Strategisk utveckling

Jens Plambeck
08-6861651
jens.plambeck@sll.se

INFORMATIONSÄRENDE
2018-02-27

TRAFIKNÄMNDEN
2018-04-10, punkt 20

Ärende
TN 2014-0777

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Information om arbetet med Trafikplan 2050

Ärendebeskrivning

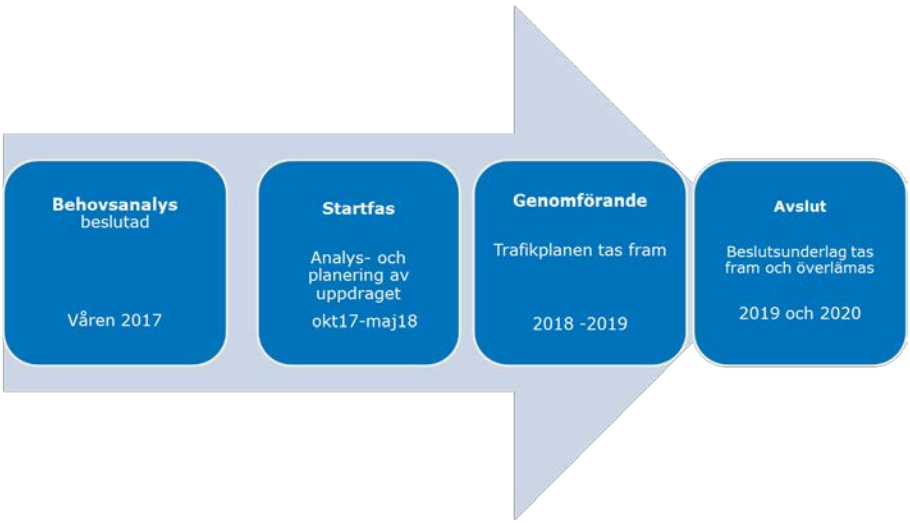
Ärendet omfattar information om pågående arbete med att ta fram en trafikplan för kollektivtrafiken 2050.

Bakgrund

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med att ta fram en trafikplan utifrån beslut i trafiknämnden 20 juni 2017. Till grund för beslutet fanns en behovsanalys (TN2014-0777). I detta informationsärende ges en lägesrapport om det påbörjade arbetet och en plan för fortsättningen.

Lägesrapport Trafikplan 2050

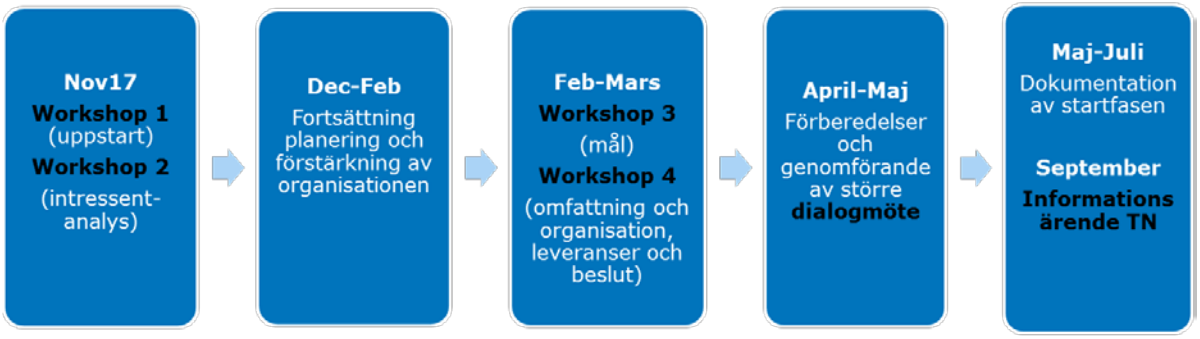
Uppdraget att ta fram Trafikplan 2050 befinner sig i en startfas. Arbetsprocessen från behovsanalys till färdig trafikplan illustreras i figuren nedan.



