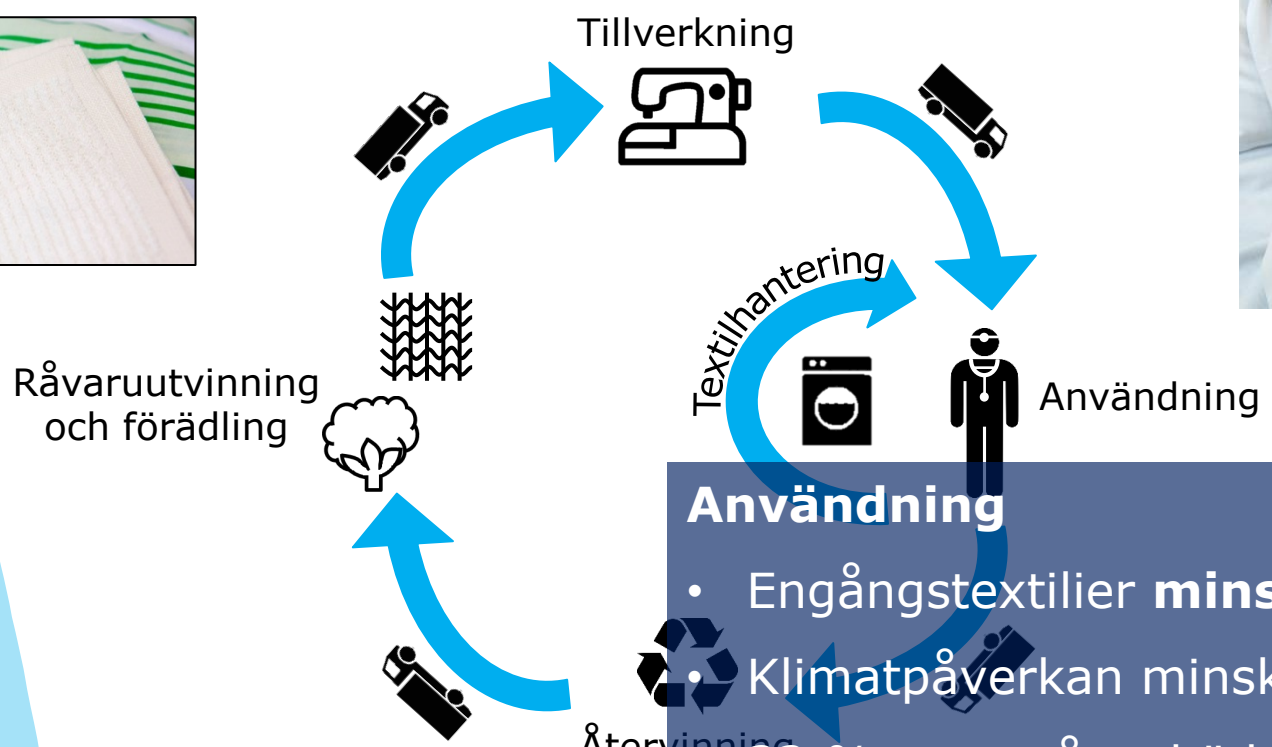
Upprättad av
SLL Hållbarhet
Charlotta Brask

Verksamhetsområde
Hållbarhet

Region Stockholm

Effektivisera textilhanteringen samt minska miljöpåverkan från användningen av engångs- och flergångstextiler.









Användning

- Engångstextilier **minskat** 5 % sen 2019
- Klimatpåverkan minskat
- 32 % av engångsbäddprodukter biobaserade
- Effektivitet i textilhantering **ökat** med 7 % sen 2019

