Regionledningskontoret
Fanny Pettersson

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-11-24

TRN 2022-0150

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Ansökan om projektfinansiering med anslag 1:1 för projekt Fossilfritt 2030 - Drivmedelsomställning med offentlig sektor i Stockholms län

Regionledningskontorets förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. BioDriv Östs ansökan om stöd för projektet Fossilfritt 2030 - Drivmedelsomställning med offentlig sektor i Stockholms län från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder (TRN 2022-0150) beviljas, under förutsättning att projektet beviljas ansökt finansiering från Tillväxtverket, europeiska regionalfond (ERUF)

2. Stödet ges för perioden 2023-04-01-2026-07-31 och uppgår till 20,58 procent av den totala finansieringen av projektet, dock med högst 990 005 kronor

Sammanfattning

BioDriv Öst har inkommit till Region Stockholm med en ansökan om stöd från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder, för projektet Fossilfritt 2030 - Drivmedelsomställning med offentlig sektor i Stockholms län.

Projektet förväntas bidra till en kostnadseffektiv samverkan över kommun- och länsgränser, som påskyndar omställningen till förnybara drivmedel i både Stockholms län och de fem länen i östra Mellansverige. Syftet med projektet Fossilfritt 2030 - Drivmedelsomställning med offentlig sektor i Stockholms län är att nå målen om fossilfria transporter genom att stötta offentliga aktörer såsom regioner och kommuner i omställningen till förnybara drivmedel. Detta för att i sin tur klara av att nå lokala, nationella och globala klimatmål till 2030.

BioDriv Öst har också sökt medfinansiering för projektet Grönt Näringsliv - Industri och Drivmedel i Synergi (TRN 2022-0148), som riktar in sig på insatser för målgruppen små och medelstora företag i tillverknings-industrin. Projekten kommer genomföras i nära samverkan och bedöms tillsammans bidra till nyttor och kostnadseffektivitet i klimatomställningen.

Region Stockholms bedömning är att projektet uppfyller ansökningskriterierna med uppställda mål som går i linje med den regionala utvecklingsstrategin (RUFS2050) (LS 2015-0084). Förvaltningens rekommendation är därmed att bifalla projektansökan.

Bakgrund
BioDriv Öst ansöker om stöd från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder för projektet Fossilfritt 2030 - Drivmedelsomställning med offentlig sektor i Stockholms län att beviljas som medfinansiering, under förutsättning att projektet beviljas finansiering från huvudfinansiären Tillväxtverket genom programmet regionala europeiska regionalfonden (ERUF).

BioDriv Öst AB är en icke vinstdrivande aktör som bedriver storregional samverkan för att skapa en framgångsrik och långsiktigt hållbar regional utveckling samt en cirkulär ekonomi i mälardalsregionen. Projektägaren BioDriv Östs organisation är idag till största del projektfinansierad och konkreta insatser samt operativ samverkan genomförs i form av projekt. Ordinarie verksamhet omfattar att driva ett nätverk för organisationens medlemmar där Region Stockholm är en. Övriga medfinansiärer i projektet är kommunerna Botkyrka, Haninge, Järfälla, Norrtälje, Södertälje, Tyresö, Vallentuna, Danderyd och Huddinge. BioDriv Öst har en lång erfarenhet av att arbeta med stöd från den europeiska regionala utvecklingsfonden samt annan extern projektfinansiering.

Projektet fokuserar på omställningen till fossilfrihet inom transportsektorn med offentliga verksamheter i Stockholms län som primär målgrupp. Projektet ska bidra till att engagera fler av Stockholms läns 26 kommuner att samverka i arbetet för att uppnå en fossilfri omställning i Stockholmsregion. Projektet ska också bidra till kostnadseffektiv samverkan över kommun- och länsgränser, som påskyndar omställningen till förnybara drivmedel i både Stockholms län och de fem länen i östra Mellansverige. Projektet syftar också till att öka användningen av förnybara drivmedel och accelerera näringslivets investeringar i ny fordonsteknik, tank- och laddinfrastruktur samt nya smarta och resilienta energilösningar.

Detta görs genom att projektet erbjuder både gemensamt och individuellt expertstöd, utifrån lokala behov och förutsättningar. Samverkan sker via nätverk, seminarier, workshops och utbildningar. Stöd rör främst:

- Offentlig upphandling
- Utbyggnad av ladd- och tankinfrastruktur för förnybara drivmedel
- Omställning av fordonsflottor

Regionledningskontorets förslag och motivering
Regionledningskontorets bedömer att projektet ligger i linje med målen och de regionala prioriteringarna i RUFS 2050. Projektet har främst bäring på målet *En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp* samt den regionala prioriteringen *att* öka de eldrivna person- och varutransporterna.