Behovsanalysen
I behovsanalysen definierades fem behov som det fortsatta arbetet med en långsiktig trafikplan nu utgår från:

- Behov av målstyrning
- Behov av att se hela regionens kollektivtrafik
- Behov av att se kollektivtrafiken som system
- Dialog med omvärlden
- Förbättrade processer

Startfasen
Utgångspunkt för arbetet i startfasen är de behov som har identifierats i behovsanalysen. Under startfasen skapas först en gemensam bild i trafikförvaltningen av varför Trafikplan 2050 tas fram, vad den ska innehålla och vilket arbete som behöver göras för att ta fram den. Två workshops har hållits och ytterligare två planeras, se figur nedan. Innehållet i workshoparna förklaras i text efter figuren. Därefter inleds dialogen med andra externa aktörer såsom tjänstemän på trafikverket och kommuner. Ett större möte med dessa planeras i maj och därefter planeras också för ett informationsärende i trafiknämnden. Under startfasen säkras också resurser för genomförandet och osäkerheter belysas. Startfasen dokumenteras i en projektspecifikation.



Intressenter - Trafikplanen blir ett viktigt instrument i den regionala samhällsplaneringen som utgörs av flera olika parter och processer, från nationella till lokala. I startfasen behöver dessa projektberoenden och hierarkier förtydligas så att det framgår i vilken kontext trafikplanen tas fram.

Mål - I behovsanalysen formuleras effektmål, det vill säga vad trafikplanen ska skapa för effekter hos olika andra intressenter, till exempel i trafikförvaltningen, hos kommuner, trafikverket med flera. Även projektmål, det vill säga vad projektet ska leverera och hur arbetet ska bedrivas, definieras i startfasen.

Omfattning och avgränsning - Utifrån definierade mål behöver arbetsmoment och resursbehov definieras. Utifrån förväntningar från olika aktörer behöver avgränsning göras av vad trafikplanen ska omfatta.

Leveranser och beslut – I startfasen definieras vilka beslut som kommer att behöva tas och vilka leveranser som ska underbygga dessa beslut. Trafikplanen ska leverera underlag både till trafikförvaltningen och till andra aktörer.

Projektorganisation - En organisation är skapad för startfasen med sponsor, projekt- och processledare, arbetsgrupp och referenspersoner på trafikförvaltningen. . Projektorganisationen kommer sannolikt att se annorlunda ut i genomförandefasen med utökad styr- och arbetsgrupp där personer från fler delar av trafikförvaltningen ingår samt en referensgrupp med personer från andra organisationer.

Ekonomiska konsekvenser
Arbetet med att ta fram Trafikplan 2050 bedrivs som ett projekt vars kostnader belastar driftbudgeten. Budget för 2018 är 1,8 miljoner kronor. I startfasen kommer kostnad för 2019 och 2020 att identifieras.

Riskbedömning
De risker som kan identifieras redan nu handlar framför allt om att ordet trafikplan betyder olika för olika intressenter vilket gör att förväntningarna på trafikplanen är höga och olika. Genom att göra ett grundligt arbete i startfasen med att identifiera vad Trafikplan 2050 ska vara, först i trafikförvaltningen och därefter i samverkan med utvalda intressenter, kan risken med att inte leva upp till alla förväntningar minimeras. Fortsatt riskarbete kommer att göras löpande.

Konsekvenser för miljön
Trafikplanen kommer att kunna bidra till positiva konsekvenser för miljön genom att planeringen av kollektivtrafiksystemet blir samordnad, målstyrd och hållbar.

Sociala konsekvenser
Trafikplanen kommer att kunna bidra till positiva sociala konsekvenser genom att planeringen av kollektivtrafiksystemet blir samordnad, målstyrd och hållbar.

Fortsatt arbete
Startfasen fortsätter enligt ovan beskrivna planering och därefter påbörjas framtagandet av trafikplanen (genomförandefasen). I enlighet med beslut i trafiknämnden 20 juni 2017 (TN2014-0777) kommer tidplan för genomförandet 2018-2019 att definieras under startfasen. Den slutliga leveransen inför politiskt inriktningsbeslut beräknas kunna göras hösten 2020. Planen är att en samrådshandling ska kunna gå ut på remiss under våren 2020. Trafiknämnden kommer att informeras regelbundet.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling