FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-03-13

FTN 2019/34

Färdtjänstnämnden
Ärende 5

VÄNSTERPARTIET

Införande av flexibel tilldelning av resor för resenärer med tillstånd för färdtjänsttaxi

Vänsterpartiet tycker det är positivt till att förvaltningen efter samverkan med intresseorganisationerna kommer med ett förlag för att i viss mån tillgodose resenärernas önskemål om att mer fritt kunna förfoga över sin tilldelning av resor. Vi önskar dock att man kunde gått resenärerna tillmötes än mer och att årstilldelningen, på i detta fall 216 resor, kunde ske den 1 januari varje år. Det i tjänsteutlåtandet föreslagna systemet för tilldelning av resor synes vara omotiverat krångligt. Ett enklare system med en årstilldelning vid ett tillfälle per år borde dels spara en del kostnader och dels kunna komma snabbare på plats.

I Vänsterpartiets budgetförslag för 2019 har vi avsatt medel för att färdtjänstresenärerna ska ha samma villkor, som övriga resenärer i kollektivtrafiken har, med fri tilldelning av resor och en taxezon. Detta då vi vill ha ett jämlikt system och det strider mot FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning, artikel 5, 9 och 20, att ha andra villkor för resenärer med behov av den särskilda kollektivtrafiken. Vi vill således inte se några begränsningar överhuvudtaget av resor för färdtjänstresenärerna, men innan vi lyckas vända majoriteten till att ställa sig bakom det, vill vi underlätta för resenärerna så mycket som möjligt genom att låta de förfoga fritt över hela årstilldelningen över hela året.

Vidare förstår vi att förvaltningen har krav på sig att göra en analys av för konsekvenserna för ekonomi och miljö, men vi vill ändå framhålla att det faktiskt handlar om människor vars resande redan är kraftigt begränsat i jämförelse med resenärer i den ordinära kollektivtrafiken. Tyvärr är det alltför ofta att det förs fram att personer med normbrytande funktionalitet kostar för mycket och att deras rättigheter får konsekvenser för ekonomin. Därför är det beklagligt att det sätts ett pris på vad som händer om en grupp kollektivtrafikresenärer reser en resa mer än förut.

Med hänvisning till ovanstående föreslås färdtjänstnämnden besluta

att införa en årlig tilldelning av årets resor den 1 januari