

DATUM FÖR JUSTERING: 2026-04-20
DATUM FÖR ANSLAG: 2026-04-21

MICHAELA HAGA (C)
HARRY BOUVENG (M)

§ 13

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Ny färjeterminal på Skeppsbrokajen

TN 2023-0121

Sammanfattning

Johan Kuniholm, sektionschef Buss, pendel och bytespunkter, föredrar ärendet via en presentation. I samband med ombyggnadsarbeten vid Slussen ska en ny färjeterminal uppföras på Skeppsbrokajen. Investeringsobjektet, som idag är i planeringsfas, har erhållit bygglov och systemhandlingar är framtagna. Inför nästa fas behövs ett genomförandebeslut. Genomförandebeslutet förutsätter att tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen (GFA) avseende ny terminal för Djurgårdsfärjan på Skeppsbron har ingåtts mellan Stockholms stad och Region Stockholm.

Beslutsunderlag

- Totalekonomiska konsekvenser Ny färjeterminal Skeppsbrokajen (sekretess enligt 19 kap. 3 § OSL (2009:400))

Yrkanden

1. Ordförande Michaela Haga (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Harry Bouveng (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
3. Harry Bouveng (M) yrkar bifall till Moderaternas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).
4. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
5. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till Moderaternas förslag till tilläggsbeslut.
6. Ordförande Michaela Haga (C) yrkar avslag till Moderaternas förslag till tilläggsbeslut.

Beslutsgång

Ordförande Michaela Haga (C) ställer proposition på eget bifallsyrkande och finner att sjötrafikutskottet bifaller det.

Ordförande ställer sedan Moderaternas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att utskottet avslår det.

Beslut

Sjötrafikutskottet beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

- Under förutsättning att tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende ny terminal för Djurgårdsfärjan på Skeppsbron ingås, beslutas att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda genomförandefasen avseende objekt Ny färjeterminal Skeppsbrokajen med en total budget om 175,8 miljoner kronor, varav 155,4 miljoner kronor avser investeringsutgift.

Reservation

Harry Bouveng (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas förslag till tilläggsbeslut.

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till

Regionledningskontoret

Vid protokollet

Sebastian Sohlberg

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Ny färjeterminal Skeppsbrokajen

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi sjötrafikutskottet besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.