Regionledningskontoret anser att projektet kan bidra till att klimatpåverkan i länet minskar och att samverkan mellan regionala aktörer inom området ökar. Projektets intentioner ligger också i linje med Elektrifieringslöftet, som Region Stockholm initierade och driver sedan 2021. Det finns synergier mellan BioDriv Östs projekt och Region Stockholms projekt Fordonsdalen.

Projektet förväntas bidra till ökad samverkan mellan offentliga aktörer inom Stockholmsregionen i deras arbete för omställningen till fossilfrihet inom transportsektorn genom att engagera fler av länets kommuner och genom att uppnå en kostnadseffektiv samverkan över kommun- och länsgränser. Också genom att bidra till att accelerera näringslivets investeringar i ny fordonsteknik, tank- och laddinfrastruktur samt nya smarta och resilienta energilösningar i länet. Förvaltningen vill betona vikten av att lösningarna som rekommenderas ska vara teknikneutrala

Regionledningskontoret föreslår att projektet beviljas medel i enlighet med ansökan om stöd om totalt högst 990 005 kronor för perioden 2023-04-01 - 2026-07-31, under förutsättning att projektet beviljas ansökt finansiering från Tillväxtverket.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet avser statliga medel för regional utveckling, som Region Stockholm disponerar. Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Katarina Holmgren
Tf. regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Beslutsunderlag

1. Ansökan om stöd 417260 för ärende 20359295 Fossilfritt 2030 - Drivmedelsomställning med offentlig sektor i Stockholms län.

Beslutsexpediering

1. BioDriv Öst

Godkänd av Katarina Holmgren, 2022-11-24

Ansökan om stöd

1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Fossilfritt 2030 - Drivmedelsomställning med offentlig sektor i Stockholms län
Ansökansid: 417259
Ärendeid: 20359295

Typ av finansiering: Projektmedel för regional utveckling
Sista ansökningsdag: 2030-12-31
Ansvarig organisation: Region Stockholm

1.2 Stödsökande

Namn: BioDriv Öst AB
Kungsgatan 30
75321 UPPSALA
Sverige

Org.Nr: 556904-4166
Antal anställda: 19

Arbetsställe

Namn: Biodriv Öst AB
Postadress:
Kungsgatan 30
75321 Uppsala

Arb.ställenr.: 52731882
Besöksadress:
Kungsgatan 30 D
75321 Uppsala
Region: Uppsala

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?
Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?
Ja

Hemsida
www.biodrivost.se

1.3 Samverkanspart

Namn: Stockholms kommun

Postadress:

10535 STOCKHOLM
Sverige

Org.Nr: 212000-0142
Antal anställda: 10000

Arbetsställe

Namn: Miljöförvaltningen

Postadress:
Box 8136
10420 Stockholm

Arbetsställenr: 19578541

Besöksadress:
Fleminggatan 4
11226 Stockholm
Region: Stockholm

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?
Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?
Ja

Hemsida
https://start.stockholm/om-stockholms-stad/organisation/fackforvaltningar/miljoforvaltningen/miljobilar-i-stockholm/

1.4 Betalningssätt

Typ av konto: Bankgiro
Kontonummer: 128-7895
Detaljerad info:

1.5 Projektinformation

Vilket/vilka problem vill projektet lösa?

För att ha en chans att nå både lokala, nationella och globala klimatmål behöver arbetet med att ställa om till förnybara drivmedel i fordon och arbetsmaskiner intensifieras. Projektets syfte är därför att stötta projektdeltagarna i deras arbete med att ställa om till förnybara drivmedel, så att lokala, nationella och globala klimatmål till 2030 kan nås.

Utsläppen av växthusgaser från fordon och arbetsmaskiner i Stockholms län uppgick år 2020 till 63 procent av de totala utsläppen. (Källa: https://nationellaemissionsdatabasen.smhi.se/) Att fasa ut fossila drivmedel är en stor utmaning som spänner över hela samhället och de kommande åren är avgörande. På lokal nivå har regioner och kommuner ett stort ansvar och därmed också stora möjligheter att bidra till och leda denna omställning. Dels genom att ställa om de egna verksamheterna, men också genom att skapa goda förutsättningar för näringsliv och allmänhet att ställa om.

I flera studier har det slagits fast att en omställning till förnybara drivmedel även kan bidra positivt till ett flertal av Sveriges miljömål samt en rad samhällsmål. (Bland annat Lindfors, A., & Ammenberg, J. (2021). Using national environmental objectives in green public procurement: Method development and application on transport procurement in Sweden. Journal of Cleaner Production, 280(2) och RISE - Perspektiv på svenska förnybara drivmedel utvärdering utifrån miljökvalitets- och samhällsmål samt scenarier för inhemsk produktion till 2030.) Att ställa om från fossil diesel och bensin till hållbar el, vätgas och biodrivmedel bidrar bland annat till regional utveckling och ökad sysselsättning. Omställningen till mer närproducerade förnybara drivmedel är också en viktig del i att säkerställa en trygg energiförsörjning. I händelse av kris eller krig är tillgången till en säker drivmedelsförsörjning avgörande för att kunna bedriva samhällsviktig verksamhet och det är en förutsättning för ett stärkt totalförsvar.

En ständig utmaning i arbetet är att både marknaden och politiken på området är föränderlig. Likaså den egna personalstyrkan. Det är bra att det finns flera förnybara drivmedel att välja mellan, men det innebär också en utmaning att välja rätt lösning på rätt plats. För att möta dessa utmaningar på ett bra sätt är det kritiskt att löpande ha tillgång till expertkompetens och omvärldsbevakning rörande fordon, drivmedel och infrastruktur samt frågor rörande miljö, ekonomi, juridik och politik. Detta är något som projektet Fossilfritt 2030 kan bidra med.

Det är fortfarande mycket arbete kvar för att nå målen om fossilfria transporter. Genom tillgång till en gemensam expertis kring fordon och drivmedel, erfarenhetsutbyte mellan kommuner och regioner samt samordning av både strategiska och konkreta aktiviteter finns stora möjligheter att underlätta det fortsatta omställningsarbetet.

Det är bakgrunden till varför BioDriv Öst, i nära samverkan med Region Stockholm, Länsstyrelsen Stockholm och så många kommuner som möjligt i Stockholms län, nu avser att ansöka om en fortsättning på projektet Fossilfritt 2030 i Stockholms län. Planen är att söka

medel från den europeiska regionala utvecklingsfonden (EURF) och denna intresseanmälan för projektstöd avser Region Stockholms medfinansiering i en sådan projektansökan.

Ambitionen är att projektet fortsatt ska bidra till en kostnadseffektiv samverkan över kommun- och länsgränser, som påskyndar omställningen till förnybara drivmedel i både Stockholms län och de fem länen i östra Mellansverige. Parallellt med EURF-ansökan för Stockholms län kommer BioDriv Öst att göra motsvarande med samma eller snarlikt innehåll, med ambitionen om att på ett synkroniserat sätt driva Fossilfritt 2030-projekt i såväl Stockholms län som i de fem länen i östra Mellansverige.

Sammanfattande beskrivning till Projektbanken

Problem som projektet ska lösa: År 2020 stod transporter och arbetsmaskiner för 63 % av Stockholms läns utsläpp av växthusgaser. För att nå regionala och nationella energi- och klimatmål behöver utsläppen minska. Projektet utgör genom expertis och samverkan ett viktigt stöd i arbetet med att minska dessa utsläpp, för Region Stockholm och de kommuner i Stockholms län som deltar i projektet.

Mål under och efter projekttiden: Projektets mål är att både under och efter projekttiden öka användningen av förnybara drivmedel och accelerera näringslivets investeringar i ny fordonsteknik, tank- och laddinfrastruktur samt nya smarta och resilienta energilösningar.

Projektets aktiviteter: Projektet erbjuder både gemensamt och individuellt expertstöd, utifrån lokala behov och förutsättningar. Samverkan sker via nätverk, seminarier, workshops och utbildningar. Stöd rör främst:
- offentlig upphandling
- utbyggnad av ladd- och tankinfrastruktur för förnybara drivmedel
- omställning av fordonsflottor

Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?

Den primära målgruppen för projektets insatser är deltagande kommuner och regionen samt de bolag de äger. Det är dessa som är huvudsakliga mottagare av projektets resultat, i form av stöd och rådgivning, kunskaps- och erfarenhetsutbyte, samverkansinsatser m.m. Indirekta målgrupper är övriga kommuner i länet, allmänhet och näringslivsaktörer som i förlängningen berörs av vissa insatser som genomförs inom ramen för projektet.

BioDriv Öst kommer att fungera som projektägare och huvudsaklig projektledare. BioDriv Öst kommer att samverka med Stockholms stad i projektledningen, vilket innebär att Stockholms stad kommer att leda några av projektets olika aktiviteter.

Region Stockholm och Länsstyrelsen Stockholm kommer liksom i nuvarande Fossilfritt 2030-projekt att vara samverkansparter, för att synkronisera och samverka kring det arbete rörande fossilfria transporter som sker i Stockholms län. I denna samverkan förmodas projektet Fossilfritt 2030 ha en löpande dialog med regionen och länsstyrelsens gemensamma initiativ Klimatarena Stockholm för att säkerställa att Fossilfritt 2030 och Klimatarena Stockholm kompletterar och drar nytta av varandra.