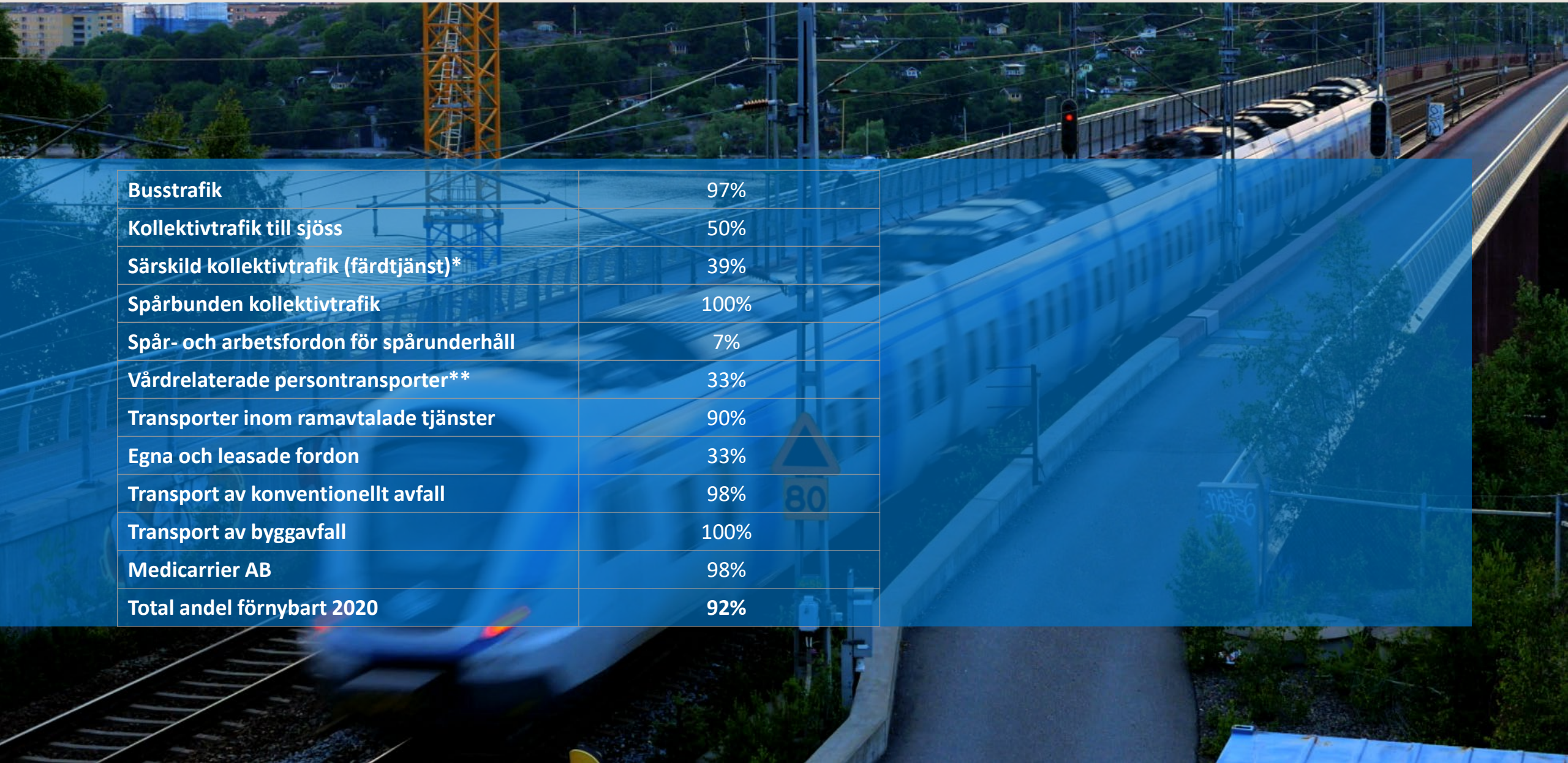
Region Stockholm



Kollektivtrafik och övriga transporter

- Kollektivtrafikens marknadsandel
- Förnybara drivmedel
- Energieffektivisering kollektivtrafik
- Utfasning driftskemikalier
- Tjänsteresor med tåg och flyg

Region Stockholm



Busstrafik	97%
Kollektivtrafik till sjöss	50%
Särskild kollektivtrafik (färdtjänst)*	39%
Spårbunden kollektivtrafik	100%
Spår- och arbetsfordon för spårunderhåll	7%
Vårdrelaterade persontransporter**	33%
Transporter inom ramavtalade tjänster	90%
Egna och leasade fordon	33%
Transport av konventionellt avfall	98%
Transport av byggavfall	100%
Medicarrier AB	98%
Total andel förnybart 2020	**92%**

Klimatpåverkan från tjänsteresor med tåg och flyg

Mål 25 % minskning 2021 jämfört med 2016

2019: - 10 %

2020: - 87 %

Budget 2022:

