Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-24

Ärende
TN 2021-0718

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-123 316 51
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2021-09-28, punkt 11

Svar på skrivelse från (S) om tunnelbana till Bromma

Ärendebeskrivning

I skrivelsen ställs frågor om planering för kollektivtrafikförsörjning av en större exploatering som kan möjliggöras om Bromma Flygplats läggs ner.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse om tunnelbana till Bromma från Socialdemokraterna, daterad 2021-06-15.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

I skrivelsen ställs två frågor

1. Vilka kontakter har tagits med Stockholms stad sen beskedet om Bromma flygplats kom med anledning av framtida behov av kollektivtrafikförsörjning till nya stadsdelen?

Region Stockholm har inte tagit några särskilda kontakter med Stockholms stad om planering för kollektivtrafikförsörjning av en större exploatering på Bromma flygfält. Kollektivtrafikplan 2050 (TN 2014-0777) har skickats på remiss till

bland annat Stockholms stad. I den finns ett resonemang om möjligheterna till kollektivtrafikförsörjning av en större exploatering på Bromma flygfält. Region Stockholm har svarat på frågor från regeringens Brommautredning om hur en nedläggning av Bromma flygfält skulle påverka regionens hela verksamhet. Förutom kollektivtrafiken berörs regionens ansvar för sjukvård och regional utveckling. Det svaret samordnas av regionledningskontoret.

2. Om politiska beslut fattas – hur lång tid bedömer förvaltningen att planering, ÅVS och projektering tar för ny tunnelbana?

Även utanför själva flygfältet finns ett större influensområde som kan få en ökad exploatering om flygplatsen läggs ner. I influensområdet finns redan beslutade investeringar i kollektivtrafiksystemet som behöver beaktas. De kan bidra och/eller ge begränsningar för kollektivtrafikförsörjningen av en större exploatering. En tunnelbanegren skulle kunna fungera för radiellt resande mot regioncentrum. Men även andra resandeflöden och alternativ behöver finnas med i kollektivtrafikens systemlösning.

Erfarenhetsmässigt brukar en åtgärdsvalsstudie ta 2-3 år. Den behöver ske i nära samverkan med berörda parter. Förutom region Stockholm är Sundbyberg, Solna och Stockholms stad tillsammans med Trafikverket viktiga parter för att hitta en fungerande systemlösning för kollektivtrafik och stadsutveckling. I anslutning till en sådan studie behöver finansieringen av utökad drift och infrastruktur för kollektivtrafiken hanteras. Ansvar och nyttor för utvecklad kollektivtrafik är uppdelat på flera olika parter i Stockholmsregionen. Praxis har därför blivit att stora satsningar på utvecklad kollektivtrafik tillkommer genom förhandlingslösningar mellan stat, region och kommuner. Efter en sådan förhandlingsuppgörelse vidtar planering, projektering och byggande av vald kollektivtrafiklösning. Tidsåtgången för den sortens aktiviteter är svåra att bedöma utan genomfört utredningsarbete och vald lösning. Motsvarande tidsåtgång för tunnelbaneprojekten som förvaltning för utbyggd tunnelbana genomför ligger på c:a 15 år.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-24

Ärende
TN 2021-0718

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Region Stockholm

1 (1)

Trafiknämnden

SKRIVELSE
2021-06-15

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Skrivelse om tunnelbana till Bromma

Regeringen har meddelat att Bromma flygplats ska avvecklas och Arlanda utvecklas. Därmed kan planeringen för bostäder i Bromma och utveckling av Arlanda påbörjas – och med det planeringen för hur den nya stadsdelen ska kollektivtrafikförsörjas. Vilken Region Stockholm bör inleda utredningsarbetet för.

Det finns flera olika alternativa dragningar av tunnelbana till Bromma – och planeringen av både nya bostadsområden och ny kollektivtrafik tar tid. Men politisk styrning avgör hur lång tid. Därför bör regionen redan nu påbörja utredningen av hur framtidens kollektivtrafik till bostadsområdet ska se ut. För att Region Stockholm ska utvecklas i en positiv, hållbar riktning behövs politisk styrning och fattade beslut.

Brommaområdet är redan idag präglat av bristande kommunikationer. I samband med att vi bygger en ny stadsdel så behöver vi också göra nödvändiga satsningar på kollektivtrafiken i området. För att Stockholmsregionens tillväxt och konkurrenskraft ska fortsätta utvecklas på ett hållbart sätt för framtidens behöv måste bostadsbristen lösas och kollektivtrafiken utvecklas.

Det finns flera alternativ på en ny tunnelbanelinje. Man kan till exempel förlänga Gröna linjen via Hässelby, Vällingby, Bromma och Alvik, med vidare anslutning till T centralen och sedan söderut eller förlänga den blåa linjen från Huvudsta ut mot Vällingby/Hässelby. Vilket som är bäst måste en seriös, genomarbetad utredning visa innan beslut fattas.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

1. Vilka kontakter har tagits med Stockholms stad sen beskedet om Bromma flygplats kom med anledning av framtida behov av kollektivtrafikförsörjning till nya stadsdelen?
2. Om politiska beslut fattas – hur lång tid bedömer förvaltningen att planering, ÅVS och projektering tar för ny tunnelbana?