Utöver att Region Stockholm är en samverkanspart kan även Region Stockholm vara en projektdeltagare. Detta eftersom Region Stockholm utöver att vara en samordnande regional aktör också har en intern verksamhet som ska bidra i omställningen till förnybara drivmedel, något som kollektivtrafiken i regionen redan gör i stor utsträckning, men där det finns ytterligare potential att även ställa om de varuleveranser och transporter som sker inom ramen för regionens sjukvårdsverksamhet.

Den primära målgruppen, i form av deltagande kommun- och regioner, kommer påverkas av projektet på så sätt att de ökar sin kompetens och förmåga i att arbeta pådrivande för en omställning till fossilfria transporter i både den egna förvaltningen och i samverkan med allmänhet och näringsliv.

Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?

Projektet kommer att arbeta med en bredd av aktiviteter som bidrar till att öka den regionala användningen av förnybara drivmedel på kort och lång sikt. Projektets arbetsmetod bygger på att samtliga projektdeltagare erbjuds både gemensamt och individuellt anpassat expertstöd. Rådgivningen skräddarsys efter lokala behov och förutsättningar. Utöver detta erbjuds möjlighet att delta i relevanta nätverk, seminarier, workshops och utbildningar.

Projektets mål är att både under och efter projekttiden öka användningen av förnybara drivmedel och accelerera näringslivets investeringar i ny fordonsteknik, tank- och laddinfrastruktur samt nya smarta och resilienta energilösningar. Projektets kvantitativa mål är att projektdeltagarna bidrar till att öka användningen av förnybara drivmedel vilket minskar klimatpåverkande utsläpp med minst 3 000 ton CO_2-ekvivalenter per år.

På kort sikt förväntar vi oss att projektet planerade aktiviteter leder till följande:

- Projektet har bidragit till att projektdeltagarna har ökat andelen fordon och arbetsmaskiner som drivs av förnybara drivmedel (inklusive el) i den interna verksamheten.

- Projektet har bidragit till att projektdeltagarna i ökad omfattning har beslutat om styrdokument för, och ställt krav på förnybara drivmedel (inklusive el) vid, upphandling av varor och tjänster där fordon och arbetsmaskiner används i stor utsträckning. Projektdeltagarna har även fått ökad kunskap om lämpliga metoder för krav på miljömässig- och social hållbarhet i offentlig upphandling kopplat till drivmedel, fordon och arbetsmaskiner.

- Projektet har bidragit till att projektdeltagarna i ökad omfattning har beslutat om styrdokument och utarbetat strukturer för hur organisationen kan verka för utbyggnaden av laddinfrastruktur i sina respektive kommuner och i länet.

- Projektet har bidragit till att projektdeltagarna har byggt, alternativt har planer på att bygga, eller underlätta byggande av ny laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för biodrivmedel (biogas, biodiesel och etanol) och vätgas i både stad och i landsbygd, samt bidragit till ett ökat nyttjande av befintlig infrastruktur för dessa förnybara drivmedel.

Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?

På lång sikt kommer projektet att ha bidragit till att öka den regionala användningen av förnybara drivmedel och accelerera näringslivets investeringar i ny fordonsteknik, tank- och laddinfrastruktur samt nya smarta och resilienta energilösningar. Antagna strategier, etablering av infrastruktur för förnybara drivmedel och andra investeringar som kommer till stånd genom projektet kommer också att finnas kvar långsiktigt och bidra till stor klimatnytta under flera år framöver. Tack vare det expertstöd, kunskaps- och erfarenhetsutbyte och den samverkan över kommun- och länsgränser som projektet bidrar till förväntas det leda till att kommunernas och regionernas fortsatta arbete med att ställa om till fossilfria drivmedel i fordon och arbetsmaskiner blir mer samordnat och kostnadseffektivt.

Genom att samordna de offentliga aktörernas omställningsarbete underlättas näringslivets omställning till fossilfria transporter. Dessutom sparas tid och resurser i offentlig sektor i länet. För när de offentliga aktörerna jobbar på ett likartat och offensivt sätt över kommungränserna vad gäller kravställning på fordon, arbetsmaskiner och drivmedel i upphandlingar och främjar etablering av laddinfrastruktur ger det en tydlig signal till näringslivet. Många näringslivsaktörer efterfrågar och påtalar löpande detta behov till BioDriv Öst. Denna tydlighet är det som näringslivet behöver för att kunna genomföra omställningen till förnybara alternativ på ett kostnadseffektivt sätt.

