Region Stockholm

RS 2022-0428

2022-05-10 Interpellation

2022:24

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Interpellation av Roland Johansson (SD) om att införa auktorisationsmodell inom färdtjänsten för att möjliggöra ett fritt val av leverantör för färdtjänstresenärerna i Region Stockholm

Region Stockholm har under lång tid använt sig av offentlig upphandling för att tillsätta aktörer som sköter färdtjänsten i Regionen. Regionen har då varit uppdelad i många områden där olika aktörer har kunnat lägga bud på varje område för sig. Tanken har varit att detta ska gynna mindre aktörer som kanske är starka i vissa områden men mindre starka i andra. Resultatet har däremot inneburit att de endast finns 3 olika aktörer som har fått lite olika storlek av kakan.

En auktorisationsmodell skulle innebära att aktörer som vill köra färdtjänst i Region Stockholm ansöker om att bli auktoriserade för att köra färdtjänst i enlighet med de krav och regler som regionen har fastställt. Dessa krav ska vara minst lika höga som i de befintliga avtalen. Auktorisationen sker i så fall löpande, och inom ramen för auktorisationen ställs krav på särskild utbildning av chaufförer, kundbemötande, lokalkunskap samt kvalitét. De aktörer som uppfyller de auktorisationskrav som regionen ställt upp tilldelas tillstånd att köra färdtjänst för regionens invånare.

I dag finns fria val av leverantör för den som beställer rullstols och bårtaxi. Men för resten av färdtjänstkunderna kan under nuvarande avtal inte göra egna val av tjänster eller leverantör inom den vanliga taxifärdtjänsten. Det borde vara rimligt för färdtjänstkunden att ha möjlighet till fritt val i den digitala miljön såväl som i den fysiska miljön. Möjligheten att koppla den digitala beställningsappen till taxileverantörernas egna beställningscentraler bör utredas. Det skulle kunna leda till ökad flexibilitet för färdtjänstkunderna samt, i längden, kostnadsbesparingar för regionenen.

På grund av pandemin har det också uppstått en brist på taxibilar vilket har medfört att färdtjänstleverantörerna inte lyckas fullfölja sitt uppdrag i över 33 områden som trafikförvaltningen har identifierat. I dessa områden har det under den senaste tiden varit ungefär mellan 20–50 procent av framkörningarna som inte dyker upp.

Region Stockholm

RS 2022-0428

2022-05-10 Interpellation

2022:24

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

1. Vid vilken gräns för uteblivna körningar kommer regionen att säga upp de nuvarande avtalen?
2. När kan det bli aktuellt med en auktorisationsmodell för att släppa in fler aktörer och taxibilar, vilket samtidigt skulle skapa en robustare och flexiblare färdtjänst där resenären själv får välja utövare?

Roland Johansson (SD)