Ny riktlinje för resor och möten

Målvärde: - 35 %



Region Stockholm

Energieffektivt

Klimateffektivt

Resurseffektivt

Giftfritt







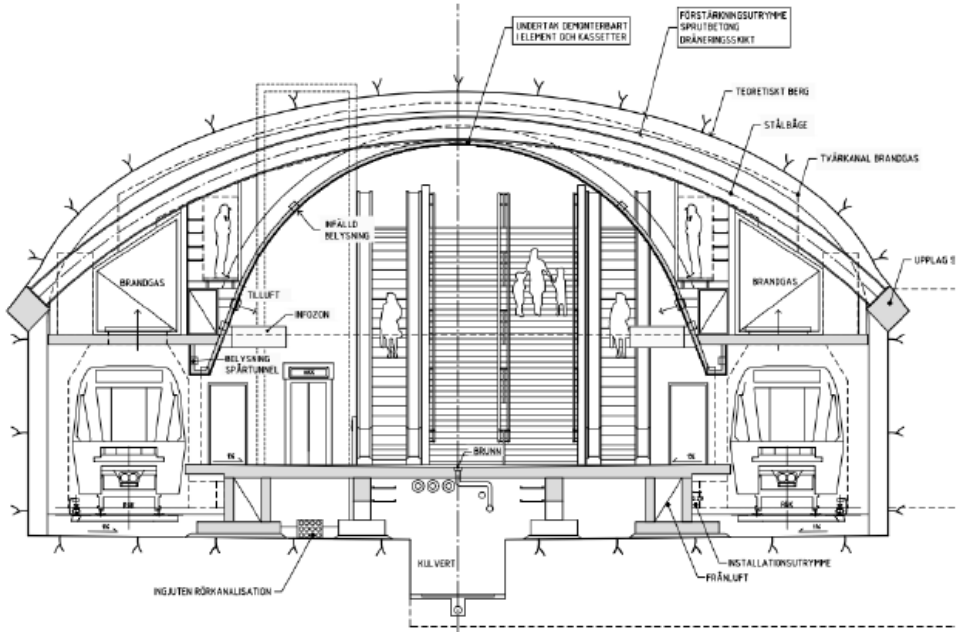
Fastigheter och anläggningar

Klimatreducerande åtgärder FUT

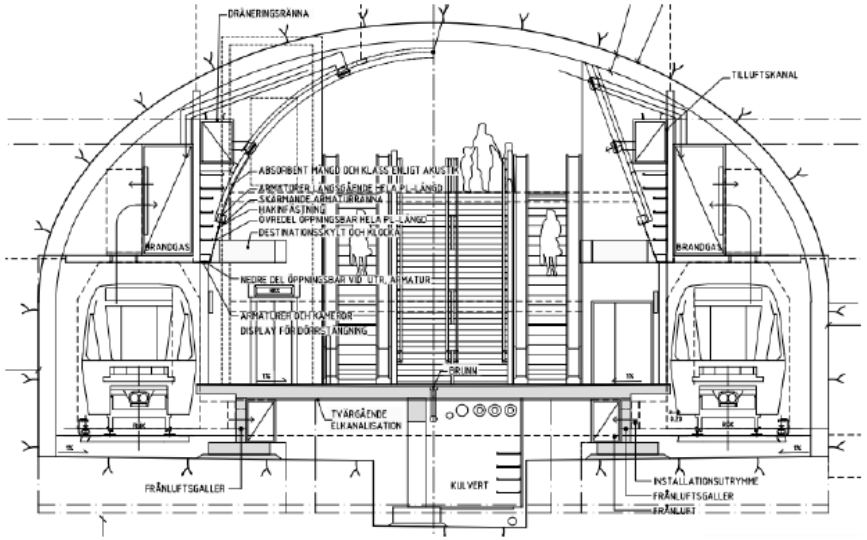
Prognos förbättringsåtgärder - minskning ca 80 000 ton CO2-eq

(ca 30 % av total beräknad klimatpåverkan från utbyggnaden)

Version 1



Version 2



En ledande aktör i Europa när det gäller hållbarhetskrav i offentlig upphandling

Hållbara inköp och upphandlingar

Miljö



Mänskliga rättigheter



Arbetsrätt



Korruption



- Upphandling ett av Region Stockholms viktigaste verktyg för att nå beslutade mål och krav
- Kravställning i alla samordnade upphandlingar, systematisk uppföljning av prioriterade avtal
- Integrering i kategoristyrt inköpsarbete

Region Stockholm



Framåt, ökat fokus på

- Hållbart resande
- Konsumtionsbaserade utsläpp
- Resursförbrukning och cirkularitet
- Biologisk mångfald och ekosystemtjänster
- Giftfritt och skadliga utsläpp

Region Stockholm



Tack för er uppmärksamhet!

Kristian Hemström
Kristian.Hemstrom@regionstockholm.se