Då insatsen i Stockholms län samordnas med ett systerprojekt i resterande län i östra Mellansverige blir arbetet med omställningen till fossilfria fordon, arbetsmaskiner och drivmedel i Stockholmsregionen på ett naturligt sätt sammanlänkat med arbetet i hela östra Mellansverige.

Projektet bidrar även till genomförandet av RUFS 2050. Genom projektets fokus på att påskynda omställningen till fossilfria transporter bidrar det till att nå målet om en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp. Projektet ligger också helt i linje med den

utpekade prioriteringen om att öka de eldrivna person- och varutransporterna. I RUFS 2050 lyfts regional samverkan ut som en viktig förutsättning för att nå ovan nämnda mål, något som projektet i allra högsta grad bidrar med.

Vidare finns också tydliga kopplingar mellan projektet och följande tematiska frågor i RUFS 2050:
Utbyggnad och utveckling tekniska försörjningssystem
Projektet bidrar till att bygga ut en ändamålsenlig infrastruktur för att försörja fordon och arbetsmaskiner med förnybara drivmedel. Det gäller särskilt kommunernas roll i att tillgängliggöra mark samt underlätta för etablering av laddinfrastruktur och tankställen för andra förnybara drivmedel. En ökad efterfrågan på förnybara drivmedel förbättrar även möjligheterna till en regional produktion av förnybara drivmedel.

Resurser och hänsyn - Klimatpåverkan
Projektet bidrar till att fasa ut fossila energikällor inom transport- och byggsektorn, genom att offentliga aktörer i ökad utsträckning ställer offensiva klimat- och miljökrav på fordon, arbetsmaskiner och drivmedel i offentliga upphandlingar samt genom att stödja utbyggnaden av infrastruktur för förnybara drivmedel. Projektet bidrar explicit till det regionala ställningstaganden om att ena länets kommuner och de offentliga partnerna om gemensamma, koordinerade samverkansmodeller och arenor för att nå RUFS målsättning om minskad klimatpåverkan.

Tillväxt och välbefinnande - Regionalekonomi, näringsliv och entreprenörskap
Projektet bidrar till att offentlig upphandling kan fungera som en kraftfull motor för näringslivets utveckling när det gäller omställning till fordon och arbetsmaskiner för förnybara drivmedel. Den typ av kravställning som projektet verkar för att få till en storregional samverkan kring är utformade så att de inte utesluter små- och medelstora företag. Det kommer läggas stor vikt vid att förbättra uppföljning av att kraven efterlevs, för att främja en rättvis konkurrens.

Hur ska projektet organiseras och styras?

BioDriv Öst är projektägare och kommer att ansvara för övergripande projektsamordning och projektledning samt en stor del av projektets genomförande.

Stockholms stad kommer att utgöra en samverkanspart som bidrar med expertkompetens och operativt stöd i vissa av projektets aktiviteter, exempelvis möjliga gemensamma upphandlingar.

Region Stockholm och Länsstyrelsen Stockholm kommer vara samverkansparter, för att säkerställa att de länsövergripande insatser som de gör kopplat till omställningen till fossilfria transporter synkroniserar med och kompletterar projektet på ett bra sätt.

Projektet kommer att ha en styrgrupp, bestående av representanter från BioDriv Öst, Stockholms stad, Region Stockholm. Projektledningen på BioDriv Öst kommer att fungera som sammankallande och kalla styrgruppen till möten två gånger per år, då projektets aktiviteter, ekonomi gås igenom på översiktlig nivå och eventuella frågor kring projektets styrning tas upp.

Projektet Fossilfritt 2030 Stockholms län kommer att synkroniseras med det tilltänkta systerprojektet Fossilfritt 2030 östra Mellansverige. Projektet kommer även att samverka nära med flera nationella aktörer samt projektsatsningar och nätverk i storregionen och i angränsande län.

Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?

Projektägaren BioDriv Östs organisation är idag till största del projektfinansierad och alla konkreta insatser med olika målgrupper och för mer operativ samverkan genomförs i form av projekt. Ordinarie verksamhet omfattar endast att driva ett nätverk för organisationens medlemmar, tillhandahålla hemsida och nyhetsbrev med viss omvärldsbevakning samt tillhandahålla visst expertstöd till organisationens medlemmar. I Stockholms län har BioDriv Öst i dagsläget följande medlemmar:

- Region Stockholm
- Stockholms stad

- Järfälla kommun
- Stockholm Vatten och Avfall
- Käppalaförbundet

Genom projektet Fossilfritt 2030 har BioDriv Öst möjlighet att stötta betydligt fler offentliga aktörer i omställningen till fossilfrihet med expertkompetens. I nuvarande etapp av Fossilfritt 2030 Transporter i Stockholms län deltar 12 kommuner i Stockholms län och även de kommunala bolag som ägs av kommunerna som deltar, har möjlighet att ta del av stöd från projektet. I kommande projekt är ambitionen att engagera ännu fler av Stockholms läns 26 kommuner i denna samverkan.

