Investeringsregionrådet
Jens Sjöström

INTERPELLATIONSSVAR
2026-03-19

RS 2026-0214

Svar på interpellation 2026:15 av Tobias Nässén (M) om vem som tar ansvaret när ingen gör det

Tobias Nässén har i en interpellation ställt ett antal frågor.

1) Anser regionrådet att det är politikens ansvar att bytespunkten i Nacka blir bra och färdigställd i tid?
2) Anser regionrådet att det är rimligt att politisk dialog avböjs i en fråga som rör ansvar, finansiering och genomförande av en strategiskt viktig bytespunkt?
3) Hur avser Region Stockholm att säkerställa att en fungerande och kapacitetsstark bytespunkt mellan buss och tunnelbana vid Nacka Centrum står klar i tid till tunnelbanans trafikstart 2030, givet att dialogen med Nacka kommun i dagsläget står still?
4) Om bytespunkten inte färdigställs i tid, hur avser regionrådet tillse att busstrafiken fungerar i området och att resenärerna har en bra bytespunkt?
5) Är regionrådet berett att ta initiativ till, eller medverka i, en politisk dialog med Nacka kommun för att lösa de återstående frågorna om ansvar och finansiering. Om inte, varför?
6) Delar regionrådet uppfattningen att det ytterst är politikens ansvar att undanröja hinder när tjänstemannadialogen inte förmår föra ett strategiskt viktigt projekt i mål?
7) Om en fungerande bussterminal/bytespunkt vid Nacka Centrum inte kommer till stånd, och detta inte bedöms vara ett politiskt ansvar, vem menar regionrådet att Nackaborna ska kunna utkräva ansvar av – givet att Sverige saknar tjänstemannaansvar?

Som svar vill jag anföra följande.

Inom ramen för Stockholmsförhandlingen bygger Region Stockholm ut den nya tunnelbanan. Investeringen är den största förstärkningen av tunnelbanan sedan 1960-talet och ger vårt län möjlighet att växa hållbart och skapar förutsättningar för att resa klimatsmart.

Region Stockholm ska på ett ansvarsfullt sätt planera, bygga, driva och underhålla kollektrafiken och tillhörande infrastruktur. Målsättningen är att även fortsatt ge förutsättningar för att ha ett välskött och robust trafiksystem. Mittenkoalitionens målsättning är att fler ska ges möjligheten

att resa kollektivt. Detta förutsätter att vi vårdar det kollektivtrafiksystem vi har och investerar för framtidens hållbara resande. En viktig del handlar om attraktiva bytespunkter mellan olika trafikslag, som exempelvis den nya bytespunkten mellan busslinjer och nya tunnelbanan i Nacka centrum.

Jag kan konstatera att Nacka kommun avbröt byggnationen av den tilltänkta bytespunkten eftersom kommunen gjorde bedömningen att kostnadsökningarna blev för stora. Mot den bakgrunden har dialogen sedan dess handlat om en alternativ lösning för en fungerande bytespunkt, där jag uppfattar att både Region Stockholm och Nacka kommun strävar efter att få till en sådan lösning som uppnår det.

Vi är angelägna om att få till en bra bytespunkt inför tunnelbanans invigning. Efter att Nacka kommun avbröt arbetet med Mötesplats Nacka har ett gediget arbete genomförts i syfte att få på plats en ny plan för bytespunkten. Min bild är att arbetet går framåt och att det utkristalliserat sig ett nytt alternativ som både SL och Nacka kommun är överens om att arbeta vidare med. Ett alternativ som möjliggör fungerande omstigning mellan buss och tunnelbana vid Nacka centrum.

Det som återstår i arbetet är i huvudsak juridiska frågor. Ansvarsfördelningen mellan Region Stockholm och Nacka kommun måste klargöras utifrån gällande lagstiftning. En av de centrala frågorna är att regionen inte tillåts medfinansiera utbyggnad av kommunala anläggningar, så som allmän plats och/eller väg, utan stöd i lag.

Likabehandling av vår regions olika kommuner är grundläggande, särskilt när det handlar om att planera och bygga ut infrastruktursystemet för framtidens kollektivtrafik. De avtal som Region Stockholm och Nacka kommun blir överens om ska kunna tillämpas vid regionens interaktioner med andra kommuner i motsvarande lägen.

Diskussioner har förts under en längre period mellan tjänstepersoner på Trafikförvaltningen och deras motsvarigheter i Nacka kommun för att bli överens om ett gemensamt förslag att arbeta vidare med och parallellt med det hitta en juridiskt hållbar lösning av ansvars- och finansieringsfrågorna. Eftersom det främst är en juridisk diskussion som kvarstår har nu en samlad process initierats där våra respektive tjänstepersoner på högsta nivå möts i syfte att försöka komma framåt i dialogen och ta fram en lösning.

Det är en givande dialog där båda parter redovisar sina underlag och kan svara på frågor från den andra parten. Det är positivt att de här stegen tas så pass snabbt och det visar på att Nacka kommun är lika angelägna som vi att komma framåt med projektet. Den centrala frågan som återstår är att definiera vad som ingår i bytespunkten och inte.

Vårt besked är att en bra bytespunkt ska byggas och att Region Stockholm för en ansvarsfull dialog med Nacka kommun för att en sådan ska komma på plats.

Stockholm den 19 mars 2026

Jens Sjöström