Den nuvarande etappen av Fossilfritt 2030 Transporter i Stockholms län år 2020 till 2022 har bland annat bidragit till gemensamma inköp av runt 1 000 nya elfordon, en ökad samverkan kring miljökrav i transportintensiva upphandlingar samt stöd i kommunernas arbete med att främja utbyggnaden av laddinfrastruktur. Dessa insatser har kraftigt underlättat och möjliggjort näringslivets omställning till fossilfria transporter. Tillsammans beräknas insatserna ha bidragit till utsläppsminskningar på minst 3 500 ton CO2-ekvivalenter per år i Stockholms län och minst lika mycket i angränsande län.

Utan projektstöd hade BioDriv Öst inte kunnat bidra till dessa resultat. På samma sätt är ett fortsättningsprojekt under åren 20232026 avgörande för att kunna fortsätta en bred samverkan och stödja en större del av länets offentliga aktörer i arbetet med att möjliggöra näringslivets omställning. Projektet visar på tydliga resultat när det gäller att minska utsläppen från fordon, arbetsmaskiner och drivmedel och bidra till en hållbar omställning som dessutom ökar regionens resiliens och robusthet.

Genom BioDriv Östs ordinarie verksamhet finns det heller ingen möjlighet att stötta målgruppen i den utsträckning som krävs för att uppnå nationella som regionala klimatmål samt bidra till följande mål inom Agenda 2030: God hälsa & välbefinnande (3), Hållbar energi för alla (7), Hållbar industri, innovationer och infrastrukturer (9), Hållbar konsumtion och produktion (12), Bekämpa klimatförändringarna (13).

BioDriv Öst har en lång erfarenhet av att arbeta med stöd från den europeiska regionala utvecklingsfonden samt annan extern projektfinansiering och har en beprövad och effektiv modell utifrån vilken organisationen enkelt kan driva flera stora projekt som kräver separat projektredovisning parallellt. Vad gäller ekonomi och redovisning för projekt har BioDriv Öst tydliga interna rutiner för att hålla isär tidredovisning, ekonomi och måluppfyllnad i form av klimatnytta så att inte något dubbelräknas eller dubbelrapporteras inom fler projekt eller i ordinarie verksamhet.

Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?

Miljö:
Projektets övergripande syfte är att bidra till en hållbar regional utveckling genom att underlätta och påskynda omställningen till förnybara drivmedel i Stockholms län. Utöver det tydliga fokuset på Begränsad klimatpåverkan bidrar projektets aktiviteter även till många av de andra nationella miljömålen (främst Ren luft, Bara naturlig försurning och Ingen övergödning) samt Agenda 2030 genom att det operativa arbetet tar avstamp i slutsatser från studier om olika förnybara drivmedels påverkan på miljömålen och Agenda 2030. Genom det operativa expertstödet främjas också användning och fortsatt regional produktion av närcirkulära drivmedel.

Mångfald:
Projektet verkar för att möjliggöra en utökad och breddad marknad för förnybara drivmedel. En viktig aspekt i detta är att projektet driver på och stöttar utvecklingen av infrastruktur för förnybara drivmedel i hela länet i syfte att ge alla företag, medborgare och offentlig sektor möjlighet att minska sitt koldioxidavtryck från det egna resandet. Det gör att fler än tidigare, oavsett social bakgrund, etnicitet, kön eller bostadsort, har möjlighet att bidra till transportsektorns klimatmål för 2030 och ett samhälle utan nettoklimatpåverkan 2045.

Jämställdhet:
Projektet kommer att verka för att de interna strukturerna hos projektdeltagarna är sådana att miljö- och klimatarbetet inte baseras på individuella val och uppoffringar hos ett fåtal individer,

utan tydligt regleras på alla beslutsnivåer. Ett medel för detta är bland annat att projektet kommer erbjuda rådgivning och goda exempel på hur andra aktörer gjort för att tillämpa exempelvis klimatväxling inom organisationen och hur det bidragit till jämställdhet inom organisationen. Vid stöd och rådgivning vid etablering av ny infrastruktur för tankning och laddning kommer projektet verka för att säkerställa att den lokaliseras och utrustas på så sätt att såväl män som kvinnor ska våga nyttja den.

Ytterligare en viktig del i projektet är att samverka och sprida kunskap och erfarenheter på seminarier, webbinarier, workshops och konferenser. I dessa sammanhang kommer vi sträva efter att inbjudna talare ha en jämn balans mellan kvinnor och män.

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda länder

Sverige

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda län

Stockholm

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda kommuner

Värmdö, Täby, Nynäshamn, Haninge, Järfälla, Ekerö, Solna, Lidingö, Tyresö, Upplands-Bro, Sigtuna, Sundbyberg, Vallentuna, Botkyrka, Huddinge, Sollentuna, Salem, Nykvarn, Norrtälje, Stockholm, Nacka, UpplandsVäsby, Vaxholm, Södertälje, Danderyd, Österåker

1.6 Tid och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Startmöten med respektive projektdeltagare	På startmötet går vi igenom vad projektet kan erbjuda för stöd samt hur det matchar med de frågor som är aktuella att jobba med i den aktuella kommunen/regionen. Utifrån det tar vi fram en handlingsplan att jobba med under projekttiden.	2023-04-01 - 2026-04-30	200 000
Arbetspaket 1: Information och kommunikation	Att tillhandahålla och leda storregionala samverkansgrupper och nätverk för kunskaps- och erfarenhetsutbyte på olika teman som främjar och underlättar projektdeltagarnas omställning till förnybara drivmedel. Att verka för gemensamma strategier och överenskommelser gällande inköp av fordon, arbetsmaskiner och drivmedel samt kravställning på dessa i upphandlingar. Att utgöra en samlande och pådrivande kraft på regional och nationell nivå gällande styrmedel och riktlinjer, som påverkar den primära	2023-04-01 - 2026-04-30	500 000

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	målgruppens omställning till förnybara drivmedel.		
Arbetspaket 2: Regional och nationell samordning	- Operativt expertstöd samt vägledning och mallar gällande miljökrav på fordon och drivmedel i upphandlingar. Stödet kan vara omvärldsbevakning, marknadsanalyser, leverantörsdialoger och uppföljning av miljökrav. - Bjuda in till nätverk för storregional samverkan kopplat till offentlig upphandling, både för offentliga aktörer och för samverkan mellan offentliga aktörer och näringsliv.	2023-04-01 - 2026-04-30	600 000
Arbetspaket 3: Omställning av interna drivmedelsinköp	Att erbjuda stöd i arbetet med att ställa om den egna drivmedelsanvändningen till förnybart samt erbjuda stöd i att analysera vilka fordonsmodeller som finns på marknaden utifrån aktuellt behov och lokala förutsättningar. Exempelvis stöd i att ta fram marknadsanalyser och göra jämförande TCO-kalkyler för fordon och arbetsmaskiner med olika drivmedelsalternativ. Att erbjuda stöd i arbetet med att etablera interna rutiner och system för statistik och uppföljning av klimatpåverkan från organisationens fordons- och drivmedelsanvändning.	2023-04-01 - 2026-04-30	1 000 000
Arbetspaket 4: Miljökrav på fordon och drivmedel i offentlig upphandling	Att bidra med expertkompetens samt konkret operativt stöd till projektdeltagarna i frågor om miljökrav på fordon och drivmedel i upphandlingar. Exempelvis stöd med de marknadsanalyser och leverantörsdialoger som krävs för att kunna ställa rätt nivå av miljökrav samt uppföljning av kraven. Att regelbundet följa upp och bevaka upphandlingar och erbjuda ett aktivt och rådgivande stöd gällande vilka miljökrav som är lämpliga att ställa i respektive upphandling utifrån de lokala förutsättningarna. Att tillhandahålla uppdaterad vägledning för klimatsmart offentlig upphandling som påskyndar omställningen till förnybara drivmedel.	2023-04-01 - 2026-04-30	1 000 000

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	Att bjuda in till nätverk för storregional samverkan kopplat till offentlig upphandling för att underlätta och öka kostnadseffektiviteten i så väl de offentliga aktörernas som näringslivets omställning. Att undersöka möjligheter till storregional samverkan i större upphandlingar samt underlätta genomförandet av sådana.		
Arbetspaket 5: Påskynda utveckling av tank- och laddinfrastruktur	Att verka för utbyggnad av infrastruktur för olika typer av biodrivmedel och vätgas samt laddinfrastruktur i de aktuella länen. Exempelvis rådgivning för att söka ekonomiskt stöd för ny tank- och laddinfrastruktur, översiktliga beräkningar samt pådrivande insatser och kontakter för att etablera och bevara infrastruktur för tankning och produktion av förnybara drivmedel.	2023-04-01 - 2026-04-30	1 000 000
Avslutsarbete	Överlämning från extern utvärderare av projektet samt arbete med avslutsarbete.	2026-05-01 - 2026-07-31	500 000

1.7 Budget

Kostnader

Kostnadsslag	2023	2024	2025	2026						Totalt
Personal: BioDriv Öst Projekt medarbetare Kommunikatör 10%	37 500	37 500	37 500	37 500						**150 000**
Personal: BioDriv Öst Projekt medarbetare upphandlingsstöd 20%	82 500	82 500	82 500	82 500						**330 000**
Personal: BioDriv Öst Projekt medarbetare Administration och ekonomi 10%	37 500	37 500	37 500	37 500						**150 000**
Personal: Projektledare BioDriv Öst 80%	455 000	455 000	455 000	455 000						**1 820 000**
Externa tjänster: Informationsmaterial	15 000	15 000	15 000	15 000						**60 000**
Externa tjänster: Extern expertkompetens	67 500	67 500	67 500	67 500						**270 000**
Externa tjänster: Konferens och seminarier	60 000	60 000	60 000	60 000						**240 000**
Externa tjänster	29 451	29 451	29 451	29 451						**117 804**

Kostnadsslag	2023	2024	2025	2026						Totalt
: Extern utvärdering och lärande ca 2,5%										
Resor och logi: Resor och logi BioDriv Öst	7 500	7 500	7 500	7 500						**30 000**
Schablonkostnader: Indirekta kostnader	133 439	133 439	133 439	133 439						**533 756**
Schablonkostnader: Lönebikostnader	277 095	277 095	277 095	277 095						**1 108 380**
Summa kostnader	**1 202 485**	**1 202 485**	**1 202 485**	**1 202 485**						**4 809 940**
Projektintäkter										
Summa faktiska kostnader	**1 202 485**	**1 202 485**	**1 202 485**	**1 202 485**						**4 809 940**
Bidrag annat än pengar										
Summa bidrag i annat än pengar										**0**
Summa totala kostnader	**1 202 485**	**1 202 485**	**1 202 485**	**1 202 485**						**4 809 940**

Finansiering

Finansiär	2023	2024	2025	2026						Totalt
Offentligt bidrag annat än pengar										
Total offentligt bidrag annat än pengar										**0**
Offentlig kontantfinansiering										
Europeiska regionala utvecklingsfonden: Tillväxtverket	480 985	480 985	480 985	480 985						**1 923 940**
Botkyrka kommun:	58 500	58 500	58 500	58 500						**234 000**

Finansiär	2023	2024	2025	2026						Totalt
Projektdeltagare										
Haninge kommun: Projektdeltagare	58 500	58 500	58 500	58 500						**234 000**
Järfälla kommun: Projektdeltagare	36 000	36 000	36 000	36 000						**144 000**
Norrtälje kommun: Projektdeltagare	36 000	36 000	36 000	36 000						**144 000**
Södertälje kommun: Projektdeltagare	58 500	58 500	58 500	58 500						**234 000**
Tyresö kommun: Projektdeltagare	24 000	24 000	24 000	24 000						**96 000**
Vallentuna kommun: Projektdeltagare	24 000	24 000	24 000	24 000						**96 000**
Danderyds kommun: Projektdeltagare	24 000	24 000	24 000	24 000						**96 000**
Huddinge kommun: Projektdeltagare	58 500	58 500	58 500	58 500						**234 000**
Total offentlig kontantfinansiering	**858 985**	**858 985**	**858 985**	**858 985**						**3 435 940**
Total offentlig finansiering	**858 985**	**858 985**	**858 985**	**858 985**						**3 435 940**
Privata bidrag annat än pengar										
Total privat bidrag annat än pengar										**0**
Privat kontantfinansiering										
BioDriv Öst: Egen medfinansiering av projektet	96 000	96 000	96 000	96 000						**384 000**
Total privat kontantfinansiering	**96 000**	**96 000**	**96 000**	**96 000**						**384 000**
Total privat finansiering	**96 000**	**96 000**	**96 000**	**96 000**						**384 000**
Summa medfinansiering	**954 985**	**954 985**	**954 985**	**954 985**						**3 819 940**

Stödfinansiering

Finansiering	2023	2024	2025	2026						Totalt
Stödfinansiering	247 500	247 500	247 500	247 500						**990 000**

Sammanställning

Stödandel av faktiska kostnader	20,58%
Stödandel av totala kostnader	20,58%
Stödandel av stödgrundande finansiering	20,58%
Stödandel av total finansiering	20,58%
Andel annan offentlig finansiering	71,43%
Andel offentlig finansiering	92,02%
Andel privat finansiering	7,98%

1.8 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0
Motivering:

1.9 Mina kontakter

Namn:	Olof Gunnarson
Telefonnummer:	0707520524
Mobiltelefonnummer:	0707520524
E-postadress:	olof.gunnarson@biodrivost.se
Roll:	Kontaktperson

1.10 Dokument

Filnamn:	Originalansökan
Beskrivning:	Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format
Uppladdningsdatum:	2022-11-08